



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อใน
การประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๘๘,๗๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดล้านเจ็ดแสนเจ็ด
หมื่นบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว	จำนวน	๒	ลำ
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมฝนหลวงและการบิน
เกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอตามข้อ ๑๕ ที่ทำในต่างประเทศ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๑๕.๑. กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิก หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของ ประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๑๕.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๑๕.๑

๑๕.๓ กองสัญญาและนิติกรรม กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทยเป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๑๕.๒

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายอากาศศยาน ในวงเงินสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๒๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๑๗. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนบริษัท ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท กรณีในข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของกิจการร่วมค้า นิติบุคคลผู้เข้าร่วมค้าหลักต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ supply.officer@royalrain.go.th หรือ
www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ ๗๒๒ ในวันและเวลา
ราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านทางอีเมล supply.officer@royalrain.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง
กำหนด ภายในวันที่ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์
supply.officer@royalrain.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

ตามประกาศ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงวันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว จำนวน ๒ ลำ
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญามาตรฐานหน่วยงาน

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงิน

จัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดา หรือเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

ในประเทศไทย

เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอตามข้อ ๒.๑๓ ที่ทำในต่างประเทศผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนาม

หน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๒.๑๓.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิก หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๒.๑๓.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๒.๑๓.๑

๒.๑๓.๓ กองสัญญาและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทยเป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๒.๑๓.๒

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายอากาศยาน ในวงเงินสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๒๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนบริษัท ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท กรณีในข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของกิจการร่วมค้า นิติบุคคลผู้เข้าร่วมค้าหลักต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๕) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๕.๑) เช่นสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด

จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) รายการพิจารณาที่ ๑ เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร

(๓.๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓.๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

(SMEs) (ถ้ามี)

(๓.๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรม

แห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอขายเครื่องบินขนาดกลาง ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินขนาดกลาง ตามข้อกำหนดที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนี้เท่านั้น ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนออื่นที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ โดยหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องออกโดยบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน โดยตรงเท่านั้น และต้องมีข้อความครอบคลุมสิทธิ์ในการจำหน่ายเครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่ใช้ยื่นข้อเสนอให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ ไม่พิจารณาหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในลักษณะตัวแทนจำหน่ายช่วงทุกกรณี

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหรือหนังสือรับรอง ซึ่งระบุว่า กรมฝนหลวงและการบิน

เกษตรกรหรือผู้ซื้อสามารถจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่เสนอขายในครั้งนี้ ได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลางในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทของตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics System) ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) ทุกรายการ ซึ่งออกโดยผู้ผลิตมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ระบุรายละเอียดอายุการใช้งานของชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัดไม่ครบถ้วน (รายการหนึ่ง หรือหลายรายการ) และตรวจสอบพบภายหลังว่าเป็นรายการที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนชิ้นส่วน อุปกรณ์ แทนผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง และหากเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายซึ่งมีสาเหตุจากการนี้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อตัวแทนให้บริการหลังการขายในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทแห่งบริการหลังการขายเครื่องบินขนาดกลางมาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัดและอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องแนบเอกสารรับรองมาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Cost) ในระยะเวลา ๑๐ ปี หรือ ๕,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๔.๑๐ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องแนบรายการอะไหล่ใช้ในการตรวจซ่อมตลอดระยะเวลาในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา และตลอดระยะเวลา ๕๐๐ ชั่วโมงบิน มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ ตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าว เป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญา ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศให้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ตามข้อ ๓ มาแสดงครบทุกชั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็น ภาษาไทย หรือหากเป็นภาษาต่างประเทศอื่นๆ ที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย โดยมี สถาบันแปลภาษารับรอง

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องยื่นใบแสดงรายละเอียดของพัสดุ (ตามเงื่อนไข คุณสมบัติเฉพาะฯ ที่แนบ)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบ เสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้ง ปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบิน นครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลง นามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ เครื่อง บินขนาดกลาง แขนงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ตามรายละเอียดที่แนบ ไปพร้อมการเสนอ ราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็น เอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความ

ประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวม

ค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่ยื่นแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๖๕,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกสิบล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าจะในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณา คือ เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

(๑) ราคาที่เสนอราคา (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๔

(๒) บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๑

(๓) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๕

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

หลักเกณฑ์การพิจารณาการให้คะแนนตามเกณฑ์คุณภาพโครงการเครื่องบินขนาดกลาง
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ (ตามที่แนบ)

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวด

ราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพดนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม

รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ชาย) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้น จากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบินขนาดกลาง ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ตามฉบับหลักจากผู้ผลิต (*Master Minimum Equipment List*) เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน (*On Ground*) และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี

ดั้งเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้กินนั้น

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขาย ทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๒.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกวงค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเกณฑ์การพิจารณา
ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบสี่ล้านบาทถ้วน) ซึ่งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดทำเอกสารเรียบร้อยแล้ว จึงขอเผยแพร่เอกสารกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการซื้อพัสดุดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หลักการและความเป็นมา

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีภารกิจในการปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งและบรรเทาภัยพิบัติ ซึ่งอากาศยานมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งต่อการปฏิบัติงานในภารกิจดังกล่าว ปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีอากาศยาน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๔๒ ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานในการปฏิบัติการฝนหลวง ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาอากาศยานให้เพียงพอต่อความต้องการ สามารถสนับสนุนหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๑๕ หน่วย เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศไทย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวนทั้งสิ้น ๒ ลำ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการกิจ ดังนี้

๒.๑ บินปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งและภัยพิบัติ

๒.๒ สนับสนุนการวิจัยเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง

๒.๓ สนับสนุนภารกิจของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๒.๔ สนับสนุนภารกิจอื่นๆ ตามที่ได้รับการร้องขอ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

