



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้าประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ
ในระดับชำนาญการพิเศษ

ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๐ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๔๘ ก.พ. ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ (ตำแหน่งประเภททั่วไป) และตำแหน่งประเภทวิชาชีพเฉพาะตำแหน่งระดับ ๘ ลงมา และมอบอำนาจให้อ.ก.พ. กรม กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการพิจารณาคัดเลือกบุคคล การประเมินผลงาน การพิจารณาคุณสมบัติเกี่ยวกับระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งและอื่น ๆ เพิ่มเติมจากหลักเกณฑ์และวิธีการที่ ก.พ. กำหนด ดังนั้น เพื่อให้การประเมินบุคคลดำเนินการได้อย่างเป็นระบบ มีความโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน และสอดคล้องตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ อ.ก.พ. กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ โดยให้มีการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และมีความเหมาะสมก่อนที่จะให้ส่งผลงานเข้ารับการประเมินผลงาน กำหนดให้ประกาศรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกบุคคลเพื่อเข้ารับการประเมินผลงานอย่างเปิดเผย เพื่อเปิดโอกาสให้มีการทักท้วงได้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศ นั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ดำเนินการคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวน ๒ ราย ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยผู้ได้รับการคัดเลือกเข้าประเมินผลงานได้เสนอชื่อผลงานที่จะส่งประเมินพร้อมเค้าโครงเรื่อง สักส่วนผลงานในส่วนตัวตนเองปฏิบัติ รายชื่อผู้ร่วมจัดทำผลงาน (ถ้ามี) รวมทั้งข้อเสนอแนวความคิดวิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นมา เพื่อเข้ารับการประเมิน หากผู้ใดเห็นว่าบุคคลดังกล่าว ได้จัดทำผลงานที่เป็นเท็จหรือมีการลอกเลียนผลงาน เสนอสัดส่วนของผลงานเป็นเท็จหรือนำผลงานของผู้อื่นมาใช้เป็นผลงานของผู้ได้รับการคัดเลือก หรือผลงานที่นำมาจัดทำไม่ใช่ผลงานที่แท้จริงของผู้ได้รับการคัดเลือก หรือผลงานที่นำมาจัดทำเป็นส่วนหนึ่งจากผลงานการจัดทำวิทยานิพนธ์ของผู้ประเมิน หรือมีข้อทักท้วงประการใด ๆ ขอให้แจ้งมายังกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานเลขาธิการกรม เพื่อพิจารณาดำเนินการตามมาตรการที่ ก.พ. กำหนดไว้ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๐๗๐๗.๓/ว ๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๒ ต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายสุรสิทธิ์ กิตติเมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลำดับ ที่	ชื่อ / ส่วนราชการ / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง เลขที่	ส่วนราชการ / ตำแหน่งที่ได้รับ การคัดเลือก	ตำแหน่ง เลขที่	ชื่อผลงานที่เสนอประเมิน/ ข้อเสนอแนวคิดเพื่อพัฒนางาน	ผลการพิจารณา
๑	นายวิษณุ อ้นเงิน นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ (หัวหน้าสนามบิน) สนามบินคลองหลวง กองบริหารการบินเกษตร	๙๖	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ พิเศษ (ผู้อำนวยการกลุ่ม) กลุ่มการบิน กองบริหารการบินเกษตร	๓๖	<u>ชื่อผลงานที่ส่งประเมิน</u> <u>เรื่องที่ ๑ :</u> การกำกับและดำเนินการ ตามมาตรฐานสนามบินคลองหลวง <u>เรื่องที่ ๒ :</u> การบริหารจัดการสนามบินอย่าง บูรณาการ <u>ข้อเสนอแนวคิดเพื่อพัฒนางาน :</u> การพัฒนาระบบความปลอดภัย ในเขตการบินของสนามบินคลองหลวง	เป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน มีความรู้ ความสามารถและ ความชำนาญในการปฏิบัติงาน ผ่านการประเมินคุณลักษณะ ของบุคคล ตามหลักเกณฑ์ที่ กำหนด รวมทั้งมีความพร้อม ในการจัดทำผลงาน

Oliver


ลำดับ ที่	ชื่อ / ส่วนราชการ / ตำแหน่ง	ตำแหน่ง เลขที่	ส่วนราชการ / ตำแหน่งที่ได้รับ การคัดเลือก	ตำแหน่ง เลขที่	ชื่อผลงานที่เสนอประเมิน/ ข้อเสนอแนวคิดเพื่อพัฒนางาน	ผลการพิจารณา
๒	นายเฉลิมพล ราชโรจน์ นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ (หัวหน้าสนามบิน) สนามบินนครสวรรค์ กองบริหารการบินเกษตร	๙๙	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ พิเศษ (หัวหน้าสนามบิน) สนามบินนครสวรรค์ กองบริหารการบินเกษตร	๙๙	<u>ชื่อผลงานที่ส่งประเมิน</u> <u>เรื่องที่ ๑ :</u> การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่องการควบคุมการเข้าออกพื้นที่ หวงห้าม <u>เรื่องที่ ๒ :</u> การกำกับและดำเนินการตามมาตรฐาน สนามบินนครสวรรค์ <u>ข้อเสนอแนวคิดเพื่อพัฒนางาน :</u> การพัฒนาระบบความปลอดภัย ในเขตการบินของสนามบินนครสวรรค์	เป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน มีความรู้ ความสามารถและ ความชำนาญในการปฏิบัติงาน ผ่านการประเมินคุณลักษณะ ของบุคคล ตามหลักเกณฑ์ที่ กำหนด รวมทั้งมีความพร้อม ในการจัดทำผลงาน





ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้น



๑. ข้อมูลบุคคล

ชื่อ นายวิษณุ อ้นเงิน ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๙๖
สนามบินคลองหลวง กองบริหารการบินเกษตร
อัตราเงินเดือน ๔๗,๑๓๐ บาท
คุณวุฒิ ศิลปศาสตร์บัณฑิต (การจัดการทั่วไป)
ดำรงตำแหน่งระดับชำนาญการ เป็นเวลา ๙ ปี ๘ เดือน ๒๗ วัน
ดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะประเมิน จำนวน ๖ ปี ๑ เดือน ๒๗ วัน
เข้ารับการเลือกตั้งในตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๙๖
กลุ่มการบิน กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๒. ประวัติการรับราชการ/การฝึกอบรม/ประสบการณ์ในการทำงาน/ผลการปฏิบัติงานย้อนหลัง ๓ ปี

ประวัติการรับราชการ		การฝึกอบรม/ดูงาน (ที่สำคัญ)	ประสบการณ์ในการทำงาน (ที่สำคัญ)
วันที่/เดือน/ปี	ตำแหน่ง/สังกัด		
๗ มี.ย. ๒๕๒๕	เจ้าหน้าที่พิมพ์ดีด ๑ กอง ตรวจและประสานราชการ	- คอมพิวเตอร์ตามมติ ครม. - ระบบควบคุมภายใน	- ประธานกรรมการตรวจรับงาน ก่อสร้าง
๒๕ ก.ค. ๒๕๓๐	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๒ กองตรวจ และประสานราชการ สป.กษ	- Organization scorecard - พระราชบัญญัติ ๔ ฉบับ	- ประธานการตรวจรับอะไหล่ เครื่องบิน
๑ ต.ค. ๒๕๓๔	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๓ กองตรวจ และประสานราชการ สป.กษ.	- ภาษาอังกฤษหลักสูตร Business English Communication	- ประธานกรรมการตรวจรับการซ่อม ใหญ่เครื่องบิน Super King Air
๒๔ มี.ค. ๒๕๔๐	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๔ กอง แผนงานและโครงการพิเศษ	- การปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัดการบริหารจัดการภาครัฐ	- ประธานกรรมการพิจารณาผล การจัดจ้างโดยวิธี E-bidding
๒๕ ก.ย. ๒๕๔๓	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๕ กองตรวจ และประสานราชการ สป.กษ.	- Public Sector Management Award - นบก. รุ่นที่ ๔๕	- หัวหน้าผู้ควบคุมงาน - ดูงานซ่อมใหญ่เครื่องบิน Super King Air ในฐานะประธาน กรรมการตรวจรับที่โรงงาน ในประเทศสิงคโปร์
๖ พ.ค. ๒๕๔๗	เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ ๕ กองตรวจและประสานราชการ	- การบริหารจัดการข้อมูลและ วิเคราะห์ข้อมูลการเกษตรและสหกรณ์	
๓ ธ.ค. ๒๕๔๗	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ สนง.กษ. จว. กำแพงเพชร	- การเขียนรายงานการประเมินผล งาน/โครงการ	
๑๑ พ.ย. ๒๕๔๘	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบาย และแผน ๖ สนง.กษ. จว. สมุทรปราการ สป.กษ.	- การจัดทำ Career Path and Career Development	
๑ ธ.ค. ๒๕๕๑	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ ว สำนักงานรัฐมนตรี	- การบริหารจัดการความเสี่ยง - โครงการฝนหลวงดิจิทัล ๔.๐	
๑๗ ก.พ. ๒๕๕๕	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบาย และแผน ๖ ประเภทวิชาการ สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร	- การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ฝนหลวง ๒๐ ปี - การจัดทำวัฒนธรรมองค์กร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	
๑ พ.ย. ๒๕๕๕	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ หัวหน้าสนามบินนครสวรรค์ สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร	- การจัดทำแบบบรรยายลักษณะ งานตัวชี้วัดรายบุคคล และเส้นทาง ความเจริญก้าวหน้าในสายอาชีพ ของข้าราชการกรมฝนหลวงฯ	
๑ ก.ค. ๒๕๕๙	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ หัวหน้าสนามบินคลองหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	- พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้าง และการ บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - การจัดการความรู้ที่มีประสิทธิภาพ - การจัดทำตัวชี้วัดระดับกองและ ระดับรายบุคคล	

ผลการปฏิบัติงานย้อนหลัง ๓ ปี (ต่อ)

ผลงาน	ประโยชน์ของงาน
<p>๒. ได้รับการแต่งตั้งเป็นหัวหน้าสนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ปี พ.ศ.๒๕๕๙ - ปัจจุบัน</p> <p>๒.๑ พัฒนาสนามบินคลองหลวงจังหวัดปทุมธานีให้สามารถรองรับภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรโดยดำเนินการจัดจ้างปรับปรุงพื้นโรงเก็บเครื่องเฮลิคอปเตอร์</p> <p>๒.๒ จัดหาบริภัณฑ์ภาคพื้น</p> <p>๒.๓ จัดซื้อยานพาหนะ</p> <p>๒.๔ จัดการห้องคลังอะไหล่อากาศยานให้เป็นระบบ</p> <p>๒.๕ วางแผนพัฒนาสิ่งต่างๆ ที่ยังไม่ดำเนินการให้ได้รับการปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมฝนหลวงกำหนด เช่น สร้างโรงจอดรถ และปรับปรุงรั้วสนามบินคลองหลวง ในปี ๒๕๖๒</p> <p>๒.๖ เป็นประธานการตรวจรับซื้ออะไหล่เครื่องบิน</p> <p>๒.๗ งานบูรณาการร่วมกับส่วนราชการระดับจังหวัดปทุมธานี</p> <p>-ร่วมประชุมคณะกรรมการชุดต่างๆ ในสังกัด กษ. จังหวัดปทุมธานี</p>	<p>๑. สนามบินคลองหลวงมีมาตรฐาน ความปลอดภัยสามารถรองรับภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. การจัดหาบริภัณฑ์ภาคพื้น และจัดซื้อยานพาหนะทำให้สามารถใช้งานได้อย่างเพียงพอและมีความคล่องตัวต่อการสนับสนุนการปฏิบัติการบินทำฝนหลวงอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓. เกิดการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตรกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และหน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ภารกิจกรมฝนหลวงและการบินเกษตรแก่หน่วยงานภายนอกสังกัด กษ.</p>

