



ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำสัปดาห์ระหว่างวันที่ ๑ - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๑. การดำเนินการช่วยเหลือ

๑.๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นมา เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้เพื่อป้องกันการเกิดไฟป่าและบรรเทาปัญหาหมอกควัน รวมทั้งการเติมน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำและเขื่อนต่างๆ ของประเทศ ในช่วงวันที่ ๑ - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มีการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๘ หน่วย คือ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดตาก จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดอุดรธานี จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดระยอง ฐานเติมสารฝนหลวง จำนวน ๑ ฐาน ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น โดยใช้อากาศยานทั้งสิ้น ๑๘ ลำ ได้แก่ อากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำนวน ๑๖ ลำ (Caravan จำนวน ๘ ลำ Casa จำนวน ๖ ลำ CN จำนวน ๑ ลำ Super King Air จำนวน ๑ ลำ) อากาศยานของกองทัพอากาศ จำนวน ๑ ลำ (Alpha Jet จำนวน ๑ ลำ) อากาศยานของกองทัพบก จำนวน ๑ ลำ (CASA จำนวน ๑ ลำ) สำหรับปฏิบัติงานซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ ๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง/ฐานเติมสารฝนหลวงและจำนวนเครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติงาน

หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง/ ฐานเติมสารฝนหลวง	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
ภาคเหนือ (ตอนบน)			
๑. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดเชียงใหม่	- สนามบินกองบิน ๔๑ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ - Alpha Jet จำนวน ๑ ลำ
๒. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดตาก	- ท่าอากาศยานตาก	ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ
ภาคเหนือ (ตอนล่าง)			
๓. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดพิษณุโลก	- สนามบินกองบิน ๔๖ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ - Super King Air จำนวน ๑ ลำ

หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง/ ฐานเติมสารฝนหลวง	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
ภาคกลาง			
๔. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดนครสวรรค์	- สนามบินนครสวรรค์	ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๒ ลำ - Casa จำนวน ๑ ลำ
๕. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดกาญจนบุรี	- กองพลทหารราบที่ ๙ (ค่ายสุรสีห์)	ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๒ ลำ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนบน)			
๖. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดอุดรธานี	- สนามบินกองบิน ๒๓	ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	- CN จำนวน ๑ ลำ
๗. ฐานเติมสารฝนหลวง จังหวัดขอนแก่น	- ท่าอากาศยานขอนแก่น	ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนล่าง)			
๘. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดบุรีรัมย์	- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๒ ลำ
ภาคตะวันออก			
๙. จังหวัดระยอง	- สนามบินอู่ตะเภา (ทร.)	ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๒ ลำ

๒. ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๑ วัน ขึ้นบินปฏิบัติงาน จำนวน ๖ เที่ยวบิน (๘.๕๕ ชั่วโมงบิน) จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๒ จังหวัด โดยรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ ๒ ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (ฝนเฉลี่ย/วัน/สถานี (มม.))
ภาคเหนือ (ตอนบน)					
- จังหวัดเชียงใหม่	๑	๑	๒	๓:๑๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ เชียงใหม่(๔.๗)
- จังหวัดตาก	๑	๑	๒	๓:๒๕	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ เชียงใหม่(T) ตาก(T)
ภาคเหนือ (ตอนล่าง)					
- จังหวัดพิษณุโลก	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม
ภาคกลาง					
- จังหวัดนครสวรรค์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม
- จังหวัดกาญจนบุรี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนบน)					
- อุตรธานี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนล่าง)					
- จังหวัดบุรีรัมย์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม
ภาคตะวันออก					
- จังหวัดระยอง	๑	๐	๒	๒:๒๐	บินปฏิบัติการฝนหลวง แต่ไม่สามารถ ปฏิบัติการเนื่องจากเมฆสลายตัวก่อน เข้าถึงพื้นที่เป้าหมาย

หมายเหตุ : (T) คือ จังหวัดที่มีฝนตกเล็กน้อย จนไม่สามารถวัดปริมาณได้

๓. ผลการปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

จากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวนทั้งสิ้น ๑ วัน มีวันฝนตกจากการปฏิบัติการฝนหลวงคิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ ขึ้นบินปฏิบัติงาน จำนวน ๖ เที่ยวบิน (๘:๕๕ ชั่วโมงบิน) จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๒ จังหวัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ ๓ ผลการปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวนชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา การตรวจวัดด้วยเรดาร์)
ภาคเหนือ (ตอนบน)					
- จังหวัดเชียงใหม่	๑	๑	๒	๓:๑๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ เชียงใหม่(๔.๗)
- จังหวัดตาก	๑	๑	๒	๓:๒๕	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ เชียงใหม่(T) ตาก(T)
ภาคเหนือ (ตอนล่าง)					
- จังหวัดพิษณุโลก	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
ภาคกลาง					
- จังหวัดนครสวรรค์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
- จังหวัดกาญจนบุรี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนบน)					
- จังหวัดอุดรธานี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนล่าง)					
- จังหวัดบุรีรัมย์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
ภาคตะวันออก					
- จังหวัดระยอง	๑	๐	๒	๒:๒๐	บินปฏิบัติการฝนหลวง แต่ไม่สามารถปฏิบัติการเนื่องจากเมฆสลายตัวก่อนเข้าถึงพื้นที่เป้าหมาย



๔. แผนปฏิบัติการฝนหลวงช่วยเหลือในช่วงต่อไป

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ยังคงให้หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดตาก จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดอุดรธานี จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดระยอง อยู่ปฏิบัติงานต่อไป เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้ การเติมน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำ/เขื่อนต่างๆ รวมทั้งป้องกันการเกิดไฟป่า บรรเทาปัญหาหมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) เกินเกณฑ์มาตรฐานซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนทั่วไป