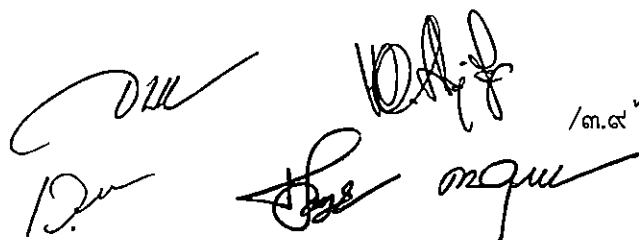
๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้


/๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับ...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอตามข้อ ๓.๑๒ ที่ทำในต่างประเทศ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิก หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของ ประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๓.๑๒.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๓.๑๒.๑

๓.๑๒.๓ กองสัญญาและนิติกรรม กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทยเป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๓.๑๒.๒

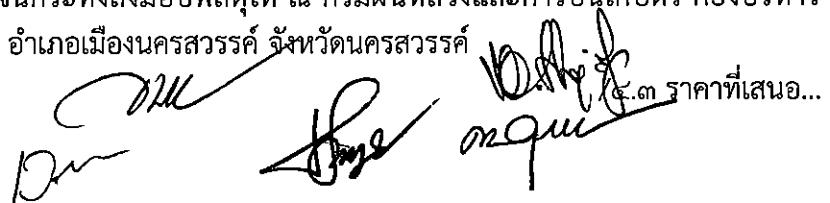
๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายอากาศยาน ในวงเงินสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๒๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนบริษัท ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท กรณีในข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของกิจการร่วมค้า นิติบุคคลผู้เข้าร่วมค้าหลักต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคา

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหาร การบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

 (๔.๓ ราคาที่เสนอ...

๔.๓ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินขนาดกลางไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

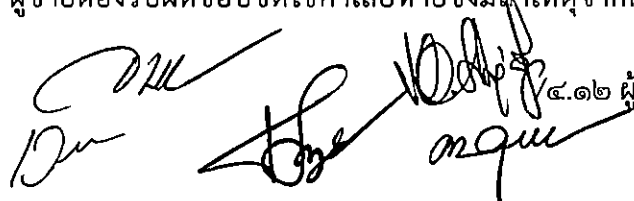
๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอขายเครื่องบินขนาดกลาง ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินขนาดกลาง ตามข้อกำหนดที่กรมพลวงและการบินเกษตร ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนี้เท่านั้น ทั้งนี้ กรมพลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนออื่นที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ โดยหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องออกโดยบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานโดยตรงเท่านั้น และต้องมีข้อความครอบคลุมสิทธิ์ในการจำหน่ายเครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่ใช้ยื่นข้อเสนอให้กับกรมพลวงและการบินเกษตร ทั้งนี้ กรมพลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ ไม่พิจารณาหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในลักษณะตัวแทนจำหน่ายช่วงทุกกรณี

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหรือหนังสือรับรอง ซึ่งระบุว่า กรมพลวงและการบินเกษตร หรือผู้ซื้อสามารถจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่เสนอขายในครั้ง นี้ ได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลางในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทของตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics System) ของกรมพลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) ทุกรายการ ซึ่งออกโดยผู้ผลิตมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ระบุรายละเอียดอายุการใช้งานของชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัดไม่ครบถ้วน (รายการหนึ่ง หรือหลายรายการ) และตรวจสอบพบภายหลังว่าเป็นรายการที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนชิ้นส่วน อุปกรณ์ แทนผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง และหากเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายซึ่งมีสาเหตุจากการนี้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง


๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อตัวแทนให้บริการหลังการขายในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทแห่งบริการหลังการขายเครื่องบินขนาดกลางมาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัดและอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องแนบเอกสารรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Cost) ในระยะเวลา ๑๐ ปี หรือ ๕,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๔.๑๖ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องแนบรายการอะไหล่ใช้ในการตรวจซ่อมตลอดระยะเวลาในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา และตลอดระยะเวลา ๕๐๐ ชั่วโมงบิน มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอ ตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าว เป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญานี้ ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๔.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๓ มาแสดงครบทุกขั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาไทย หรือหากเป็นภาษาต่างประเทศอื่นๆ ที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง

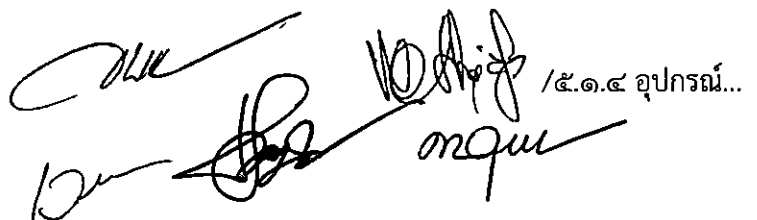
๕. เงื่อนไขการส่งมอบและบริการหลังการขาย

๕.๑ เครื่องบินขนาดกลางที่จะส่งมอบต้องเป็น

๕.๑.๑ เครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่น ที่ใช้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผลิตขึ้นใหม่ ไม่ผ่านใช้งานมาก่อน และไม่มีลักษณะเก่าเก็บ หรือกรณีเป็นเครื่องบินที่ผลิตไว้แล้ว จะต้องผลิตแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๑ ปี (๑๒ เดือน) นับถัดจากวันผลิตแล้วเสร็จจนถึงวันสุดท้ายของการยื่นข้อเสนอ และต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ณ วันจดทะเบียน เว้นแต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารที่ระบุวันที่ผลิตเสร็จ มาประกอบการพิจารณาตรวจรับ

๕.๑.๒ เครื่องยนต์ ใบพัด ที่ติดตั้งกับเครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่น ที่ใช้ยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นของใหม่ไม่ผ่านใช้งานมาก่อนและไม่มีลักษณะเก่าเก็บ ซึ่งจะต้องผลิตแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๒ ปี (๒๔ เดือน) นับถัดจากวันผลิตแล้วเสร็จจนถึงวันสุดท้ายของการยื่นข้อเสนอและต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน เว้นแต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรอง Authorized Release Certificate มาพร้อมการส่งมอบ

๕.๑.๓ ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics System) เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่มีลักษณะเก่าเก็บ เว้นแต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรอง Authorized Release Certificate มาพร้อมการส่งมอบ

 ๕.๑.๔ อุปกรณ์...

๕.๑.๔ อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบินนอกเหนือจาก ข้อ ๕.๑.๑. ถึง ๕.๑.๓ เป็นไปตามมาตรฐาน บริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่มีลักษณะเก่าเก็บ

๕.๑.๕ เครื่องบินที่ส่งมอบ ให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการ (โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบ จาก Log Book) ดังนี้

๕.๑.๕.๑ ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน ๒๐ ชั่วโมงบิน

๕.๑.๕.๒ ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อส่งมอบ

๕.๑.๕.๓ ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๕.๒ ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยหลักสูตรการ ฝึกอบรม วิทยากรและผู้ช่วยวิทยากร ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวนผู้เข้ารับการ ฝึกอบรม ต่อจำนวนเครื่องบินขนาดกลางที่ส่งมอบ ๑ ลำ ประกอบด้วย

๕.๒.๑ นักบิน ๕ นาย โดยฝึกอบรมหลักสูตรนักบินที่ ๑ หรือครูการบินไม่น้อยกว่า ๒ นาย (แจ้งรายละเอียดค่าใช้จ่ายฝึกอบรม และการประกันฯ ในระหว่างการฝึกอบรม / การฝึกบินเดินทางในระหว่าง การส่งมอบ/การฝึกบินด้วยเครื่องฝึกบินจำลอง(ถ้ามี))

๕.๒.๒ ช่างเครื่องบิน ๕ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ๑ นาย

๕.๒.๓ เจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำเครื่องบิน (Avionics System) ๕ นาย ฝึกอบรม ต่อเนื่องเป็นนายตรวจอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำเครื่องบิน (Avionics Inspector) ๑ นาย

โดยต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับทางราชการ และแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรมนักบิน ครูการบิน นายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ช่างเครื่องบิน นายตรวจอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics Inspector) และเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน และสถานที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะเวลาฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรให้ทราบก่อนการส่งมอบ โดยหลักสูตรช่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ต้องประกอบด้วยหลักสูตรการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance) รวมอยู่ด้วย และสถานที่ทำการฝึกอบรม ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด เว้นแต่ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางไปเข้ารับการอบรมของเจ้าหน้าที่ข้างต้น

๕.๓ ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ซึ่งพำนักในประเทศไทย เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาการรับประกัน ความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

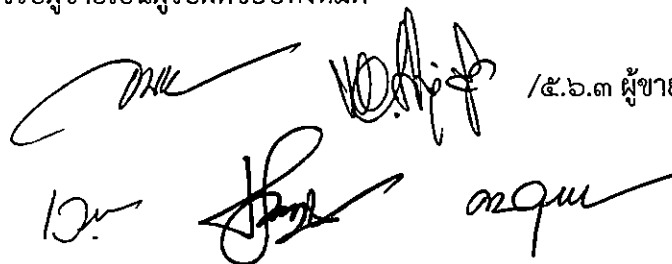
๕.๔ สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบิน นครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๕.๕ กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๖ ขั้นตอนการส่งมอบ

๕.๖.๑ ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะทำการบินทดสอบ เพื่อการ ตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบิน ต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๕.๖.๒ ในการตรวจรับพัสดุ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทาง ราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของ ทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

 /๕.๖.๓ ผู้ขายจะต้อง...

๕.๖.๓ ผู้ขายจะต้องทำการปรับปรุงฐานข้อมูลระบบแผนที่นำทาง (Update Navigation Database) ของระบบเครื่องช่วยเดินอากาศให้เป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการปรับปรุงฐานข้อมูลระบบแผนที่นำทาง (Update Navigation Database) ทุก ๆ รอบ ๑ เดือน ตลอดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๕.๖.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินขนาดกลาง พร้อมด้วย Configuration Software และชุดอุปกรณ์ในการเชื่อมต่อและติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์ Avionics ที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้

๕.๖.๕ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบินขนาดกลาง ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ตามฉบับหลักจากผู้ผลิต (Master Minimum Equipment List) เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน (On Ground) และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้กินนั้น

๕.๖.๖ ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานของหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

๗. วงเงินงบประมาณ

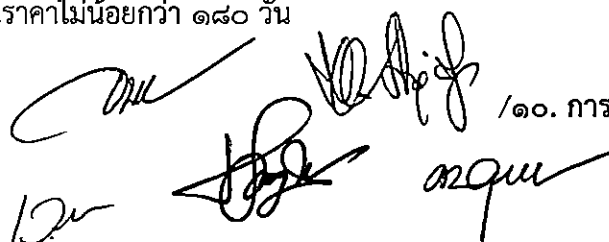
ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๘. ราคากลาง

เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๘๘,๗๗๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๙. กำหนดยื่นราคา

ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

 /๑๐. การจ่ายเงิน...

๑๐. การจ่ายเงิน

ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินที่แนบ

๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๑.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๑๑.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๔

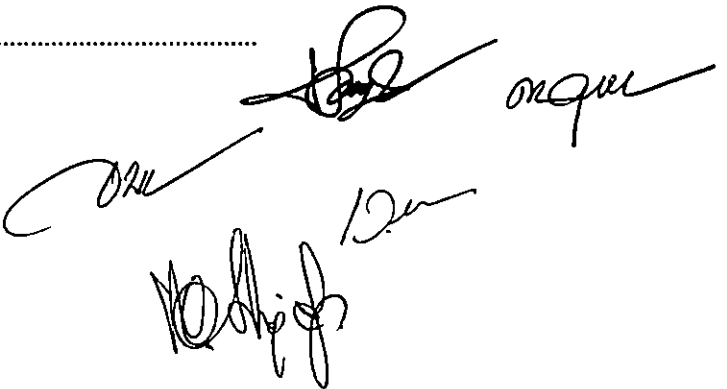
(๒) การบริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๑

(๓) ข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๕

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๑๑.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกการจัดซื้อครั้งนี้ หากกรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ

.....
Handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature on the right and several smaller ones below it.

รายละเอียดงานและการจ่ายชำระเงิน

ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

รายละเอียดงาน เป็นดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ขายจัดหาชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Components of Basic Airframe) สำหรับการจัดสร้างเครื่องบินแต่ละลำที่จะส่งมอบให้กรมพลทลงและการบินเกษตร ได้แล้วเสร็จครบถ้วน พร้อมทั้งจะดำเนินการเชื่อมต่อ ติดตั้งและประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบ ณ โรงงานประกอบเครื่องบิน (ปริมาณงานแล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕) โดยชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐานที่จะต้องจัดหาไว้ให้ตรวจสอบ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย





- ๑) Fuselage
- ๒) Left Wing and Right Wing
- ๓) Left Horizontal Stabilizer and Right Horizontal Stabilizer
- ๔) Vertical Stabilizer
- ๕) Flight Control Surface
- ๖) Crew Door, Passenger Door, Ramp Door or Cargo Door and Emergency Door or Escape Hatch
- ๗) Nose Landing Gear and Main Landing Gears (Left and Right)
- ๘) ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบอื่นที่เป็นชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Components of Basic Airframe) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

งวดที่ ๒ ผู้ขายจัดสร้างโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Basic Airframe) ของแต่ละลำแล้วเสร็จสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จร้อยละ ๒๐) โดยดำเนินการเชื่อมต่อ ติดตั้ง และประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบที่จัดหาไว้ตามงวดที่ ๑ แล้วเสร็จสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๔๐)

งวดที่ ๓ ผู้ขายติดตั้งอุปกรณ์และระบบต่างๆ (System Installation) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและเป็นไปตามที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมด พร้อมทั้งได้ทำการทดสอบ ตรวจสอบความสมบูรณ์ครบถ้วนพร้อมส่งมอบ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๘๐)

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมวัสดุ อุปกรณ์ เอกสารต่างๆ จำนวน ๒ ลำ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง ครบถ้วน ถูกต้องและสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๑๐๐)

หมายเหตุ กำหนดส่งมอบจนถึงงวดสุดท้าย ภายใน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา


/รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน....




รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามสัญญาข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๑. เงินล่วงหน้า

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา โดยจะจ่ายให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ในการจ่ายเงินค่าสิ่งของให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าสิ่งของล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินค่าสิ่งของแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าสิ่งของล่วงหน้า ที่เหลือทั้งหมด

๒. เงินค่าสิ่งของ

งวดที่ ๑

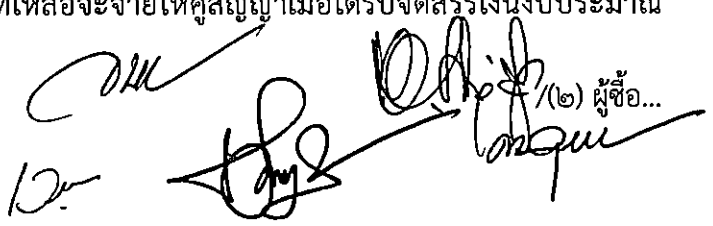
(๑) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๑ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้ผู้สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้ผู้สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

(๒) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้ผู้สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้ผู้สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปรับพัสดุได้ทำการตามสัญญา โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทางการระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๒

(๑) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๒ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๒ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๑ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้ผู้สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้ผู้สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

 (๒) ผู้ซื้อ...

(๒) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๒ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๒ สำหรับเครื่องบิน ขนาดกลาง ลำที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่าย จากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ ในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำเต็มจำนวน (หลังจากหักเงิน ล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและ การบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่ สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้ มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตาม แนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

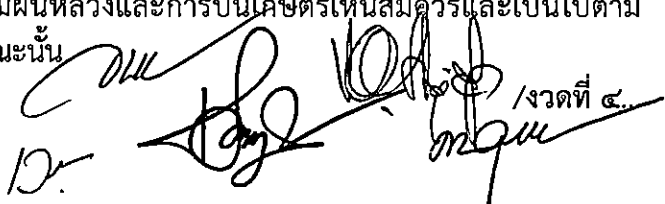
งวดที่ ๓

(๑) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบิน ขนาดกลาง ลำที่ ๑ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจาก เงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ ในปีงบประมาณถัดไป

(๒) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินขนาด กลาง ลำที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจาก เงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ ในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำเต็มจำนวน (หลังจากหักเงิน ล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวง และการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปรับพัสดุได้ทำการ ตามสัญญา โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่ สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้ มี การตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่ สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้ มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตาม แนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

 /งวดที่ ๔.

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย)

ชำระเงินส่วนที่เหลือของราคาตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และ

(๑) พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ ของลำที่ ๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว จากเงินงบประมาณที่ได้รับจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

(๒) พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ ของลำที่ ๒ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว จากเงินงบประมาณที่ได้รับจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

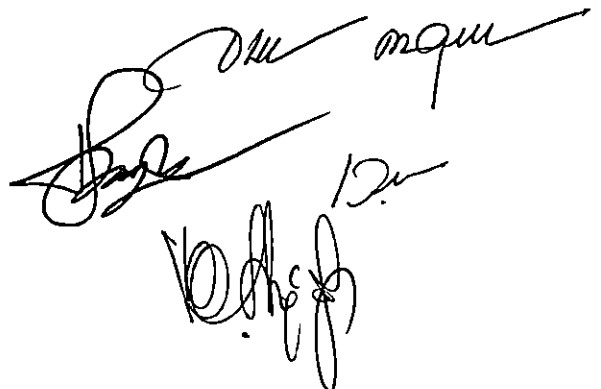
หลักประกันการรับเงินเครื่องบินแต่ละลำ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้ายของการส่งมอบเครื่องบินแต่ละลำ

หมายเหตุ :

๑. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินเป็นงวด เนื่องจากพิจารณาแล้วว่าการจัดซื้อเครื่องบินมีมูลค่าหรือราคาสูง ผู้ขายจะต้องจ่ายเงินให้กับผู้ผลิตก่อนและระหว่างกระบวนการผลิตในลักษณะสัมพันธ์กับการดำเนินงานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน หากจ่ายเงินงวดเดียวจะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า อีกทั้งการส่งงานเป็นงวดจะทำให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทราบความก้าวหน้าในการผลิตเครื่องบินที่จะส่งมอบ และสามารถติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของผู้ขายได้อีกด้วย

๒. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากโดยทั่วไป การซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง ผู้ผลิตจะทำการผลิตตามคำสั่งซื้อ มิได้ผลิตไว้ล่วงหน้า และผู้ขายจะต้องจ่ายเงินล่วงหน้าให้กับผู้ผลิตตามคำสั่งซื้อ และต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตเป็นเวลานาน ประกอบกับเครื่องบินขนาดกลางมีราคาสูง หากไม่ให้มีการเบิกเงินล่วงหน้า จะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า จึงกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ขายนำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินขนาดกลางทำการผลิตเครื่องบินขนาดกลาง ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำกว่า และเป็นผลให้สามารถสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

๓. ก่อนรับเงินล่วงหน้า ผู้ขายต้องส่งแผนการผลิตตลอดระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาให้ผู้ซื้อรับทราบ



คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเกณฑ์การพิจารณา
ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบสี่ล้านบาทถ้วน) ซึ่งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดทำเอกสารเรียบร้อยแล้ว จึงขอเผยแพร่เอกสารกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการซื้อพัสดุดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หลักการและความเป็นมา

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีภารกิจในการปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งและบรรเทาภัยพิบัติ ซึ่งอากาศยานมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งต่อการปฏิบัติงานในภารกิจดังกล่าว ปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีอากาศยาน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๔๒ ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานในการปฏิบัติการฝนหลวง ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาอากาศยานให้เพียงพอต่อความต้องการ สามารถสนับสนุนหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๑๕ หน่วย เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศไทย โดยในบึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวนทั้งสิ้น ๒ ลำ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการกิจ ดังนี้

๒.๑ บินปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งและภัยพิบัติ

๒.๒ สนับสนุนการวิจัยเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง

๒.๓ สนับสนุนภารกิจของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๒.๔ สนับสนุนภารกิจอื่นๆ ตามที่ได้รับการร้องขอ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

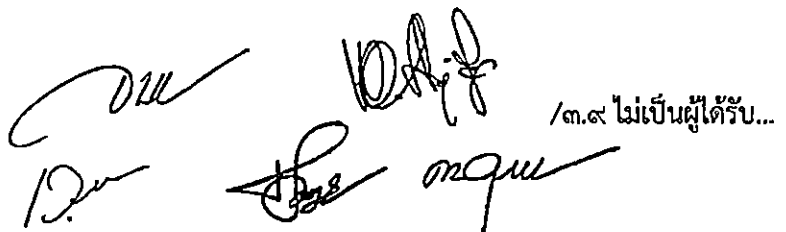
๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้


/๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับ...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอตามข้อ ๓.๑๒ ที่ทำในต่างประเทศ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิก หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของ ประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๓.๑๒.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๓.๑๒.๑

๓.๑๒.๓ กองสัญญาและนิติกรรม กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทยเป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๓.๑๒.๒

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายอากาศยาน ในวงเงินสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๒๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

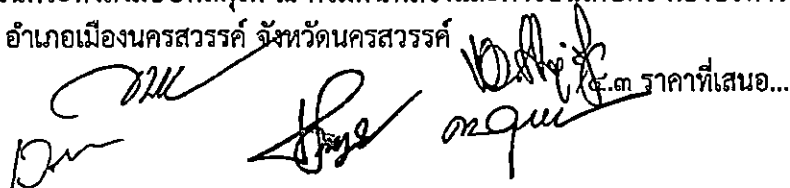
๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนบริษัท ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท กรณีในข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของกิจการร่วมค้า นิติบุคคลผู้เข้าร่วมค้าหลักต้องมีทุนจดทะเบียน ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคา

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔.๓ ราคาที่เสนอ...



๔.๓ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดเป็นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดเป็นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องส่งแคตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินขนาดกลางไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอดังกล่าวตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

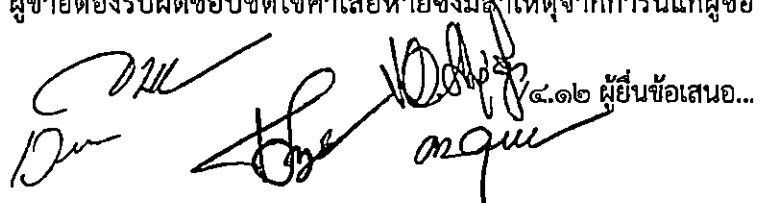
๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องยื่นข้อเสนอสายเครื่องบินขนาดกลาง ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินขนาดกลาง ตามข้อกำหนดที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนี้เท่านั้น ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนออื่นที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องแนบหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาพร้อมการยื่นข้อเสนอดังกล่าว โดยหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องออกโดยบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานโดยตรงเท่านั้น และต้องมีข้อความครอบคลุมสิทธิ์ในการจำหน่ายเครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่ใช้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ ไม่พิจารณาหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในลักษณะตัวแทนจำหน่ายช่วงทุกกรณี

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องแนบเอกสารหรือหนังสือรับรอง ซึ่งระบุว่า กรมฝนหลวงและการบินเกษตร หรือผู้ซื้อสามารถจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่เสนอขายในครั้งนี้ได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลางในประเทศไทย พร้อมทั้งที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทของตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอดังกล่าว

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics System) ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอดังกล่าวและเสนอราคา

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) ทุกรายการ ซึ่งออกโดยผู้ผลิตมาพร้อมการยื่นข้อเสนอดังกล่าว ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวระบุรายละเอียดอายุการใช้งานของชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัดไม่ครบถ้วน (รายการหนึ่ง หรือหลายรายการ) และตรวจสอบพบภายหลังว่าเป็นรายการที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนชิ้นส่วน อุปกรณ์ แทนผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง และหากเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายซึ่งมีสาเหตุจากการนี้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

 ๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว...