ผลการปฏิบัติงานย้อนหลัง ๓ ปี

ผลงาน	ประโยชน์ของงาน
<p>๑. ได้รับการแต่งตั้งเป็นหัวหน้าสนามบินนครสวรรค์ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙</p> <p>๑.๑ พัฒนาสนามบินนครสวรรค์ให้สามารถรองรับภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรโดยดำเนินการจัดจ้างในด้านต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ซ่อมประตูโรงเก็บเครื่องบินโรงที่ ๔ - ก่อสร้างถนนลาดยางบริเวณสนามบิน - ก่อสร้างลานคอนกรีตโรงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง - จัดซื้อบริภัณฑ์ภาคพื้น - จัดจ้างระบบป้องกันฟ้าผ่า - จัดซื้อยานพาหนะประเภทรถลากเครื่องบิน รถช่วยสตาร์ทเครื่องบิน รถบรรทุกน้ำ รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง - ซ่อมรถยนต์บรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกน้ำ และรถบรรทุก <p>๑.๒ เป็นประธานกรรมการตรวจรับคณะต่างๆ อาทิ เช่น การตรวจรับการซ่อมใหญ่เครื่องบิน Super King Air</p> <p>๑.๓ งานบูรณาการร่วมกับส่วนราชการในจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร่วมประชุมหัวหน้าส่วนราชการระดับจังหวัด นครสวรรค์ - ร่วมเป็นคณะกรรมการฯ และคณะทำงานชุดต่างๆ ในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ระดับจังหวัด - ร่วมปฏิบัติงานตามนโยบายของมณฑลทหารบกที่ ๓๑ จังหวัดนครสวรรค์ 	<p>สนามบินนครสวรรค์มีมาตรฐาน ความปลอดภัย สามารถรองรับภารกิจของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>มียานพาหนะเพียงพอต่อการสนับสนุนปฏิบัติการบินทำฝนหลวง</p> <p>มียานพาหนะเพียงพอต่อการสนับสนุนปฏิบัติการบินทำฝนหลวง</p> <p>เกิดการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างกรมฝนหลวงและการบินเกษตรกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และหน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์</p> <p>เป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ภารกิจกรมฝนหลวงและการบินเกษตรแก่หน่วยงานภายนอกสังกัด</p>

๓. การประเมินคุณลักษณะ

ผ่านการประเมินคุณลักษณะของบุคคลได้คะแนน **๗/๗** คะแนน

ในหัวข้อความรับผิดชอบ ความคิดริเริ่ม การแก้ไขปัญหาและการตัดสินใจ และความสามารถในการสื่อความหมาย ความประพฤติและการทำงานร่วมกับผู้อื่น การพัฒนาตนเองและความเสียสละ

๔. ผลงานที่ส่งประเมิน จำนวน ๒ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ การกำกับและดำเนินการตามมาตรฐานสนามบินคลองหลวง
วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การวางแผนงาน แก้ไขจุดบกพร่องตามเป้าหมายและสามารถดำเนินการพัฒนาตามมาตรฐานสนามบินคลองหลวงเกิดประสิทธิภาพ

๒. เพื่อให้สนามบินคลองหลวงมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามนโยบายแผนงานที่กำหนด
ระยะเวลาดำเนินการ เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ - เดือนกันยายน ๒๕๖๑
สรุปประโยชน์ของผลงาน

สนามบินคลองหลวงได้รับการพัฒนาอย่างถูกวิธี ตามมาตรฐานสนามบินคลองหลวง

เรื่องที่ ๒ การบริหารจัดการสนามบินคลองหลวง อย่างบูรณาการ
วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การดำเนินการของกรมฝนหลวงละการบินเกษตร และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมพัฒนาอย่างบูรณาการ อันนำไปสู่การอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข

ระยะเวลาดำเนินการ กรกฎาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๑
สรุปประโยชน์ของผลงาน

เกิดการพัฒนาและดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบ และร่วมแก้ไขปัญหาไปพร้อมๆกัน อันนำไปสู่ความสำเร็จและเกิดผลประโยชน์แก่ทางราชการสูงสุด

๕. ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการพัฒนางาน จำนวน ๑ เรื่อง

เรื่อง การพัฒนาระบบความปลอดภัยในเขตการบินของสนามบินคลองหลวง

สรุปข้อเสนอแนวความคิด กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะได้รับความเชื่อมั่นในเรื่องความปลอดภัยขั้นสูง ในเขตการบินของสนามบินคลองหลวง จากการนำระบบควบคุมการผ่าน เข้า - ออก ผ่านเครื่องสแกนใบหน้าระบบควบคุมประตู หรือการนำระบบประตูคีย์การ์ด หรือแบบเครื่องสแกนลายนิ้วมือ

สรุปผลที่คาดว่าจะได้รับ

เป็นการลดงบประมาณ ในการจ้างเหมาบุคคลภายนอกมาทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยสถานที่ และทรัพย์สินของแต่ละปี และระบบการรักษาความปลอดภัยมีประสิทธิภาพมากกว่า และลดคนทำงานได้

(ลงชื่อ)


(นายแพทย์ อัมรินทร์)

ผู้สมัคร

วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๒

แบบพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล

ตอนที่ ๑ ข้อมูลส่วนบุคคล

๑. ชื่อ - สกุล (ผู้ขอรับการประเมิน)...นายวิษณุ อ้นเงิน.....
๒. ตำแหน่ง (ปัจจุบัน)...นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ...ตำแหน่งเลขที่...๙๖.....
งาน/ฝ่าย/กลุ่ม.....สนามบินคลองหลวง.....
กอง/ศูนย์/ส่วน/สำนัก...กองบริหารการbinเกษตร.....กรมฝนหลวงและการbinเกษตร.....
ดำรงตำแหน่งนี้เมื่อวันที่...๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙.....
อัตราเงินเดือนปัจจุบัน...๔๗,๑๓๐.....บาท อัตราเงินเดือนในปีงบประมาณที่แล้ว...๔๕,๙๐๐ บาท.....
๓. ขอประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง...นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ...ตำแหน่งเลขที่...๗๖.....
งาน/ฝ่าย/กลุ่ม...กลุ่มการบิน.....
กอง/ศูนย์/ส่วน/สำนัก...กองบริหารการbinเกษตร.....กรมฝนหลวงและการbinเกษตร.....
๔. ประวัติส่วนตัว (จาก ก.พ.๗)
เกิดวันที่...๒๔.....เดือน...สิงหาคม.....พ.ศ. ๒๕๐๒.....
อายุราชการ...๓๖.....ปี...๗.....เดือน.....
๕. ประวัติการศึกษา
- | คุณวุฒิและวิชาเอก
(ปริญญา/ประกาศนียบัตร) | ปีที่สำเร็จการศึกษา | สถาบัน |
|---|---------------------|---------------------------|
| ศิลปศาสตรบัณฑิต..... | ๒๕๔๒..... | สถาบันราชภัฏเพชรบุรี..... |
| (การจัดการทั่วไป)..... | | วิทยาลัยการณ..... |
๖. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) (ชื่อใบอนุญาต.....)
วันออกใบอนุญาต.....วันหมดอายุ.....
๗. ประวัติการรับราชการ (จากเริ่มรับราชการจนถึงปัจจุบัน แสดงเฉพาะที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งใน
ระดับที่สูงขึ้นแต่ละระดับ และการเปลี่ยนแปลงในการดำรงตำแหน่งในสายงานต่างๆ)
- | วัน เดือน ปี | ตำแหน่ง | อัตราเงินเดือน | สังกัด |
|---------------|----------------------------|----------------|-------------------------------|
| ๗ มิ.ย. ๒๕๒๕ | เจ้าหน้าที่พิมพ์ดีด ๑..... | ๑,๖๒๐..... | กองตรวจและประสานราชการ..... |
| ๒๕ ก.ค. ๒๕๓๐ | เจ้าหน้าที่ธุรการ ๒..... | ๒,๖๒๕..... | กองตรวจและประสานราชการ..... |
| ๑ ต.ค. ๒๕๓๔ | เจ้าหน้าที่ธุรการ ๓..... | ๔,๐๒๐..... | กองตรวจและประสานราชการ..... |
| ๒๔ มี.ค. ๒๕๔๐ | เจ้าหน้าที่ธุรการ ๔..... | ๘,๔๑๐..... | กองแผนงานและโครงการพิเศษ..... |

ตอนที่ ๑ ข้อมูลส่วนบุคคล (ต่อ)

๗. ประวัติการรับราชการ (จากเริ่มรับราชการจนถึงปัจจุบัน แสดงเฉพาะที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับที่สูงขึ้นแต่ละระดับ และการเปลี่ยนแปลงในการดำรงตำแหน่งในสายงานต่างๆ

วัน เดือน ปี	ตำแหน่ง	อัตราเงินเดือน	สังกัด
๒๕. ก.ย. ๒๕๔๓	เจ้าหน้าที่ธุรการ ๕.....	๑๐,๓๔๐.	กองตรวจและประสานราชการ.
๖. พ.ค. ๒๕๔๗	เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ ๕	๑๓,๕๖๐.	กองตรวจและประสานราชการ.
๗. ธ.ค. ๒๕๔๗	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	๑๗,๐๖๐	สนง. กษ.จว. กำแพงเพชร.....
๑๑. พ.ย. ๒๕๔๘	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๖	๑๙,๐๒๐.....	สนง. กษ.จว. สมุทรปราการ.....
๑. ธ.ค. ๒๕๕๑	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖.ว.	๒๓,๕๕๐.	สำนักงานรัฐมนตรี.....
๑๗. ก.พ. ๒๕๕๕	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน	๒๙,๗๓๐	สำนักฝนหลวงและการนิเทศ
๑. พ.ย. ๒๕๕๕	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๓๐,๘๒๐	สนามบินนครสวรรค์
.....	สำนักฝนหลวงและการนิเทศ
๑. ก.ค. ๒๕๕๙	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	๔๑,๓๘๐.....	สนามบินคลองหลวง
ถึงปัจจุบัน.....	กรมฝนหลวงและการนิเทศ

ตอนที่ ๑ ข้อมูลส่วนบุคคล (ต่อ)

๘. ประวัติการฝึกอบรมและดูงาน

ปี	ระยะเวลา	หลักสูตร	สถาบัน
๒๕๔๔		คอมพิวเตอร์ตามมติคณะรัฐมนตรี	สถาบันพัฒนาผู้บริหาร การเกษตรและสหกรณ์
๒๕๔๗		ระบบควบคุมภายใน	สถาบันพัฒนาผู้บริหาร การเกษตรและสหกรณ์
๒๕๔๗		Organization scorecard	สถาบันเกษตรราธิการ
๒๕๔๘		พระราชบัญญัติ ๔ ฉบับ	สถาบันเกษตรราธิการ
๒๕๔๘		ภาษาอังกฤษหลักสูตร Business English Communication Skill	สถาบันเกษตรราธิการ
๒๕๔๙		การปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ	สำนักงานรัฐมนตรี
๒๕๕๐		ตัวชี้วัดการบริหารจัดการภาครัฐ Public Sector Management Award	สถาบันเกษตรราธิการ
๒๕๕๐	๒-๖ ก.ค. ๒๕๕๐	การบริหารจัดการข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล การเกษตรและสหกรณ์	สถาบันเกษตรราธิการ
๒๕๕๐		การเขียนรายงานการประเมินผลงาน/โครงการ	สถาบันเกษตรราธิการ
๒๕๕๒	๒๐ พ.ค. ๒๕๕๒	การจัดทำ Career Path and Career Development	สถาบันเกษตรราธิการ
๒๕๕๓	๒ มี.ค.-๗ เม.ย. ๒๕๕๓	นักบริหารการพัฒนาการเกษตรและสหกรณ์ ระดับกลาง รุ่นที่ ๔๕	สถาบันเกษตรราธิการ
๒๕๕๙	๑-๓ พ.ย. ๒๕๕๙	การบริหารจัดการความเสี่ยง	โรงแรมไพน์เฮิร์ท กอล์ฟ จ. ปทุมธานี
๒๕๕๙	๔-๕ พ.ย. ๒๕๕๙	โครงการฝนหลวงดิจิทัล ๔.๐	รีสอร์ท จ.สมุทรสงคราม
๒๕๕๙	๑๘-๒๐ พ.ย. ๒๕๕๙	การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ฝนหลวง ๒๐ ปี	รอยัลฮิลล์ รีสอร์ท นครนายก
๒๕๖๐	๑-๕ ก.พ. ๒๕๖๐	การจัดทำวัฒนธรรมองค์กรกรมฝนหลวงและ การบินเกษตร	เดอะรอยัล เจมส์ จ. นครปฐม
๒๕๖๐	๑๗-๑๙ ก.พ. ๒๕๖๐	การจัดทำแบบบรรยายลักษณะงานตัวชี้วัด รายบุคคล และเส้นทางความเจริญก้าวหน้า ในสายอาชีพของข้าราชการกรมฝนหลวงฯ	เดอะรอยัล เจมส์ จ. นครปฐม
๒๕๖๐	๓๐ มี.ย.-๑ ก.ค. ๒๕๖๐	พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐	ห้องประชุมเทวกุล กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๒๕๖๐	๗-๙ ส.ค. ๒๕๖๐	การจัดการความรู้ที่มีประสิทธิภาพ	เคยูโฮม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
๒๕๖๑	๑๓-๑๗ ก.พ. ๒๕๖๑	วัฒนธรรมองค์กร	เดอะรอยัล เจมส์ จ. นครปฐม
๒๕๖๑	๒-๖ ก.ย. ๒๕๖๑	การจัดทำตัวชี้วัดระดับกองและระดับรายบุคคล	เดอะรอยัล เจมส์ จ. นครปฐม

ตอนที่ ๑ ข้อมูลส่วนบุคคล (ต่อ)

๙. ประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน (เคยปฏิบัติงานเกี่ยวกับอะไรบ้างที่นอกเหนือ จาก ข้อ ๗ เช่น เป็นหัวหน้าโครงการ หัวหน้างาน กรรมการ อนุกรรมการ วิทยากร อาจารย์พิเศษ เป็นต้น)

๙.๑ ประธานกรรมการตรวจรับงานก่อสร้าง

๙.๒ ประธานกรรมการตรวจรับอะไหล่เครื่องบิน

๙.๓ ประธานกรรมการตรวจรับการซ่อมใหญ่เครื่องบิน Super King Air

๙.๔ คุมงานซ่อมใหญ่เครื่องบิน Super King Air ในฐานะประธานกรรมการตรวจรับที่โรงงานในประเทศสิงคโปร์

๙.๕ ประธานกรรมการพิจารณาผลการจัดจ้างโดยวิธี E-bidding

๙.๖ หัวหน้าผู้ควบคุมงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่แจ้งไว้ในแบบฟอร์มนี้ ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)



(ผู้ขอรับการประเมิน)

(Medha Siribin)

(วันที่) ๑๖ / ๑๑ / ๒๕๖๑

ตอนที่ ๒ การตรวจสอบคุณสมบัติของบุคคล (สำหรับหน่วยงานการเจ้าหน้าที่)

๑. คุณวุฒิการศึกษา

- () ตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง
() ไม่ตรง แต่ ก.พ. ยกเว้นตามมาตรา ๖๒

๒. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ากำหนดไว้)

- () ตรงตามที่กำหนด (ใบอนุญาต)
() ไม่ตรงตามที่กำหนด
() เป็นตำแหน่งที่ไม่ได้กำหนดเรื่องใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไว้

๓. ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- () ครบตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง
() ไม่ครบ แต่จะครบกำหนดในวันที่

๔. ระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่ง หรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะแต่งตั้ง (ให้รวมถึงการดำรงตำแหน่งในสายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือเคยปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องด้วย)

- () ตรงตามที่ ก.พ. กำหนด
() ไม่ตรง
() ส่งให้คณะกรรมการประเมินผลงานเป็นผู้พิจารณา

๕. อัตราเงินเดือน (เปรียบเทียบกับอัตราเงินเดือนขั้นต่ำของตำแหน่งที่จะแต่งตั้ง)

- () ต่ำกว่าขั้นต่ำไม่เกิน ๒ ขั้น
() เท่ากับขั้นต่ำ
() สูงกว่าขั้นต่ำ

สรุปผลการตรวจสอบคุณสมบัติของบุคคล

- () อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะดำเนินการต่อไปได้
() อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะดำเนินการต่อไปได้แต่ต้องให้คณะกรรมการประเมินผลงานเป็นผู้พิจารณาในเรื่องระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่ง
() ไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ (ระบุเหตุผล)

(ลงชื่อ) (ผู้ตรวจสอบ)

(นางธนวรรณ ไชยพานิชย์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล

วันที่ / ๘ พ.ค. ๒๕๖๒ /

แบบประเมินคุณลักษณะของบุคคล

ชื่อผู้ขอประเมิน นายวิษณุ อ้นเงิน ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
ตำแหน่งเลขที่ ๙๖ สังกัด กองบริหารการbinเกษตร กรมฝนหลวงและการbinเกษตร

ตอนที่ ๑ รายการประเมิน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้รับ
<p>๑. <u>ความรับผิดชอบ</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - เอาใจใส่ในการทำงานที่ได้รับมอบหมายและหรืองานที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพ - ยอมรับผลงานของตนเองทั้งในด้านความสำเร็จและความผิดพลาด - พัฒนาและปรับปรุงงานในหน้าที่ให้ดียิ่งขึ้นและหรือแก้ไขปัญหาหรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น เช่น งานใดที่สำเร็จและได้รับผลดีแล้วก็พยายามปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นไปอีกเรื่อยๆ หรืองานใดที่พบว่ามีปัญหาหรือข้อผิดพลาดก็พยายามแก้ไขไม่ละเลยหรือปล่อยทิ้งไว้จนเกิดปัญหาเช่นนั้นซ้ำๆ อีก 	๒๐	๑๘
<p>๒. <u>ความคิดริเริ่ม</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - คิดค้นระบบ แนวทาง วิธีดำเนินการใหม่ๆ เพื่อประสิทธิผลของงาน - แสดงความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะอย่างสมเหตุสมผลและสามารถปฏิบัติได้ - แสวงหาความรู้ใหม่ๆ เพิ่มเติมอยู่เสมอโดยเฉพาะในสายวิชา/งานของตน - ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไข หรือดัดแปลงวิธีทำงานให้มีประสิทธิภาพและก้าวหน้าอยู่ตลอดเวลา - สนใจในงานที่ยุ่งยากซับซ้อน - มีความไวต่อสถานการณ์หรือความฉับไวในการรับรู้สิ่งเร้าภายนอก 	๒๐	๑๘
<p>๓. <u>การแก้ไขปัญหาและการตัดสินใจ</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิเคราะห์หาสาเหตุก่อนเสมอเมื่อประสบปัญหาใดๆ - วิเคราะห์สู่ทางแก้ปัญหาโดยมีทางเลือกปฏิบัติได้หลายวิธี - เลือกทางปฏิบัติในการแก้ปัญหาได้ถูกต้องเหมาะสม - ใช้ข้อมูลประกอบในการตัดสินใจและแก้ปัญหา (ไม่ใช่ความรู้สึกของตนเอง) 	๑๕	๑๕

ตอนที่ ๑ รายการประเมิน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้รับ
<p>๔. <u>ความประพฤติ</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - รักษาวินัย - ให้ความร่วมมือกับเพื่อนร่วมงาน - ปฏิบัติงานอยู่ในกรอบของข้อบังคับว่าด้วยจรรยาบรรณของข้าราชการพลเรือน 	๑๕	๑๕
<p>๕. <u>ความสามารถในการสื่อความหมาย</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - สื่อสารกับบุคคลต่างๆ เช่น ผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน ผู้รับบริการและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ดี โดยเข้าใจถูกต้องตรงกัน - ถ่ายทอดและเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการให้ผู้อื่นเข้าใจได้อย่างชัดเจนโดยใช้ภาษาอย่างถูกต้องเหมาะสม 	๑๕	๑๕
<p>๖. <u>การพัฒนาตนเอง</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตาม ศึกษา ค้นคว้าหาความรู้ใหม่ๆ หรือสิ่งที่เป็นความก้าวหน้าทางวิชาการ/วิชาชีพอยู่เสมอ - สนใจและปรับตนเองให้ก้าวหน้าทันวิทยาการใหม่ๆ ตลอดเวลา - นำความรู้และวิทยาการใหม่ๆ มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	๑๕	๑๕
รวม	๑๐๐	๑๐๐

ตอนที่ ๒ สรุปความเห็นในการประเมิน

ความเห็นของผู้ประเมิน

() ผ่านการประเมิน (ได้คะแนนรวมไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐)

() ไม่ผ่านการประเมิน (ได้คะแนนรวมไม่ถึงร้อยละ ๖๐)

(ให้ระบุเหตุผลในการประเมินคุณลักษณะว่าผู้นั้นสมควรปรับระดับสูงขึ้นหรือไม่ อย่างไร)

.....

.....

.....

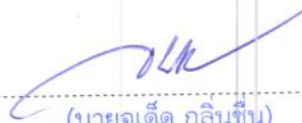
.....

.....

.....

.....

(ลงชื่อผู้ประเมิน)



(นายจเด็จ กลิ่นชื่น)

(ตำแหน่ง)

ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(วันที่)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๑

ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา เรื่องที่ ๑

๑. ชื่อผลงาน เรื่อง การกำกับและดำเนินการตามมาตรฐานสนามบินคลองหลวง

๒. ระยะเวลาดำเนินการ เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๑

๓. ความรู้ทางวิชาการหรือแนวคิดที่ใช้ในการดำเนินการ

๓.๑ มาตรฐานสนามบินคลองหลวง

๓.๒ การจัดทำแผน และจัดทำคำขอตั้งงบประมาณ

๓.๓ แนวคิด POSDCORB

๓.๔ หลักการบริหารองค์กร

๔. สรุปสาระและขั้นตอนการดำเนินการ

๔.๑ จัดทำมาตรฐานการบินปฏิบัติการฝนหลวง

กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้จัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตัวชี้วัด มาตรฐานการบินปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อสร้างเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานการบินฝนหลวงให้มีมาตรฐานในการทำงาน ประกอบด้วยมาตรฐาน ๔ ด้าน ดังนี้ ๑) มาตรฐานการซ่อมบำรุงอากาศยาน ๒) มาตรฐานการปฏิบัติการบิน ๓) มาตรฐานนิรภัยการบิน และ ๔) มาตรฐานสนามบิน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานจัดทำมาตรฐานสนามบินปฏิบัติการฝนหลวงเป็นไปตามแนวทางการจัดทำตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ อย่างต่อเนื่องและสำเร็จทุกขั้นตอน จึงได้มีคำสั่งกองบริหารการบินเกษตร ที่ ๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการบินปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๔ คณะ ดังนี้

๑. คณะกรรมการมาตรฐานการซ่อมบำรุงอากาศยาน ประกอบด้วย

๑.๑ มาตรฐานการซ่อมบำรุง

๑.๒ มาตรฐานซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์การบิน

๒. คณะกรรมการมาตรฐานการปฏิบัติการบิน

๓. คณะกรรมการมาตรฐานนิรภัยการบิน

๔. คณะกรรมการมาตรฐานสนามบิน

มีอำนาจหน้าที่ ดำเนินการศึกษาและจัดทำมาตรฐานการบินปฏิบัติการฝนหลวงในความรับผิดชอบของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรให้เป็นไปตามแผน ประสานงานกับหน่วยงานภายในกรมและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การจัดทำมาตรฐานการบินปฏิบัติการฝนหลวงบรรลุตามวัตถุประสงค์ โดยหัวหน้าสนามบินคลองหลวง ร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการมาตรฐานสนามบิน

๔.๒ วางแผน (Planing) การพัฒนาสนามบินคลองหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานสนามบิน ในขั้นตอนเตรียมการ การวิเคราะห์ข้อมูล และการกำหนดแผน

๔.๓ ดำเนินงานตามแผนปรับปรุงและพัฒนาสนามบินคลองหลวงหลังจากได้รับงบประมาณ

๑) ปฏิบัติตามแผนและงบประมาณที่ได้รับจัดสรรให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

๒) ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓) ประสานงาน (Co-ordinating) กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๔ กำกับ ควบคุม และดูแลการพัฒนาสนามบินคลองหลวงให้เป็นไปตามแผน (Directing) ตามมาตรฐานสนามบิน

๕. ผู้ร่วมดำเนินการ

ไม่มี

๖. ส่วนของงานที่ผู้เสนอเป็นผู้ปฏิบัติ

๖.๑ ร่วมดำเนินการจัดทำมาตรฐานสนามบินโดยได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการในคณะกรรมการมาตรฐานสนามบิน

๖.๒ การวางแผน (Planing) การกำหนดเป้าหมายและวิธีการปฏิบัติในการพัฒนาสนามบินคลองหลวง ให้บรรลุผลสำเร็จและเป็นไปตามมาตรฐานสนามบิน

- ชั้นเตรียมการ วิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญของงานพัฒนาสนามบินคลองหลวง ที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการเป็นอันดับแรก

- การวิเคราะห์ข้อมูล สำรองตรวจสอบและวิเคราะห์พื้นที่ที่จะดำเนินการพัฒนา/ปรับปรุง และจัดทำรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการจัดทำแผน

- การกำหนดและจัดทำแผน

๑) จัดทำรายละเอียดของงานที่มีความจำเป็นสำคัญเร่งด่วนเป็นลำดับแรก โดยในปี ๒๕๖๐ สนามบินคลองหลวงเสนอแผนงานปรับปรุงพื้นโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ และจัดทำค่าของงบประมาณเพื่อดำเนินการ ซึ่งมีเหตุผลความจำเป็นเร่งด่วนเนื่องจากพื้นโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ โรงที่ ๒ มีการชำรุดเสียหายจากเกิดอุทกภัย ปี ๒๕๕๔ ไม่สามารถนำเฮลิคอปเตอร์เข้าเก็บในโรงได้จึงต้องมีการปรับปรุงเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดแก่ทางราชการ

๒) ขอดังงบประมาณดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ หมายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวน

๑ รายการ

๖.๓ ดำเนินงานตามแผนปรับปรุงและพัฒนาสนามบินคลองหลวงหลังจากได้รับงบประมาณ

๑) ปฏิบัติตามแผนและงบประมาณที่ได้รับจัดสรรให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

๒) ประสานงาน (Co-ordinating) กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๔ กำกับควบคุมดูแลการพัฒนาสนามบินให้เป็นไปตามแผน (Directing) และเป็นไปตามมาตรฐานสนามบินคลองหลวง

๖.๕ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงาน

๗. ผลสำเร็จของงาน

๗.๑ ได้รับการพัฒนาและดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสนามบินคลองหลวง

๗.๒ สนามบินคลองหลวงมีโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ที่เป็นไปตามมาตรฐานสนามบิน สะอาดปลอดภัยและมีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา

๘. การนำไปใช้ประโยชน์

สามารถนำมาตรฐานสนามบินมาใช้เป็นกรอบในการวางแผนการดำเนินงานสนามบิน ได้อย่างถูกต้อง และเกิดการพัฒนาสนามบินคลองหลวงอย่างต่อเนื่องตามมาตรฐานสนามบิน ทำให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการใช้งาน

๙. ความยุ่งยากในการดำเนินการ/ปัญหา/อุปสรรค

ขั้นตอนการดำเนินงานขอความอนุเคราะห์บุคลากรจากหน่วยงานอื่นบางครั้งส่งผลกระทบต่อ
กรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผน เช่น กรณีมีการแก้ไขแบบหรือรายละเอียดประกอบแบบ

๑๐. ข้อเสนอแนะ

ควรมีการทบทวนเนื้อหาสาระในมาตรฐานสนามบินทุกปีให้ทันสมัยเหมาะสมกับสถานการณ์
ปัจจุบัน ใช้ข้อความที่ผู้ปฏิบัติสามารถเข้าใจง่าย เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางในการกำกับและดำเนินการได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ

ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(เมธิมา อ่อนนุช)
ผู้เสนอผลงาน
๒๕/กพ ๒๕๖๒

ขอรับรองว่าสัดส่วนหรือลักษณะงานในการดำเนินการของผู้เสนอข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ร่วมดำเนินการ
...../...../.....

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ร่วมดำเนินการ
...../...../.....

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(นายเจตต์ กลิ่นชื่น)

ลงชื่อ.....
(นายเจตต์ กลิ่นชื่น)

ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
ตำแหน่ง
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๒๕ กพ ๒๕๖๒

ผู้อำนวยการสำนัก / กอง
ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
๒๕ กพ ๒๕๖๒

(ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแลการดำเนินการ)

หมายเหตุ หากผลงานมีลักษณะเฉพาะ เช่น แผ่นพับ หนังสือ แถบบันทึกเสียง ฯลฯ ผู้เสนอผลงานอาจส่ง
ผลงานจริงประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการก็ได้

ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา เรื่องที่ ๒

๑. ชื่อผลงาน เรื่อง การบริหารจัดการสนามบินคลองหลวงอย่างบูรณาการ

๒. ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ กรกฎาคม ๒๕๕๙-กันยายน ๒๕๖๑

๓. ความรู้ทางวิชาการหรือแนวคิดที่ใช้ในการดำเนินการ

๓.๑ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ เรื่อง ขอบทวนคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๐ การส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓.๒ การบริหารราชการแบบบูรณาการ

๓.๓ การประสานในองค์กร

๓.๔ การวิเคราะห์สภาพขององค์กร ณ ปัจจุบัน (SWOT Analysis) เพื่อค้นหา จุดแข็ง (Strengths) จุดอ่อน (Weaknesses) โอกาส (opportunities) และอุปสรรค (Threat) ที่เกิดขึ้นกับทั้งภายในและภายนอกองค์กร เพื่อนำไปวิเคราะห์และหาวิธีพัฒนาหรือแก้ไขกับปัญหาที่เป็นอยู่

๓.๕ การบริหารองค์กร PDCA

๔. สรุปสาระและขั้นตอนการดำเนินการ

๔.๑ วางแผนการดำเนินงานตามนโยบายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ วิเคราะห์ประเมินสภาพแวดล้อมภายในและภายนอกองค์กร (SWOT)

๔.๓ จัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจร่วมกันเพื่อกำหนดแนวทาง

๔.๔ จัดทำแนวทางการบูรณาการการปฏิบัติงานในพื้นที่ร่วมกัน

๔.๕ กำกับดูแลและบริหารจัดการให้การบูรณาการการปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกันเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้

๔.๖ พิจารณาปัญหาอุปสรรค และหาแนวทางแก้ไขปัญหา

๕. ผู้ร่วมดำเนินการ (ถ้ามี) ไม่มี

๖. ส่วนของงานที่ผู้เสนอเป็นผู้ปฏิบัติ

๖.๑ วิเคราะห์ประเมินสภาพแวดล้อมภายในและภายนอกองค์กร (SWOT)

๖.๒ วางแผนการดำเนินงานตามนโยบายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๖.๓ จัดประชุมชี้แจงทำความเข้าใจร่วมกันเพื่อกำหนดแนวทาง

๖.๔ จัดทำแนวทางการบูรณาการการปฏิบัติงานในพื้นที่ร่วมกัน

๖.๕ กำกับดูแลและบริหารจัดการให้การบูรณาการการปฏิบัติงานในพื้นที่เดียวกันเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้

๖.๖ ร่วมกันแก้ไขปัญหาอุปสรรค และเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหา

๗. ผลสำเร็จของงาน

มีแนวทางการบูรณาการการปฏิบัติงานในการใช้สนามบินคลองหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ร่วมกับสำนักอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรฯ อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความร่วมมือเป็นอย่างดี

๘. การนำไปใช้ประโยชน์

๘.๑ สามารถนำแนวทางไปใช้ในการบริหารจัดการแบบบูรณาการ

๘.๒ เป็นแนวทางการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน

๙. ความยุ่งยากในการดำเนินการ/ปัญหา/อุปสรรค

๙.๑ จำนวนบุคลากรที่เป็นข้าราชการมีไม่เพียงพอเหมาะสมกับโครงสร้างของสนามบินที่จะดำเนินการบริหารจัดการ

๙.๒ ในขณะที่มีการจัดสรรพื้นที่การใช้สนามบินคลองหลวงร่วมกันอย่างชัดเจนแล้ว แต่ภาระหน้าที่ความรับผิดชอบดูแลอาคารและทรัพย์สินราชการยังคงเป็นของสนามบินคลองหลวงเพียงฝ่ายเดียว

๑๐. ข้อเสนอแนะ

๑๐.๑ ปรับปรุงโครงสร้างอัตรากำลังของสนามบินคลองหลวงในส่วนของข้าราชการ

๑๐.๒ จัดประชุมหารือร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของสนามบินคลองหลวงและกระทรวงทรัพยากรฯ เพื่อหาแนวทางในการแบ่งความรับผิดชอบในการรักษาทรัพย์สินของแต่ละหน่วยงานอย่างชัดเจน รวมทั้งการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในเรื่องอื่นๆ ด้วย

ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(นศ.เอก อภิเดช)
ผู้เสนอผลงาน
๑๕/กพ. ๒๕๖๒

ขอรับรองว่าสัดส่วนหรือลักษณะงานในการดำเนินการของผู้เสนอข้างต้นถูกต้องตรงกับความ เป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ร่วมดำเนินการ

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ร่วมดำเนินการ

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความ เป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(นายจเด็จ กลิ่นชื่น)

ลงชื่อ.....
(นายจเด็จ กลิ่นชื่น)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองบริหารการบินแห่งชาติ / กอง

ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแลการดำเนินการ)

หมายเหตุ หากผลงานมีลักษณะเฉพาะ เช่น แผ่นพับ หนังสือ แลบบันทึกลายเสียง ฯลฯ ผู้เสนอผลงานอาจส่ง ผลงานจริงประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการก็ได้

ข้อเสนอแนวคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพสิทธิภาพมากขึ้น

ของนายวิษณุ อ้นเงิน

เพื่อประกอบการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๖
กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง การพัฒนาระบบความปลอดภัยในเขตการบินของสนามบินคลองหลวง

๑. หลักการและเหตุผล

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีภารกิจเกี่ยวกับการปฏิบัติการฝนหลวงและการบินเกษตรทั้งระบบ โดยเฉพาะการปฏิบัติการด้านการบินเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง งานมาตรฐานการบิน และการดูแลสนามบินเป็นภารกิจที่สำคัญในการสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง

สนามบินคลองหลวง กองบริหารการบินเกษตร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีหน้าที่ดูแลสนามบิน รับผิดชอบกำกับควบคุมดูแลเฮลิคอปเตอร์ คลังอะไหล่อากาศยาน บริภัณฑ์ภาคพื้น น้ำมันเชื้อเพลิง รถยนต์ ราชการรวมทั้งอาคารและทรัพย์สินราชการอื่นๆ ที่มีมูลค่าสูง จึงต้องมีการดูแลรักษาอย่างเข้มงวดกวดขันและรัดกุม มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ดังนั้น สิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการบริหารจัดการด้านมาตรฐานความปลอดภัยสนามบิน รวมทั้งจัดระบบวิธีการทำงาน ระบบข้อมูล และการวางแผน การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้เพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพตลอดเวลา

การพัฒนาสนามบินคลองหลวงในด้านความปลอดภัยในเขตการบิน (AIR SIDE) และด้านความปลอดภัยการเข้า-ออกสนามบิน มีความสำคัญและจำเป็นเพื่อลดความเสี่ยงที่จะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและความปลอดภัยของเฮลิคอปเตอร์ และทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ

๒.๑ บทวิเคราะห์/แนวความคิด

ข้าพเจ้าได้นำแนวคิดหลักที่เกี่ยวข้องมาเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบความปลอดภัยของสนามบินคลองหลวงให้มีประสิทธิภาพในเขตการบิน (AIR SIDE) และด้านมาตรฐานการเข้า-ออกสนามบิน

๒.๑.๑ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของสนามบิน ความปลอดภัยเป็นสิ่งแรกที่ต้องคำนึงถึงในการดำเนินงานของสนามบิน โดยเฉพาะการปฏิบัติงานในเขตการบิน (Airside) เนื่องจากเป็นงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานซึ่งมีการดำเนินงานที่ซับซ้อนและหลากหลาย จึงมีความเสี่ยงที่จะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุและนำไปสู่ความสูญเสียมหาศาลตามมา

๒.๑.๒ คู่มือการดำเนินงานสนามบินและระบบ SMS คืออะไร คู่มือการดำเนินงานสนามบิน (Aerodrome Manual) เป็นเอกสารสำคัญที่ท่าอากาศยานต้องจัดทำขึ้น เพื่อแสดงถึงกายภาพและวิธีการดำเนินงานของสนามบิน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มีการดำเนินงานด้านมาตรฐานความปลอดภัย (Aerodrome Standards and Safety) เป็นหลักสำคัญ โดยคู่มือการดำเนินงานสนามบินมีองค์ประกอบ ๕ ส่วน คือ ส่วนที่ ๑ เรื่องทั่วไปของสนามบิน ส่วนที่ ๒ เรื่องรายละเอียดของสถานที่ตั้งสนามบิน ส่วนที่ ๓ เรื่องรายละเอียดของสนามบินที่ต้องรายงานต่อบริการข่าวการบิน ส่วนที่ ๔ เรื่องรายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบินและมาตรการความปลอดภัย และส่วนที่ ๕ เรื่องการบริหารสนามบินและระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน

Aerodrome Safety Management System - (SMS) คือ ระบบที่ใช้ในการจัดการความปลอดภัยของสนามบิน ประกอบด้วยโครงสร้างองค์กร (Organization Structure) ความรับผิดชอบ (Responsibilities) ระเบียบการปฏิบัติ (Rule & Regulation) กระบวนการทำงาน (Procedure) และบทบัญญัติต่างๆ (Provisions) ซึ่งผู้ดำเนินการสนามบินจะต้องจัดให้มีเพื่อการควบคุมความปลอดภัยที่สนามบินและจัดให้มีการใช้สนามบินอย่างปลอดภัย

๒.๑.๓ การบริหารจัดการความปลอดภัยสนามบิน (Airport Security Management) มี ๓ องค์ประกอบหลักที่สำคัญ คือ Procedure, Trained People และ Technology ถูกจัดว่าเป็นการรักษาความปลอดภัยขั้นสูงสุด จึงต้องนำเอาเทคโนโลยีขั้นสูงมาใช้เป็นเครื่องมือของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ผ่านการฝึกอบรมจากผู้เชี่ยวชาญ (Certified Security Expert) เพื่อปฏิบัติตามขั้นตอนการรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลเป็นการบริหารจัดการความปลอดภัยแบบบูรณาการ

