



ผลการปฏิบัติการฝนหลวง
ประจำสัปดาห์ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๑. การดำเนินการช่วยเหลือ

๑.๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นมา เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้เพื่อป้องกันการเกิดไฟป่าและบรรเทาปัญหาหมอกควัน รวมทั้งการเติมน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำและเขื่อนต่างๆ ของประเทศ ในช่วงวันที่ ๓ - ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๖ หน่วย คือ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดระยอง และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฐานเติมสารฝนหลวง จำนวน ๒ ฐาน ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยใช้อากาศยานทั้งสิ้น ๑๒ ลำ ได้แก่ อากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำนวน ๘ ลำ (Caravan จำนวน ๔ ลำ Casa จำนวน ๔ ลำ) อากาศยานของกองทัพอากาศ จำนวน ๔ ลำ (BT-๖๗ จำนวน ๒ ลำ AU-๒๓ จำนวน ๒ ลำ) สำหรับปฏิบัติงานซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ ๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง/ฐานเติมสารฝนหลวงและจำนวนเครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติงาน

หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
ภาคเหนือ			
๑. จังหวัดเชียงใหม่ (ฐานเติมสารฝนหลวง)	- สนามบินกองบิน ๔๑ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	-
๒. จังหวัดพิษณุโลก	- สนามบินกองบิน ๔๖ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- BT-๖๗ จำนวน ๑ ลำ
ภาคกลาง			
๓. จังหวัดนครสวรรค์	- สนามบินนครสวรรค์	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๒ ลำ



หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ			
๔. จังหวัดขอนแก่น	- ทำอากาศยานขอนแก่น	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ
๕. จังหวัดบุรีรัมย์	- ทำอากาศยานบุรีรัมย์	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ
ภาคตะวันออก			
๖. จังหวัดระยอง	- สนามบินอู่ตะเภา (ทร.)	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๒ ลำ
ภาคใต้			
๗. อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ฐานเติมสารฝนหลวง)	- ทำอากาศยานหัวหิน	ตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	-
๘. จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- สนามบินกองบิน ๗ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- AU-๒๓ จำนวน ๒ ลำ - BT-๖๗ จำนวน ๑ ลำ

๒. ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ในช่วงระหว่างวันที่ ๓ - ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ในช่วงระหว่างวันที่ ๓ - ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๔ วัน ขึ้นบินปฏิบัติงาน จำนวน ๑๗ เที่ยวบิน (๒๙:๒๐ ชั่วโมงบิน) จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๔ จังหวัด โดยรายละเอียด ดังนี้
ตารางที่ ๒ ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ในช่วงระหว่างวันที่ ๓ - ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก ^๔ (ฝนเฉลี่ย ^๑ /วัน/สถานี (มม.))
ภาคเหนือ					
- จังหวัดพิษณุโลก	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
ภาคกลาง					
- จังหวัดนครสวรรค์	๒	๑	๔	๘:๓๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.ลพบุรี(๐.๐๖)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					
- จังหวัดขอนแก่น	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
- จังหวัดบุรีรัมย์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
ภาคตะวันออก					
- จังหวัดระยอง	๓	๓	๘	๑๐:๓๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.ชลบุรี(๐.๐๐) จ.ระยอง(๐.๐๐)
ภาคใต้					
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๒	๒	๕	๑๐:๒๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.นครศรีธรรมราช(๐.๔๐)

หมายเหตุ : ๑) ข้อมูลปริมาณฝนเฉลี่ย (มิลลิเมตร/วัน/สถานี) ได้จากเครื่องวัดน้ำฝนอัตโนมัติ ของกรมอุตุนิยมวิทยา
๒) (N) คือ จังหวัดที่ไม่มีสถานีวัดน้ำฝนอัตโนมัติ ของกรมอุตุนิยมวิทยา ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ ยโสธร อำนาจเจริญ นนทบุรี สิงห์บุรี สระบุรี อ่างทอง และสมุทรสาคร รวม ๘ จังหวัด
๓) (T) คือ จังหวัดที่มีฝนตกเล็กน้อย จนไม่สามารถวัดปริมาณได้
๔) บริเวณที่มีฝนตก จากการสังเกตด้วยตา หลังจากขึ้นบินปฏิบัติการฝนหลวง และผลจากการตรวจวัดด้วยเรดาร์ จึงไม่สามารถวัดค่าปริมาณน้ำฝนได้

๓. ผลการปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

จากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๓ - ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวนทั้งสิ้น ๔ วัน มีวันฝนตกจากการปฏิบัติการฝนหลวงคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ขึ้นบินปฏิบัติงานจำนวน ๑๗ เที่ยวบิน (๒๙:๒๐ ชั่วโมงบิน) จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๔ จังหวัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ ๓ ผลการปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา การตรวจวัดด้วยเรดาร์)
ภาคเหนือ					
- จังหวัดพิษณุโลก	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
ภาคกลาง					
- จังหวัดนครสวรรค์	๒	๑	๔	๘:๓๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.ลพบุรี (๑ จังหวัด)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					
- จังหวัดขอนแก่น	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
- จังหวัดบุรีรัมย์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
ภาคตะวันออก					
- จังหวัดระยอง	๓	๓	๘	๑๐:๓๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.ชลบุรี จ.ระยอง (๒ จังหวัด)
ภาคใต้					
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๒	๒	๕	๑๐:๒๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.นครศรีธรรมราช (๑ จังหวัด)

๔. แผนปฏิบัติการฝนหลวงช่วยเหลือในช่วงต่อไป

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ยังคงให้หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดระยอง และจังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ปฏิบัติงานต่อไป เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง เพิ่มปริมาณน้ำต้นทุนให้กับเขื่อน/อ่างเก็บน้ำหลัก อีกทั้งยังคงบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียง