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อตัวแทนให้บริการหลังการขายในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทแหล่งบริการหลังการขายเครื่องบินขนาดกลางมาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัดและอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องแนบเอกสารรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Cost) ในระยะเวลา ๑๐ ปี หรือ ๕,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๔.๑๖ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องแนบรายการอะไหล่ใช้ในการตรวจซ่อมตลอดระยะเวลาในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา และตลอดระยะเวลา ๕๐๐ ชั่วโมงบิน มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอ ตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าว เป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญานี้ ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศซื้อขายในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๔.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๓ มาแสดงครบทุกขั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาไทย หรือหากเป็นภาษาต่างประเทศอื่นๆ ที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง

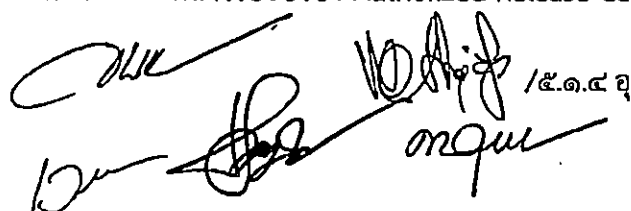
๕. เงื่อนไขการส่งมอบและการบริการหลังการขาย

๕.๑ เครื่องบินขนาดกลางที่จะส่งมอบต้องเป็น

๕.๑.๑ เครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่น ที่ใช้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผลิตขึ้นใหม่ ไม่ผ่านใช้งานมาก่อน และไม่มีลักษณะเก่าเก็บ หรือกรณีเป็นเครื่องบินที่ผลิตไว้แล้ว จะต้องผลิตแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๑ ปี (๑๒ เดือน) นับถัดจากวันผลิตแล้วเสร็จจนถึงวันสุดท้ายของการยื่นข้อเสนอ และต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ณ วันจดทะเบียนเว้นแต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารที่ระบุวันที่ผลิตเสร็จ มาประกอบการพิจารณาตรวจรับ

๕.๑.๒ เครื่องยนต์ ใบพัด ที่ติดตั้งกับเครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่น ที่ใช้ยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นของใหม่ไม่ผ่านใช้งานมาก่อนและไม่มีลักษณะเก่าเก็บ ซึ่งจะต้องผลิตแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๒ ปี (๒๔ เดือน) นับถัดจากวันผลิตแล้วเสร็จจนถึงวันสุดท้ายของการยื่นข้อเสนอและต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน เว้นแต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรอง Authorized Release Certificate มาพร้อมการส่งมอบ

๕.๑.๓ ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics System) เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่มีลักษณะเก่าเก็บ เว้นแต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรอง Authorized Release Certificate มาพร้อมการส่งมอบ

 ๕.๑.๔ อุปกรณ์...

๕.๑.๔ อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบินนอกเหนือจาก ข้อ ๕.๑.๑. ถึง ๕.๑.๓ เป็นไปตามมาตรฐาน บริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่มีลักษณะเก่าเก็บ

๕.๑.๕ เครื่องบินที่ส่งมอบ ให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการ (โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบ จาก Log Book) ดังนี้

๕.๑.๕.๑ ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน ๒๐ ชั่วโมงบิน

๕.๑.๕.๒ ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อส่งมอบ

๕.๑.๕.๓ ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๕.๒ ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยหลักสูตรการ ฝึกอบรม วิทยากรและผู้ช่วยวิทยากร ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวนผู้เข้ารับการ ฝึกอบรม ต่อจำนวนเครื่องบินขนาดกลางที่ส่งมอบ ๑ ลำ ประกอบด้วย

๕.๒.๑ นักบิน ๕ นาย โดยฝึกอบรมหลักสูตรนักบินที่ ๑ หรือครูการบินไม่น้อยกว่า ๒ นาย (แจ้งรายละเอียดค่าใช้จ่ายฝึกอบรม และการประกันฯ ในระหว่างการฝึกอบรม / การฝึกบินเดินทางในระหว่าง การส่งมอบ/ การฝึกบินด้วยเครื่องฝึกบินจำลอง(ถ้ามี))

๕.๒.๒ ช่างเครื่องบิน ๕ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ๑ นาย

๕.๒.๓ เจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำเครื่องบิน (Avionics System) ๕ นาย ฝึกอบรม ต่อเนื่องเป็นนายตรวจอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำเครื่องบิน (Avionics Inspector) ๑ นาย

โดยต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับทางราชการ และแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรมนักบิน ครูการบิน นายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ช่างเครื่องบิน นายตรวจอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics Inspector) และเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน และสถานที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะเวลาฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรให้ทราบก่อนการส่งมอบ โดยหลักสูตรช่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ต้องประกอบด้วยหลักสูตรการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance) รวมอยู่ด้วย และสถานที่ทำการฝึกอบรม ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด เว้นแต่ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางไปเข้ารับการอบรมของเจ้าหน้าที่ช่างต้น

๕.๓ ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ซึ่งทำนักในประเทศไทย เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาการรับประกัน ความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

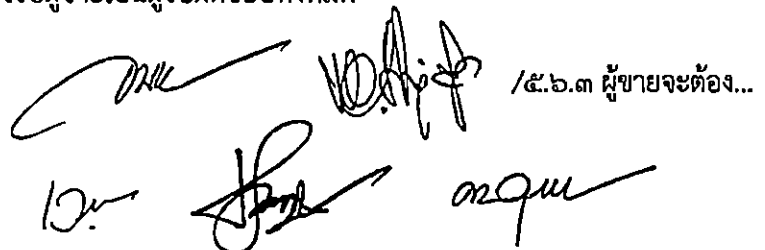
๕.๔ สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบิน นครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๕.๕ กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๖ ขั้นตอนการส่งมอบ

๕.๖.๑ ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะทำการบินทดสอบ เพื่อการ ตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบิน ต้องได้รับ การรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๕.๖.๒ ในการตรวจรับพัสดุ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทาง ราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของ ทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

 /๕.๖.๓ ผู้ขายจะต้อง...