๒.๑.๔ แนวคิดการบริหารนโยบายความปลอดภัย การบริหารความปลอดภัย หมายถึง กรรมวิธีเกี่ยวกับการวางแผน (Planning) การจัดองค์กร (Organizing) การจัดบุคลากร (Staffing) การเป็นผู้นำ (Leading) การควบคุม (Controlling) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของความปลอดภัยที่กำหนดขึ้น โดยความร่วมมือของพนักงานและใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิด ประโยชน์สูงสุด ปฏิบัติ หมายถึง การควบคุมสภาพแวดล้อมในการทำงาน การกำหนดให้มีหน่วยงานปฏิบัติและ วิธีการดำเนินงาน เพื่อลด/ขจัด สภาพเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและโรคจากการทำงาน โดยระดมความรู้จากภายในและภายนอก พร้อมทั้งกำหนดหน้าที่รับผิดชอบให้ทุกหน่วยงาน ทุกระดับชั้น ภายในสถาน ประกอบการเข้าใจชัดเจนปฏิบัติได้

๒.๑.๕ การบริหารความปลอดภัยที่ดี มีลักษณะดังนี้ ๑. มีการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย เป็นระบบอย่างต่อเนื่อง ๒. เสริมสร้างความปลอดภัยให้เข้าสู่กระบวนการผลิต ๓. มีวิธีการจูงใจพนักงาน ให้มีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมด้านความปลอดภัย ๔. มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย ตามข้อกำหนดของกฎหมาย

๒.๑.๖ ใช้เทคโนโลยี “สแกนใบหน้า” ในระบบตรวจคนเข้าออกสนามบิน ขั้นตอนทั้งหมดใช้เวลาเพียง ๑๕ วินาทีเท่านั้น และภาพถ่ายใบหน้าทีสแกนไว้จะถูกลบทันทีเมื่อการตรวจสอบเสร็จสิ้นเพื่อปกป้องข้อมูลส่วนบุคคล โดยติดตั้งเทคโนโลยี “จดจำใบหน้า”

๒.๑.๗ ระบบควบคุมประตูเข้า-ออก เปิด-ปิด ผ่านเครื่องสแกนใบหน้าระบบควบคุม (ประตู) การเข้า-ออก หรือ ประตูคีย์การ์ดหรือเครื่องควบคุมประตู หรือระบบควบคุมการผ่าน เข้า-ออก (Access Control) คือระบบที่มีการควบคุมการผ่าน เข้า-ออก ซึ่งอาจจะอนุญาตให้ผ่านด้วยการระบุตัวบุคคลว่ามีสิทธิ์ผ่านด้วย-บัตรพนักงาน(Tag)ร่วมกับเครื่องทาบบัตร ซึ่งต้องใช้ร่วมกับเครื่องบันทึกการทำงานแบบเครื่องทาบบัตรหรือไม่ใช้บัตรก็ใช้การกดรหัสประจำตัวที่เครื่องบันทึกหรือแบบเครื่องสแกนลายนิ้วมือ

๒.๒ ข้อเสนอ

ผลงานฉบับนี้ข้าพเจ้ามีข้อเสนอเกี่ยวกับการพัฒนาระบบความปลอดภัยของสนามบินคลองหลวง ดังนี้

๒.๒.๑ นำเทคโนโลยีระบบควบคุมประตูเข้า-ออก เปิด-ปิด ผ่านเครื่องสแกนใบหน้ามาใช้พัฒนาระบบความปลอดภัยในเขตการบินของสนามบินคลองหลวงระบบควบคุม (ประตู) การเข้า-ออก หรือ ประตูคีย์การ์ดหรือเครื่องควบคุมประตู หรือระบบควบคุมการผ่าน เข้า-ออก (Access Control) คือระบบที่มีการควบคุมการผ่าน เข้า-ออก ซึ่งอาจจะอนุญาตให้ผ่านด้วยการระบุตัวบุคคลว่ามีสิทธิ์ผ่านด้วย-บัตรพนักงาน(Tag)

ร่วมกับเครื่องทาบัตร์ซึ่งต้องใช้ร่วมกับเครื่องบันทึกการทำงานแบบเครื่องทาบัตร์หรือถ้าไม่ใช่บัตรก็ใช้การกดรหัสประจำตัวที่เครื่องบันทึกหรือแบบเครื่องสแกนลายนิ้วมือ

๒.๒.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างสนามบินคลองหลวงและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาระบบความปลอดภัยภายในสนามบินคลองหลวงให้มีประสิทธิภาพ

๒.๒.๓ จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัย

๒.๒.๔ ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยสนามบิน

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ สนามบินคลองหลวงมีการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยที่สูงขึ้น

๓.๒ สนามบินคลองหลวงมีเทคโนโลยีที่ใช้ในการควบคุมการเข้า-ออกบริเวณสนามบินที่มีประสิทธิภาพ


๓.๓ สามารถนำแนวคิดใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาสนามบินกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้อย่างเป็นรูปธรรม

๓.๔ มีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้พัฒนาเพื่อนำไปสู่ความเป็นมาตรฐานสนามบินระดับสากล

๔. ตัวชี้วัดผลสำเร็จ

สนามบินคลองหลวงมีมาตรฐานความปลอดภัยร้อยละ ๑๐๐

ลงชื่อ


(เมธพงศ์ อัครน.)
ผู้เสนอแนวคิด
๑๖ ก.พ. ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๓)



ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้น

๑. ข้อมูลบุคคล

ชื่อ นายเฉลิมพล ราชโรจน์ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป ตำแหน่งเลขที่ ๙๙
กลุ่ม/ฝ่าย สนามบินนครสวรรค์ สำนัก/กอง บริหารการบินเกษตร
อัตราเงินเดือน ๓๐,๙๘๐ บาท
คุณวุฒิ ปริญญาตรี
ดำรงตำแหน่งระดับ ข้าราชการ เป็นเวลา ๑๐ ปี - เดือน
ดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะประเมิน จำนวน ๑ ปี ๓ เดือน
เข้ารับการคัดเลือกในตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๙๙
กลุ่ม/ฝ่าย สนามบินนครสวรรค์ สำนัก/กอง บริหารการบินเกษตร

๒. ประวัติการรับราชการ / การฝึกอบรม / ประสบการณ์ในการทำงาน / ผลการปฏิบัติงานย้อนหลัง ๓ ปี

ประวัติการรับราชการ		การฝึกอบรม / ดุงาน (ที่สำคัญ)	ประสบการณ์ในการทำงาน (ที่สำคัญ)
วันที่/เดือน/ ปี	ตำแหน่ง/สังกัด		
๒ ต.ค. ๔๓	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ อากาศยาน ๓	๑. Commercial Pilot License	๑.เป็นผู้แทนจากกรมการบินพลเรือน (SEARIF M Working Group) เข้าร่วม เป็นคณะทำงานร่างข้อกำหนด SEARIF M Continuing Airworthiness Requirement การคง ความต่อเนื่องของความสมควร เดินอากาศของอากาศยาน เพื่อ นำไปใช้เป็นมาตรฐานร่วมกันในกลุ่ม ชาติสมาชิก ASEAN
๒ ต.ค. ๔๕	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ อากาศยาน ๔	๒. B737-300 License Course	๒.เป็นคณะทำงานแผนนิรภัยในการบิน พลเรือนแห่งชาติ (State Safety Program)
๑ เม.ย.๔๘	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ อากาศยาน ๕	๓. Airworthiness Inspector Course	๓.เป็นคณะทำงานร่าง พระราชบัญญัติ ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยการบิน พลเรือน

ประวัติการรับราชการ		การฝึกอบรม / ปฏิบัติงาน (ที่สำคัญ)	ประสบการณ์ในการทำงาน (ที่สำคัญ)
วันที่/เดือน/ ปี	ตำแหน่ง/สังกัด		
๘ ธ.ค. ๕๑	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพ อากาศยาน ๖ว	๔. A380 License Course	๔.เป็นผู้แทนจากกรมท่าอากาศยานใน การเข้าร่วมจัดทำโครงการศึกษา Capacity Enhancement and Traffic Flow Management ร่วมกับ บริษัทวิทยุการบินและทีมที่ปรึกษา ต่างประเทศ
๑๑ ธ.ค.๕๑	นักตรวจสอบความ ปลอดภัยด้านการบิน ชำนาญการ	๕. Safety Management System and Implementation	๕.เป็นคณะอนุกรรมการพัฒนาแผนการ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและ เรือที่ประสบภัย
๓ ส.ค. ๖๐	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ		
		๗๓๗	๗๓๗

ผลการปฏิบัติงานย้อนหลัง ๓ ปี

ผลงาน	ประโยชน์ของงาน
<p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ทำหน้าที่หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานเครื่องอำนวยความสะดวกและข้อมูลการบิน กรมท่าอากาศยาน และเป็นผู้กำกับ ดูแลรักษาอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน วางแผนบำรุงรักษา จัดหาอะไหล่ เครื่องมือ เพื่อให้อากาศยานพร้อมใช้งาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้เครื่องอำนวยความสะดวกสำหรับการปฏิบัติการบิน การบริการจราจรทางอากาศ ข้อมูลการบิน และแผนภูมิการบินมีความถูกต้องสมบูรณ์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการบิน - เพื่อให้อากาศยานมีความสมควรเดินอากาศ ปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัย
<p>ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เป็นคณะอนุกรรมการพัฒนาแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อช่วยพัฒนา ปรับปรุงแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ให้เป็นปัจจุบันและมีประสิทธิภาพสูงสุด
<p>ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่องการควบคุมการเข้าออกพื้นที่หวงห้าม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อให้สนามบินได้มาตรฐานความปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้มาใช้บริการ

แบบพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล

ตอนที่ ๑ ข้อมูลส่วนบุคคล

๑. ชื่อ - สกุล (ผู้ขอรับการประเมิน) นายเฉลิมพล ราชโรจน์
๒. ตำแหน่ง (ปัจจุบัน) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๙๙
งาน/ฝ่าย/กลุ่ม สนามบินนครสวรรค์
กอง/ศูนย์/ส่วน/สำนัก บริหารการบิน กรม ฝนหลวงและการบินเกษตร
ดำรงตำแหน่งนี้เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๐
อัตราเงินเดือนปัจจุบัน ๓๐,๙๘๐ บาท อัตราเงินเดือนในพึงประมาณที่แล้ว ๒๙,๗๕๐ บาท
๓. ขอประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๙๙
งาน/ฝ่าย/กลุ่ม สนามบินนครสวรรค์
กอง/ศูนย์/ส่วน/สำนัก บริหารการบินเกษตร กรม ฝนหลวงและการบินเกษตร
๔. ประวัติส่วนตัว (จาก ก.พ.๗)
เกิดวันที่ ๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๑๗
อายุราชการ ๑๘ ปี ๓ เดือน
๕. ประวัติการศึกษา
- | คุณวุฒิและวิชาเอก | ปีที่สำเร็จการศึกษา | สถาบัน |
|----------------------------------|---------------------|-----------------|
| (ปริญญา/ประกาศนียบัตร) | | |
| วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (ไฟฟ้ากำลัง) | ๒๕๔๐ | มหาวิทยาลัยสยาม |
๖. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) (ชื่อใบอนุญาต ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี)
วันออกใบอนุญาต ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ วันหมดอายุ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๑
๗. ประวัติการรับราชการ (จากเริ่มรับราชการจนถึงปัจจุบัน แสดงเฉพาะที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับที่สูงขึ้นแต่ละระดับ และการเปลี่ยนแปลงในการดำรงตำแหน่งในสายงานต่างๆ
- | วัน | เดือน | ปี | ตำแหน่ง | อัตราเงินเดือน | สังกัด |
|-----|-------|----|---|----------------|------------------------------------|
| ๒ | ต.ค. | ๔๓ | เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอากาศยาน ๓ | ๖,๓๖๐ | กรมการบินพลเรือน |
| ๒ | ต.ค. | ๔๕ | เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอากาศยาน ๔ | ๗,๓๘๐ | กรมการบินพลเรือน |
| ๑ | เม.ย. | ๔๘ | เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอากาศยาน ๕ | ๙,๓๒๐ | กรมการบินพลเรือน |
| ๘ | ธ.ค. | ๕๑ | เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอากาศยาน ๖ | ๑๓,๙๖๐ | กรมการบินพลเรือน |
| ๑๑ | ธ.ค. | ๕๑ | นักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการบินชำนาญการ | ๑๓,๙๖๐ | กรมการบินพลเรือน/กรมทำ
อากาศยาน |
| ๓ | ส.ค. | ๖๐ | นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ | ๒๙,๗๕๐ | กรมฝนหลวงและการบินเกษตร |