๕.๖.๓ ผู้ขายจะต้องทำการปรับปรุงฐานข้อมูลระบบแผนที่นำทาง (Update Navigation Database) ของระบบเครื่องช่วยเดินอากาศให้เป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการปรับปรุงฐานข้อมูลระบบแผนที่นำทาง (Update Navigation Database) ทุก ๆ รอบ ๑ เดือน ตลอดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๕.๖.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินขนาดกลาง พร้อมด้วย Configuration Software และชุดอุปกรณ์ในการเชื่อมต่อและติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์ Avionics ที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้

๕.๖.๕ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบินขนาดกลาง ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ตามฉบับหลักจากผู้ผลิต (Master Minimum Equipment List) เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน (On Ground) และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้กินนั้น

๕.๖.๖ ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานของหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

๗. วงเงินงบประมาณ

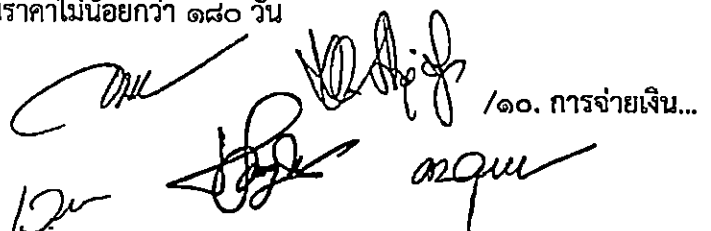
ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๘. ราคากลาง

เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๘๘,๗๗๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๙. กำหนดยื่นราคา

ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

 ๑๐๐. การจ่ายเงิน...

๑๐. การจ่ายเงิน

ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินที่แนบ

๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๑.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๑๑.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๔

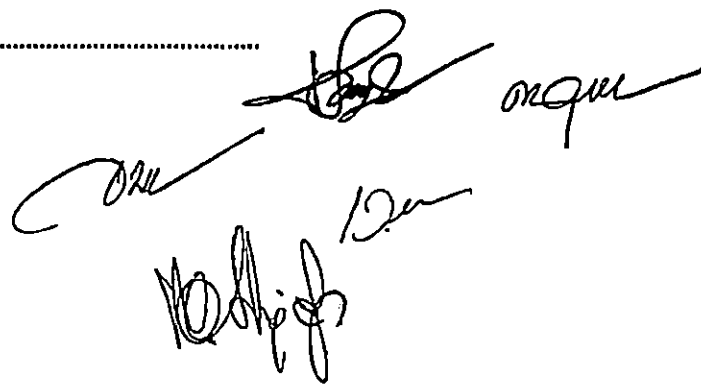
(๒) การบริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๑

(๓) ข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๕

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๑๑.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกการจัดซื้อครั้งนี้ หากกรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ

.....


รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค

ชื่อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

๑. คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องบินขนาดกลาง

๑.๑ เป็นเครื่องบินปีกสูงเหนือลำตัว (High Wing) มีฐานล้อรับหัว (Nose Landing Gear) คันบังคับคู่ (Dual Control) ความสูงภายในห้องโดยสาร (ระยะในแนวตั้งจากพื้นทางเดินในห้องโดยสารถึงส่วนเพดานห้องโดยสาร) ไม่ต่ำกว่า ๑๗๕ ซม. ✓

๑.๒ สามารถปฏิบัติการบินตามกฎการบินแบบทัศนวิสัย (Visual flight rule : VFR) และแบบเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument flight rule : IFR) ✓

๑.๓ มีประตูลูกเรือ (Crew Door) ประตูผู้โดยสาร (Passengers Door) ประตูฉุกเฉิน (Emergency Exit Door) และมีประตูลำเลียงเปิดท้ายได้ (Ramp Door) หรือประตูขนถ่ายสัมภาระด้านข้างส่วนท้าย (Cargo Door) ✓

๑.๔ สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสารแบบ Troop Seats และ Airline Seats ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต ✓

๑.๕ การติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงโดยต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้ ✓

๑.๕.๑ พื้นที่ส่วนห้องของห้องโดยสารโดยไม่มีอุปกรณ์อื่นกีดขวางโดยมีพื้นที่เจาะท่อโปรยสารไม่น้อยกว่า ๖๒๕ ตารางเซนติเมตร ✓

๑.๕.๒ อยู่ในระนาบมาตรฐานจุดศูนย์ถ่วง (Center Of Gravity) ✓

๑.๕.๓ ไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของชิ้นส่วนของอุปกรณ์เครื่องบิน ✓

๑.๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอตำแหน่งพื้นที่เจาะท่อโปรยสารพร้อมแบบแปลน (Drawing) ซึ่งตำแหน่งที่เจาะต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติการความปลอดภัยการบินและความคล่องตัวในการปฏิบัติการโปรยสาร ✓

๑.๕.๕ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและติดตั้งท่อโปรยสาร โดยการออกแบบท่อโปรยสารต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม และหลักความปลอดภัยด้านการบิน โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติการโปรยสารของเจ้าหน้าที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และผู้ขายต้องนำเสนอแบบท่อโปรยสารให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นชอบก่อน

๑.๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยืนยันข้อเสนอ ตามข้อ ๑.๕.๑ - ๑.๕.๕ เป็นลายลักษณ์อักษรมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กรณีที่คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่าข้อเสนอข้างต้นไม่สามารถดำเนินการติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอนี้ ✓

๑.๖ ระบบฐานล้อของเครื่องบิน

๑.๖.๑ ฐานล้อหัว (Nose Landing Gear) และฐานล้อหลักจำนวน ๒ ฐานล้อ โดยทั้งสามฐานล้อแบบพับเก็บไม่ได้ (Fixed Landing Gear) มี strut สำหรับลดแรงกระแทก ตามมาตรฐานผู้ผลิต,

๑.๖.๒ ระบบบังคับเลี้ยวบนพื้น บังคับเลี้ยวด้วยล้อหัว (Nose wheel Steering) ✓

๑.๖.๓ ระบบห้ามล้อ (Brake System) ประกอบด้วยชุดห้ามล้อแบบดิสก์เบรก (disc brakes) ที่ฐานล้อหลักทั้งสองล้อ ควบคุมด้วย Toe brakes และ rudder pedals ✓

๑.๗ มิติของเครื่องบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้ ✓

๑.๗.๑ ความกว้างปลายปีก (Wingspan) ไม่เกิน ๒๖.๕๐ เมตร ,

๑.๗.๒ ความยาวลำตัวเครื่องบิน ไม่เกิน ๑๗ เมตร ✓

๑.๗.๓ ความสูงของเครื่องบิน ไม่เกิน ๖.๗๕ เมตร ✓

๑.๗.๔ ความสูงห้องโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๑.๗๕ เมตร ,

๑.๗.๕ ความกว้างห้องโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร ✓

/๑.๗.๖ ขนาดประตู...