ตอนที่ ๑ ข้อมูลส่วนบุคคล (ต่อ)

๘. ประวัติการฝึกอบรมและดูงาน


ปี	ระยะเวลา	หลักสูตร	สถาบัน
๒๕๔๖	๑๒ เดือน	Commercial Pilot License	สถาบันการบินพลเรือน
๒๕๔๘	๖๘ วัน	B737-300 License Course	ไทย แอร์เอเชีย
๒๕๕๑	๕ วัน	ICAO SMS Training Course	ICAO
๒๕๕๓	๕ วัน	Airworthiness Inspector Introduction Course	ICAO
๒๕๕๔	๓ วัน	ICAO State Safety Program (SSP) Training Course	ICAO
๒๕๕๔	๘๐ วัน	A380 License Course	Airbus, France
๒๕๕๖	๓ วัน	Workshop on ICAO USOAP&CMA	ICAO
๒๕๕๖	๒๖ วัน	Oral Communication Course	Ministry of Foreign Affairs
๒๕๕๘	๕ วัน	Dangerous Goods Regulation for Auditor and CAA Inspector	IATA
๒๕๕๘	๓ วัน	Safety Management System and Implementation	กรมการบินพลเรือน
๒๕๖๑	๓๙ วัน	นักบริหารระดับกลาง	สถาบันเกษตรราธิการ

๙. ประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน (เคยปฏิบัติงานเกี่ยวกับอะไรบ้างที่นอกเหนือ จาก ข้อ ๗ เช่น เป็นหัวหน้าโครงการ หัวหน้างาน กรรมการ อนุกรรมการ วิทยากร อาจารย์พิเศษ เป็นต้น)

- วิทยากรบรรยายกฎหมายการบินที่เกี่ยวกับนักบินส่วนบุคคล (Private Pilot) และนักบินพาณิชย์ตรี (Commercial Pilot) ให้แก่ศิษย์การบินของบริษัท ศรีราชา เอวิเอชั่น จก.
- วิทยากรบรรยายกฎหมายการบินที่เกี่ยวกับนักบินส่วนบุคคลอากาศยานเบาพิเศษ ให้แก่นักบินในสังกัดสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
- อาจารย์พิเศษบรรยายกฎหมายการบินที่เกี่ยวกับช่างอากาศยาน (Aircraft Maintenance) ให้แก่นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคกลาง จ. ภูเก็ต
- วิทยากรบรรยายกฎหมายการบินที่เกี่ยวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) ให้แก่นักตรวจสอบความปลอดภัยด้านการปฏิบัติการบินและผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาอากาศยานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- อาจารย์พิเศษบรรยายหลักสูตรภาษาอังกฤษวิชา EASA Regulation/ Thai Regulation ที่เกี่ยวกับช่างอากาศยาน (Aircraft Maintenance) ให้แก่นักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ

- อาจารย์พิเศษบรรยายกฎหมายการบินที่เกี่ยวกับช่างอากาศยาน (Aircraft Maintenance) ให้แก่ ช่างอากาศยานของสายการบิน แอร์ เอเชีย
- วิทยากรบรรยายแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย
- คณะอนุกรรมการพัฒนาแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่แจ้งไว้ในแบบฟอร์มนี้ ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)
(นางเฉลิมพล ภาไกรง์)
(วันที่) ๒๘ / ๕.๓. / ๖๖

๓. การประเมินคุณลักษณะ

ผ่านการประเมินคุณลักษณะของบุคคลได้คะแนน คะแนน

ในหัวข้อความรับผิดชอบ ความคิดริเริ่ม การแก้ไขปัญหาและการตัดสินใจ และความสามารถในการสื่อความหมาย ความประพฤติกและการทำงานร่วมกับผู้อื่น การพัฒนาตนเองและความเสียสละ

๔. ผลงานที่ส่งประเมิน จำนวน ๒ เรื่อง

๔.๑ เรื่อง การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่องการควบคุมการเข้าออกพื้นที่หวงห้าม วัตถุประสงค์

๑. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของสนามบิน

๒. เพื่อให้มีคู่มือการปฏิบัติงาน ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

ระยะเวลาดำเนินการ ๓ เดือน

สรุปประโยชน์ของผลงาน

๑. เพื่อให้สนามบินได้มาตรฐานความปลอดภัย และสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้มาใช้บริการ

๒. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้มีแนวทางการทำงานมีมาตรฐานเดียวกัน

๔.๒ เรื่อง การกำกับและดำเนินการตามมาตรฐานสนามบินนครสวรรค์

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของสนามบินให้สูงยิ่งขึ้น

๒. เพื่อเป็นแนวทางการวางแผนการดำเนินงานเพื่อพัฒนา ปรับปรุงงานสนามบินอย่าง

ต่อเนื่อง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

สรุปประโยชน์ของผลงาน

๑. เพื่อให้สนามบินได้มาตรฐานความปลอดภัย และสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้มาใช้บริการ

๒. เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเป็นรูปธรรม และมีเป้าหมายในการ

ดำเนินงานอย่างชัดเจน

๕. ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางาน จำนวน ๑ เรื่อง

เรื่อง การพัฒนาระบบความปลอดภัยในเขตการบิน (Airside) ของสนามบินนครสวรรค์

สรุปข้อเสนอแนวความคิด

เพื่อให้สนามบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย แม้ไม่ได้เป็นสนามบินสาธารณะที่ต้องได้รับใบอนุญาตใดๆ ก็จำเป็นจะต้องได้รับการตรวจสอบด้านความปลอดภัยอย่างดีที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่เคลื่อนไหว ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงมากที่สุด ได้แก่ การตรวจสอบทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานและระบบไฟฟ้าสนามบิน ทั้งนี้เพื่อให้สนามบินมีมาตรฐานเทียบเคียงกับมาตรฐานสากล

สรุปผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ยกระดับการตรวจสอบสนามบินได้มาตรฐานเทียบเท่าสากล

๒. สามารถให้บริการแก่อากาศยานได้อย่างปลอดภัยสูงสุด และสร้างความมั่นใจให้แก่

นักบินผู้ควบคุมอากาศยาน

๓. ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ของอากาศยาน

(ลงชื่อ)  (ผู้สมัคร)





(เภงเดวิมพว กบโจน)

วันที่ ๒๖ ก.พ. ๖๖

แบบประเมินคุณลักษณะของบุคคล

ชื่อผู้ขอประเมิน นายเฉลิมพล ราชโรจน์ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
ตำแหน่งเลขที่ ๙๙ สังกัด กองบริหารการบิน

ตอนที่ ๑ รายการประเมิน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้รับ
<p>๑. <u>ความรับผิดชอบ</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none">- เอาใจใส่ในการทำงานที่ได้รับมอบหมายและหรืองานที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพ- ยอมรับผลงานของตนเองทั้งในด้านความสำเร็จและความผิดพลาด- พัฒนาและปรับปรุงงานในหน้าที่ให้ดียิ่งขึ้นหรือแก้ไขปัญหาหรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น เช่น งานใดที่สำเร็จและได้รับผลดีแล้วก็พยายามปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นไปอีกเรื่อยๆ หรืองานใดที่พบว่ามีปัญหาหรือข้อผิดพลาดก็พยายามแก้ไขไม่ละเลยหรือปล่อยทิ้งไว้จนเกิดปัญหาเช่นนั้นซ้ำๆ อีก	๒๐	๑๗
<p>๒. <u>ความคิดริเริ่ม</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none">- คิดค้นระบบ แนวทาง วิธีดำเนินการใหม่ๆ เพื่อประสิทธิผลของงาน- แสดงความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะอย่างสมเหตุสมผลและสามารถปฏิบัติได้- แสวงหาความรู้ใหม่ๆ เพิ่มเติมอยู่เสมอโดยเฉพาะในสายวิชา/งานของตน- ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไข หรือดัดแปลงวิธีทำงานให้มีประสิทธิภาพและก้าวหน้าอยู่ตลอดเวลา- สนใจในงานที่ยุ่งยากซับซ้อน- มีความไวต่อสถานการณ์หรือความฉับไวในการรับรู้สิ่งเร้าภายนอก	๒๐	๑๗
<p>๓. <u>การแก้ไขปัญหาและการตัดสินใจ</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none">- วิเคราะห์หาสาเหตุก่อนเสมอเมื่อประสบปัญหาใดๆ- วิเคราะห์ลู่ทางแก้ปัญหาโดยมีทางเลือกปฏิบัติได้หลายวิธี- เลือกทางปฏิบัติในการแก้ปัญหาได้ถูกต้องเหมาะสม- ใช้ข้อมูลประกอบในการตัดสินใจและแก้ปัญหา (ไม่ใช่ความรู้สึกของตนเอง)	๑๕	๑๓

ตอนที่ ๑ รายการประเมิน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้รับ
<p>๔. <u>ความประพฤติ</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - รักษาวินัย - ให้ความร่วมมือกับเพื่อนร่วมงาน - ปฏิบัติงานอยู่ในกรอบของข้อบังคับว่าด้วยจรรยาบรรณของข้าราชการพลเรือน 	๑๕	
<p>๕. <u>ความสามารถในการสื่อความหมาย</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - สื่อสารกับบุคคลต่างๆ เช่น ผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน ผู้รับบริการและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ดี โดยเข้าใจถูกต้องตรงกัน - ถ่ายทอดและเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการให้ผู้อื่นเข้าใจได้อย่างชัดเจนโดยใช้ภาษาอย่างถูกต้องเหมาะสม 	๑๕	
<p>๖. <u>การพัฒนาตนเอง</u> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตาม ศึกษา ค้นคว้าหาความรู้ใหม่ๆ หรือสิ่งที่เป็นความก้าวหน้าทางวิชาการ/วิชาชีพอยู่เสมอ - สนใจและปรับตนเองให้ก้าวหน้าทันวิทยาการใหม่ๆ ตลอดเวลา - นำความรู้และวิทยาการใหม่ๆ มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	๑๕	
รวม	๑๐๐	

ตอนที่ ๒ สรุปความเห็นในการประเมิน

ความเห็นของผู้ประเมิน

(✓) ผ่านการประเมิน (ได้คะแนนรวมไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐)

() ไม่ผ่านการประเมิน (ได้คะแนนรวมไม่ถึงร้อยละ ๖๐)

(ให้ระบุเหตุผลในการประเมินคุณลักษณะว่าผู้นั้นสมควรปรับระดับสูงขึ้นหรือไม่ อย่างไร)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(ลงชื่อผู้ประเมิน)



(นายจเด็จ กลิ่นชื่น)

(ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

(วันที่) ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

ตอนที่ ๒ การตรวจสอบคุณสมบัติของบุคคล (สำหรับหน่วยงานการเจ้าหน้าที่)

๑. คุณวุฒิการศึกษา

- () ตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง
 () ไม่ตรง แต่ ก.พ. ยกเว้นตามมาตรา ๖๒

๒. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ากำหนดไว้)

- () ตรงตามที่กำหนด (ใบอนุญาต)
 () ไม่ตรงตามที่กำหนด
 () เป็นตำแหน่งที่ไม่ได้กำหนดเรื่องใบอนุญาตประกอบวิชาชีพไว้

๓. ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- () ครบตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง
 () ไม่ครบ แต่จะครบกำหนดในวันที่

๔. ระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่ง หรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะแต่งตั้ง (ให้รวมถึงการดำรงตำแหน่งในสายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือเคยปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องด้วย)

- () ตรงตามที่ ก.พ. กำหนด
 () ไม่ตรง
 () ส่งให้คณะกรรมการประเมินผลงานเป็นผู้พิจารณา

๕. อัตราเงินเดือน (เปรียบเทียบกับอัตราเงินเดือนขั้นต่ำของตำแหน่งที่จะแต่งตั้ง)

- () ต่ำกว่าขั้นต่ำไม่เกิน ๒ ชั้น
 () เท่ากับขั้นต่ำ
 () สูงกว่าขั้นต่ำ

สรุปผลการตรวจสอบคุณสมบัติของบุคคล

- () อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะดำเนินการต่อไปได้
 () อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะดำเนินการต่อไปได้แต่ต้องให้คณะกรรมการประเมินผลงานเป็นผู้พิจารณาในเรื่องระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่ง
 () ไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ (ระบุเหตุผล)

(ลงชื่อ) (ผู้ตรวจสอบ)

(นางธนวรรณ ไชยพานิชย์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล

วันที่ / ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๒ /

ผลการปฏิบัติงานย้อนหลัง ๓ ปี

ชื่อผู้ขอรับการประเมิน นายเฉลิมพล ราชโรจน์ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
สังกัด สนามบินนครสวรรค์ กองบริหารการบิน

ผลการปฏิบัติงานย้อนหลังที่สำคัญ

๑. รับผิดชอบงานความปลอดภัย สนามบินนครสวรรค์

สาระสำคัญ / หน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติ

- ควบคุม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กลุ่มความปลอดภัย ได้แก่ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และกู้ภัย เจ้าหน้าที่ตรวจสอบทางวิ่งทางขับ เจ้าหน้าที่จราจรทางอากาศ เจ้าหน้าที่เติมน้ำมันอากาศยาน ให้ปฏิบัติงานตามภารกิจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เช่น ปฏิบัติงานตามแผนงาน มีการรายงานการปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มที่กำหนดเป็นประจำ มีการวางแผนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน เป็นต้น

- จัดทำแผนฉุกเฉินสนามบินนครสวรรค์
- ดำเนินการจัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีอากาศยานประสบเหตุในสนามบินนครสวรรค์
- รับผิดชอบในการตรวจสอบ กำกับดูแลการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตปลอดภัยการเดินอากาศบริเวณ

สนามบิน

๒. รับผิดชอบงานรักษาความปลอดภัย สนามบินนครสวรรค์

สาระสำคัญ / หน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติ

- ควบคุม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กลุ่มรักษาความปลอดภัย ได้แก่ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ให้ปฏิบัติงานตามภารกิจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เช่น ปฏิบัติงานตามคู่มือการดำเนินงาน สนามบิน มีการรายงานการปฏิบัติงานเป็นประจำ มีการประชุมวางแผนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน เป็นต้น

- รับผิดชอบควบคุม กำกับดูแลการจัดระบบจราจรภายในสนามบิน บริหารจัดการลานจอดรถยนต์ พร้อมวางแผนกำหนดจุดจอดรถให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัย
- จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่หวงห้าม
- กำกับดูแลการจัดทำแผนการปฏิบัติงานของกลุ่มรักษาความปลอดภัย เช่น แผนปฏิบัติงานการรักษาความปลอดภัย การตรวจสอบการปฏิบัติงานจาก CCTV เป็นต้น

๓. รับผิดชอบงานบริหารสนามบินนครสวรรค์

สาระสำคัญ / หน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติ

- ศึกษาปรับปรุงคู่มือมาตรฐานสนามบินให้เป็นปัจจุบัน
- ปฏิบัติงาน กำกับดูแลงานด้านการเงิน บัญชี พัสดุ การบริหารงานบุคคล และการบริหารงานทั่วไป
- ปฏิบัติงาน กำกับดูแลงานด้านพิธีการบิน
- ปฏิบัติงาน กำกับดูแลงานจราจรทางอากาศ ตลอดจนการแก้ไขเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP) และการออกประกาศนักบิน (NOTAM)
- ปฏิบัติงาน กำกับดูแลเครื่องช่วยในการเดินอากาศ
- ปฏิบัติงาน กำกับดูแลยานพาหนะ และบริภัณฑ์ภาคพื้น

๔. รับผิดชอบงานอื่นๆที่นอกเหนือจากอำนาจหน้าที่
สาระสำคัญ / หน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติเพิ่มเติม

- รับผิดชอบการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน โดยจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนและผลการประเมินการปรับปรุงการควบคุมภายใน
- รับผิดชอบการจัดทำแผนการพัฒนางานองค์กรของสนามบิน
- รับผิดชอบดำเนินการเกี่ยวกับมาตรฐานความโปร่งใสของสนามบิน
- รับผิดชอบป้องกัน ตรวจสอบ ระวังแนวเขตพื้นที่สนามบิน
- รวบรวมและจัดทำข้อมูลเบื้องต้นของสนามบิน ประสานงานกับส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
- ร่วมดำเนินการและประสานการปฏิบัติกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนราชการ ประชาชน ผู้รับจ้างในการดำเนินโครงการก่อสร้างโรงเก็บอากาศยาน เป็นต้น

ฯลฯ

ขอรับรองว่าผลการปฏิบัติงานตามที่สรุปข้างต้น เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ..........ผู้ขอรับการประเมิน
(นายเฉลิมพล ราชโรจน์)

ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

๑. ชื่อผลงาน การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่องการควบคุมการเข้าออกพื้นที่หวงห้าม
๒. ระยะเวลาที่ดำเนินการ ๓ เดือน
๓. ความรู้ทางวิชาการหรือแนวความคิดที่ใช้ในการดำเนินการ
 - ๓.๑ ภาคผนวกอนุสัญญาซิกาโก Annex ๑๔ , Annex ๑๗
 - ๓.๒ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗
๔. สรุปสาระและขั้นตอนการดำเนินการ

ภายในสนามบินนั้น จะมีเขตพื้นที่หวงห้าม (Security Restricted Area) ซึ่งหมายถึง เขตการบินของสนามบินที่ถูกกำหนดเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงเป็นอันดับแรกๆ ที่ต้องมีการควบคุมการเข้าพื้นที่และการควบคุมการรักษาความปลอดภัยอย่างอื่น อันประกอบด้วยพื้นที่ เช่น พื้นที่ผู้โดยสารและลานจอดอากาศยาน เป็นต้น โดยพื้นที่นี้จำเป็นต้องมีระบบการควบคุมการเข้าหรือออกเป็นอย่างดี เพื่อป้องกันเหตุการณ์ต่างๆ ทั้งที่โดยตั้งใจและไม่ตั้งใจจากบุคคลต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่ออากาศยาน หรือชีวิตและทรัพย์สินได้ โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ ศึกษา กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ จากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization; ICAO) รวมทั้งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในวัตถุประสงค์ และแนวทาง วิธีการปฏิบัติต่างๆ ที่เกี่ยวข้องการควบคุมการเข้าออกพื้นที่หวงห้าม

๔.๒ สำรวจพื้นที่จริงของสนามบิน ว่ามีข้อจำกัดหรือจุดอ่อนด้านกายภาพอะไรบ้าง เพื่อให้มั่นใจว่า การเขียนคู่มือการปฏิบัติงาน สามารถครอบคลุมขั้นตอนการปฏิบัติงานได้ทั้งหมด

๔.๓ ร่างคู่มือการปฏิบัติงาน โดยให้สามารถอ่านแล้วเข้าใจได้ง่าย เพื่อการนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

๔.๔ นำคู่มือการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ ไปฝึกอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจกับผู้ปฏิบัติงาน โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติงานคร่าวๆ ดังนี้

- ทดสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ ที่ใช้ปฏิบัติงานให้พร้อมใช้งานตามวิธีการที่กำหนด พร้อมบันทึกผล
- บุคคลหรือยานพาหนะที่มีความจำเป็นเข้า พื้นที่หวงห้าม ขอเข้าพื้นที่หวงห้าม
- ตรวจสอบบัตรอนุญาตมีสิทธิเข้าพื้นที่หวงห้าม และรายละเอียดถูกต้อง หรือไม่
- ดำเนินการตรวจค้นยานพาหนะ บุคคลและสัมภาระที่ต้องการจะเข้าพื้นที่หวงห้าม ในกรณี พบวัตถุต้องห้าม ให้ดำเนินการระเบียบ กรณีเป็นวัตถุที่ไม่มีความจำเป็นเข้าพื้นที่ ให้นำออก กรณีเป็นอาวุธ ระเบิดหรือยาเสพติด แจ้งตำรวจดำเนินการตามกฎหมาย

- ดำเนินการเข้าพื้นที่ตามที่ได้รับอนุญาต ตามภารกิจ

ในกรณีที่บุคคลหรือยานพาหนะขอออกนอกพื้นที่หวงห้าม

ดำเนินการตรวจค้นยานพาหนะ บุคคลและสัมภาระที่ต้องการออกนอกพื้นที่หวงห้าม

โดยดำเนินการระเบียบ กรณีเป็นวัตถุที่ต้องสงสัย ให้ตรวจสอบรายละเอียด ว่าถูกต้องหรือไม่ ก่อนนำออกนอกพื้นที่หวงห้าม กรณีไม่พบวัตถุต้องสงสัย อนุญาตให้ออกนอกพื้นที่หวงห้าม

๕. ผู้ร่วมดำเนินการ (ถ้ามี)

-

๖. ส่วนของงานที่ผู้เสนอเป็นผู้ปฏิบัติ (ระบุรายละเอียดของผลงานพร้อมทั้งสัดส่วนของผลงาน)

-

๗. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณ / คุณภาพ)

- สนามบินได้มาตรฐานความปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้มาใช้บริการ
- มีคู่มือการปฏิบัติงาน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๘. การนำไปใช้ประโยชน์

สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ทันที โดยเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมก่อน

๙. ความยุ่งยากในการดำเนินการ / ปัญหา / อุปสรรค

ก่อนพิจารณาข่าวกู้มือปฏิบัติงาน ต้องศึกษาเปรียบเทียบกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ซึ่งเป็นภาษาอังกฤษ และมีเนื้อหาค่อนข้างมาก เพื่อมาประกอบการพิจารณาปรับใช้ให้เหมาะสม

๑๐. ข้อเสนอแนะ

-

ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ 10.11

(นายเฉลิม ทรัพย์กิจ)

ผู้เสนอผลงาน

๒๙ / ๘.๓. / ๖๖

ขอรับรองว่าสัดส่วนหรือลักษณะงานในการดำเนินการของผู้เสนอข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

()

()

ผู้ร่วมดำเนินการ

ผู้ร่วมดำเนินการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

()

()

ผู้ร่วมดำเนินการ

ผู้ร่วมดำเนินการ

ได้ตรวจสอบแล้ว ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

(นายเจตต์ กลิ่นชื่น)

(นายเจตต์ กลิ่นชื่น)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองบริหารการbinเกษตร
กรมฝนหลวงและการbinเกษตร

ผู้อำนวยการสำนัก / กอง.....
กรมฝนหลวงและการbinเกษตร

๒๘.๘.๖๖

๒๘.๘.๖๖

ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

๑. ชื่อผลงาน การกำกับและดำเนินการตามมาตรฐานสนามบินนครสวรรค์

๒. ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๑๘๐ วัน

๓. ความรู้ทางวิชาการหรือแนวความคิดที่ใช้ในการดำเนินการ

๓.๑ คู่มือการดำเนินงานสนามบิน

๓.๒ ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการการดำเนินงานสนามบิน

พ.ศ. ๒๕๕๗

๔. สรุปสาระและขั้นตอนการดำเนินการ

กองบริหารการบินเกษตรได้จัดทำคู่มือการดำเนินงานสนามบิน เพื่อให้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในสนามบินนครสวรรค์ โดยมีเนื้อหาแบ่งงานหลักๆ ออกเป็น ๓ ด้าน ได้แก่ งานด้านบริหารทั่วไป งานด้านความปลอดภัย และงานด้านรักษาความปลอดภัย ทั้งนี้เพื่อให้ การกำกับและดำเนินการตามมาตรฐานสนามบินนครสวรรค์ เป็นไปด้วยความถูกต้องชัดเจน จึงจำเป็นต้องศึกษาคู่มือดังกล่าวอย่างละเอียด เพื่อที่จะทราบได้ว่า ขั้นตอนการปฏิบัติในแต่ละงานนั้น จะสามารถปฏิบัติได้อย่างไร และสามารถจำแนกงานออกมาเพื่อกำหนดจัดทำแผนพัฒนาสนามบินได้อย่างต่อเนื่อง โดยประกอบไปด้วยแผนระยะสั้น แผนระยะกลางและแผนระยะยาว ซึ่งงานบางอย่างนั้นมีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณในการปฏิบัติ หรืองานบางอย่างยังไม่มีรายละเอียดวิธีการปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องไปศึกษาค้นคว้าหาข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน และต้องดำเนินการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานดังกล่าวให้มีความรู้ความเข้าใจอย่างดี หรืออาจจะต้องนำไปศึกษาดูงานที่สนามบินอื่นๆ เพื่อเพิ่มเติมประสบการณ์ โดยมีงานที่กำกับและดำเนินการตามที่กำหนดในคู่มือฯ ดังต่อไปนี้

งานความปลอดภัย

- ควบคุม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กลุ่มความปลอดภัย ได้แก่ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย เจ้าหน้าที่ตรวจสอบทางวิ่งทางขับ เจ้าหน้าที่จราจรทางอากาศ เจ้าหน้าที่เติมน้ำมันอากาศยาน ให้ปฏิบัติงานตามภารกิจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เช่น ปฏิบัติงานตามแผนงาน มีการรายงานการปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มที่กำหนดเป็นประจำ มีการวางแผนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน เป็นต้น

- จัดทำแผนฉุกเฉินสนามบิน

- ดำเนินการจัดทำฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีอากาศยานประสบเหตุในสนามบิน

- ตรวจสอบ กำกับดูแลการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตปลอดภัยการเดินอากาศบริเวณสนามบิน

งานรักษาความปลอดภัย

- ควบคุม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กลุ่มรักษาความปลอดภัย ได้แก่ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ให้ปฏิบัติงานตามภารกิจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เช่น ปฏิบัติงานตามคู่มือการดำเนินงานสนามบิน และคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่องการควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่หวงห้าม โดยมีการรายงานการปฏิบัติงานเป็นประจำ และมีการประชุมวางแผนการปฏิบัติงานในแต่ละงาน เป็นต้น

- รับผิดชอบควบคุม กำกับดูแลการจัดระบบจราจรภายในสนามบิน บริหารจัดการลานจอดรถยนต์ พร้อมวางแผนกำหนดจุดจอดรถให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัย

- จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่หวงห้าม

- กำกับดูแลการจัดทำแผนการปฏิบัติงานของกลุ่มรักษาความปลอดภัย เช่น แผนปฏิบัติงานการรักษาความปลอดภัย การตรวจสอบการปฏิบัติงานจาก CCTV เป็นต้น

๕. ผู้ร่วมดำเนินการ (ถ้ามี)

๖. ส่วนของงานที่ผู้เสนอเป็นผู้ปฏิบัติ (ระบุรายละเอียดของผลงานพร้อมทั้งสัดส่วนของผลงาน)

๗. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณ / คุณภาพ)

- การปฏิบัติงานในด้านต่างๆเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในคู่มือการดำเนินการสนามบิน
- มีแผนฉุกเฉินสนามบินนครสวรรค์ กรณีภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อเตรียมไว้ใช้ปฏิบัติงาน
- มีคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่องการควบคุมการเข้าออกพื้นที่หวงห้าม ไว้ใช้ปฏิบัติงาน

๘. การนำไปใช้ประโยชน์

- แผนฉุกเฉินสนามบินนครสวรรค์และคู่มือการปฏิบัติงาน เรื่องการควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่หวงห้าม สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และสามารถนำไปใช้ได้ที่สนามบินคลองหลวงได้เช่นกัน

๙. ความยุ่งยากในการดำเนินการ / ปัญหา / อุปสรรค

- เจ้าหน้าที่ในส่วนของการทำงานกำกับดูแลยังไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่มี รวมทั้งยังขาดความรู้ ประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน

- ขาดบุคลากรที่มีความรู้ ความเข้าใจในการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของงานบางอย่างที่ยังไม่สมบูรณ์

๑๐. ข้อเสนอแนะ

- จัดหาเจ้าหน้าที่ในส่วนของการทำงานกำกับดูแลให้เพียงพอกับปริมาณงานที่มี รวมทั้งส่งเสริมการฝึกอบรมและการศึกษาดูงานเพื่อเพิ่มความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน ตลอดจนจัดหาบุคลากรที่มีความรู้ ความเข้าใจในการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน โดยการรับโอนจากหน่วยงานอื่น

ลงชื่อ
(นายเดวิด นว ภาโรจน์)

ผู้เสนอผลงาน
๒๖ / ก.พ. / ๖๖

ขอรับรองว่าสัดส่วนหรือลักษณะงานในการดำเนินการของผู้เสนอข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

()

()

ผู้ร่วมดำเนินการ

ผู้ร่วมดำเนินการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

()

()

ผู้ร่วมดำเนินการ

ผู้ร่วมดำเนินการ

ได้ตรวจสอบแล้ว ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(นายเจตต์ กลิ่นชื่น)

ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

ตำแหน่ง.....กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

.....๒๖ กพ/๒๕๖๒

ลงชื่อ.....

(นายเจตต์ กลิ่นชื่น)

ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนัก / กอง.....กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

.....๒๖ กพ/๒๕๖๒

(ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแลการดำเนินการ)

หมายเหตุ หากผลงานมีลักษณะเฉพาะ เช่น แผ่นพับ หนังสือ แถบบันทึกเสียง ฯลฯ ผู้เสนอผลงานอาจส่งผลงานจริง ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการก็ได้

ข้อเสนอแนวความคิด / วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ของ นายเฉลิมพล ราชโรจน์

เพื่อประกอบการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๙๙

กองบริหารการบิน

เรื่อง การพัฒนาระบบความปลอดภัยในเขตการบิน (Airside) ของสนามบินนครสวรรค์

หลักการและเหตุผล

จากคำจำกัดความของคำว่า สนามบิน (AERODROME) นั้นหมายถึง พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือพื้นน้ำ หรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือบางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวของอากาศยานรวมถึงอาคาร สิ่งติดตั้ง และอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น ซึ่งจะประกอบไปด้วยพื้นที่สำคัญๆ ๒ เขต คือ เขตนอกการบิน (LANDSIDE) ซึ่งหมายถึง พื้นที่และอาคารภายในสนามบิน ที่ไม่ได้อยู่ในเขตการบิน และเขตการบิน (AIRSIDE) ซึ่งหมายถึง พื้นที่ส่วนหนึ่งของสนามบิน ที่มีการบินขึ้นเคลื่อนของอากาศยาน และอุปกรณ์บริการภาคพื้นดินรวมถึงพื้นที่ในอาคารที่ต่อเนื่อง ซึ่งทั้งหมดถูกจัดให้เป็นพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ ที่จำเป็นต้องมีการตรวจสอบด้านความปลอดภัย คือ พื้นที่เคลื่อนไหวอากาศยาน ที่ใช้สำหรับการวิ่งขึ้น ร่อนลง และขับเคลื่อนอากาศยาน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ขับเคลื่อนอากาศยานและลานจอดอากาศยาน รวมถึงระบบไฟฟ้าสนามบิน

บทวิเคราะห์ / แนวความคิด / ข้อเสนอ

จากหลักการและเหตุผลข้างต้น สนามบินใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสนามบินสาธารณะที่ให้บริการในเชิงพาณิชย์หรือสนามบินราชการ ก็จำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบด้านความปลอดภัยอย่างดีที่สุด ซึ่งสนามบินนครสวรรค์ซึ่งเป็นสนามบินราชการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร แม้ไม่ได้เป็นสนามบินสาธารณะที่ต้องได้รับใบอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ก็จำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในเขตการบิน (Airside) โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในพื้นที่เคลื่อนไหวอากาศยาน ได้แก่ การตรวจสอบทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยานและระบบไฟฟ้าสนามบิน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงมากที่สุด ทั้งนี้ เพื่อให้สนามบิน มีมาตรฐานเทียบเคียงกับมาตรฐานสากล โดยมีขั้นตอนในการตรวจสอบคร่าวๆ ดังนี้

๑. เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน โดยจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ในการตรวจสอบ ซึ่งต้องใช้ยานพาหนะและอุปกรณ์ในการตรวจ คือ ยานพาหนะ ฆงตารางหมากรุกสำหรับติดที่ยานพาหนะวิทยุสื่อสารแบบสองทาง ซึ่งสามารถใช้ในการติดต่อสื่อสารกับหอบังคับการบินได้ กล้องส่องทางไกล ไฟฉาย (กรณีกลางคืน) และอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น

๒. รายละเอียดในการตรวจ

๒.๑ การตรวจบริเวณพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน จะตรวจความสะอาดของพื้นผิวดังกล่าว ว่ามีการขรุขระแตกกร้าวโดยเฉพาะตรงขอบและรอยต่อ การทรุดแอนตัว การลบลื่นหลุดลอกของเครื่องหมายบนพื้นผิว การหลุดร่อนเสื่อมสภาพของวัสดุหยาบรอยต่อ

๒.๒ การตรวจน้ำขังบนทางวิ่ง-ทางขับ จะทำการตรวจทุกครั้งขณะฝนตกและหลังฝนตก โดยทำการตรวจสภาพของพื้นผิวโดยครอบคลุมพื้นที่ตามความกว้างทั้งหมด ตลอดแนวกึ่งกลางทางวิ่ง ดังนี้

๒.๒.๑ ความชื้น (DAMP) เมื่อพบว่าสภาพสีของพื้นผิวเปลี่ยนไปเนื่องจากความชื้น

๒.๒.๒ ความเปียก (WET) เมื่อพบว่าพื้นผิวของทางวิ่งเปียกน้ำแต่ไม่มีน้ำขัง

๒.๒.๓ น้ำขังเป็นหย่อม (WATER PATCHES) เมื่อพบว่ามือน้ำขังเป็นหย่อมๆ บนพื้นผิวทางวิ่ง ซึ่งสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า

๒.๒.๔ น้ำขังบริเวณกว้าง (FLOODED) เมื่อพบว่ามือน้ำขังเป็นบริเวณกว้างบนพื้นผิวทางวิ่ง สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า

๒.๓ การตรวจระบบไฟฟ้าสนามบิน โดยทำการตรวจพร้อมกับการตรวจทางวิ่ง ทางขับและลานจอดอากาศยาน โดยจะทำการตรวจสภาพการทำงานของระบบไฟฟ้าสนามบิน แสงสว่างของโคมไฟแต่ละดวง สภาพของดวงโคมไฟมีการชำรุดเสียหายหรือไม่ รวมถึงไฟแสดงเครื่องหมาย สีเส้นจราจร Marking ทุ่งกระบอกกลม และอื่นๆ

๓. ความถี่และรายละเอียดในการตรวจ

๓.๑ ความถี่ในการตรวจทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

๓.๑.๑ ตรวจประจำวันตอนเช้าตรู่ (Dawn inspection) เวลา ๐๘.๓๐ น. ทำการตรวจพื้นผิวเติมความกว้างของทางวิ่งโดยใช้เวลาในการตรวจประมาณ ๓๐ นาที จำนวน ๑ เที่ยว จากนั้นจะตรวจทางขับและลานจอดอากาศยานตามลำดับ

๓.๑.๒ ตรวจเมื่อได้รับการร้องขอจากหอบังคับการบินหรือนักบินผู้ประสงค์จะนำอากาศยานขึ้น - ลง

๓.๑.๓ ตรวจทุกครั้งหลังการเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเหตุการณ์ที่อาจจะทำให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการการบิน เช่น ฝนตกหนัก พายุรุนแรง น้ำท่วม เป็นต้น

๔. วิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการตรวจพื้นที่เคลื่อนไหว

๔.๑ ก่อนเข้าตรวจเขตทางวิ่ง ผู้ตรวจต้องแจ้งและได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศก่อนทุกครั้ง ห้ามไม่ให้มีการเข้าตรวจจนกว่าจะได้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ

๔.๒ ขณะตรวจผู้ตรวจเฝ้าฟังการติดต่อทางวิทยุสื่อสารตลอดเวลา เพื่อให้ทราบการเคลื่อนไหวและกิจกรรมอื่น ๆ ในพื้นที่เคลื่อนไหวและทราบข้อแนะนำในการปฏิบัติสำหรับผู้ตรวจ

๔.๓ ขณะทำการตรวจเมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่หอบังคับการจราจรทางอากาศ ให้หยุดการปฏิบัติเนื่องจากการจะมีการปฏิบัติการการบิน ผู้ตรวจต้องรีบเคลื่อนที่ออกจากบริเวณที่ตรวจและไปหยุดรอในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อไม่ทำให้เกิดการล่าพื้นผิวจำกัดของสนามบิน

๔.๔ การขับยานพาหนะตรวจทางวิ่งจะขับในทิศทางสวนกับทิศการวิ่งขึ้นหรือร่อนลงของอากาศยานเสมอ เพื่อให้สามารถสังเกตการจราจรในทิศสวนกัน

๔.๕ เมื่อทำการตรวจเสร็จเรียบร้อยและออกพื้นที่ตรวจมาอยู่ในบริเวณที่ปลอดภัยและไม่ล่าพื้นผิวจำกัด ให้แจ้งการออกพื้นที่ตรวจให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศทราบทันที พร้อมแจ้งผลการตรวจโดยสังเขป

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ยกระดับการตรวจสอบสนามบินได้มาตรฐานเทียบเท่าสากล
๒. สามารถให้บริการแก่อากาศยานได้อย่างปลอดภัยสูงสุด และสร้างความมั่นใจให้แก่ักบินผู้ควบคุมอากาศยาน
๓. ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ของอากาศยาน

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. จำนวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ที่ลดลง อันเนื่องมาจากสภาพสนามบินที่ไม่ปลอดภัย
๒. ความพึงพอใจของนักบินที่มาใช้บริการที่สนามบิน

ลงชื่อ



(นายเฉลิมพล ราชโพน)

ผู้เสนอแนวคิด

๒๖ / ก.พ. / ๒๖