๑.๗.๖ ขนาดประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระด้านท้าย (Ramp Door) ขนาดของช่องขนถ่ายสัมภาระ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๔๕ เมตร, ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร หรือขนาดประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระ ด้านข้าง (Side Cargo Door) ขนาดของช่องขนถ่ายสัมภาระ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๗๕ เมตร ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร,

๑.๗.๗ กรณีที่เป็นประตูขนถ่ายสัมภาระด้านข้าง, ระยะความสูงจากขอบด้านล่างของประตูถึงพื้น (Ground) ไม่มากกว่า ๑.๒ เมตร-

๑.๘ เป็นเครื่องบินที่มีคุณสมบัติอย่างน้อยเทียบเท่ากับเครื่องบินซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้การรับรองมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness) ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๗ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องบิน หรือที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์ (Powerplants)

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบิน แบบ Turbo Prop จำนวน ๒ เครื่อง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และได้รับการรับรองใช้ในการเดินอากาศจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA

๒.๒ กำลังของเครื่องยนต์ขณะทำการบินขึ้นที่ระดับน้ำทะเล (Takeoff Power Rating at mean sea level) ต่อเครื่อง ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แรงม้า (SHP) และกำลังต่อเนื่องสูงสุด (Maximum Continuous) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แรงม้า (SHP) ต่อ ๑ เครื่องยนต์

๒.๓ สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐาน Jet A-๑ โดยไม่ต้องมีการดัดแปลงหรือปรับสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๔ ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ (Engine Flight Hours : EFH or Time Between Overhaul: TBO) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ชั่วโมง (แบบเอกสารรับรองที่ออกโดยผู้ผลิต)

๒.๕ กรณีที่เป็นประตูขนถ่ายสัมภาระด้านข้าง การออกแบบท่อไอเสีย ทิศทางลมร้อนจากท่อไอเสียเครื่องยนต์ (Exhaust Gas) ต้องไม่มีทิศทางหันไปทางประตูด้านข้างส่วนท้ายเพื่อไม่ให้กระทบต่อการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่ขนถ่ายสารปนพลวงโดยตรง และมีระยะห่างจากปลายท่อไอเสียถึงขอบประตูขนถ่ายสัมภาระด้านข้าง ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร,

๓. คุณลักษณะเฉพาะของใบพัด

๓.๑ ใบพัดแบบ Constant Speed, Full Feathering, Reversible pitch propeller จำนวน ๒ ชุด ตาม มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและได้รับการรับรองใช้ในการเดินอากาศจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA

๓.๒ กีบใบพัด (Propellers Blade) ทำจากอลูมิเนียมอัลลอยที่มีความแข็งแรงสูงและทนต่อการกัดกร่อน หรือ อลูมิเนียมคอมโพสิต (Aluminum Composite)

๓.๓ ชั่วโมงใช้งานของใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ (Time Between Overhaul : TBO) ไม่น้อยกว่า ๓ ปี (แบบเอกสาร รับรองที่ออกโดยผู้ผลิต),

๔. ระบบควบคุมการบิน (Flight Controls) ตามมาตรฐานผู้ผลิต,

๕. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องวัดประกอบการบินและเครื่องวัดเครื่องยนต์

๕.๑ เครื่องวัดประกอบการบินและเครื่องวัดเครื่องยนต์เป็นแบบดิจิทัล (Glass Cockpit Technology) และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) รับรอง

๕.๒ เครื่องวัดประกอบการบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๕.๒.๑ เครื่องวัดความสูงเครื่องบิน (Altitude Indicator)

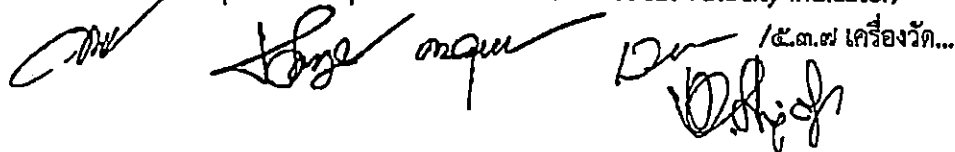
๕.๒.๒ เครื่องวัดความเร็วเครื่องบิน (Airspeed Indicator)

๕.๒.๓ เครื่องวัดท่าทางบินของเครื่องบิน (Attitude Indicator)

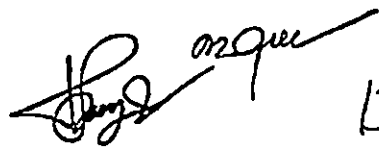
๕.๒.๔ เครื่องวัดทิศทางการบินของเครื่องบิน (Radio Magnetic Indicator : RMI)

๕.๒.๕ เข็มทิศสำรอง (Standby Magnetic Compass)

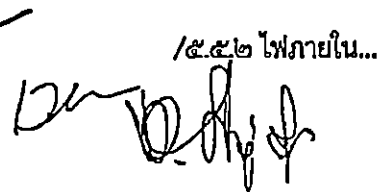
๕.๒.๖ เครื่องวัดอัตราไต่/ร่อน (Vertical Speed Indicator หรือ Vertical Velocity Indicator)

 ๕.๓.๗ เครื่องวัด...

- ๕.๒.๗ เครื่องวัดเลี้ยวและเอียง (Turn and Slip Indicator) ✓
- ๕.๓ เครื่องวัดเครื่องยนต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย .
- ๕.๓.๑ เครื่องวัดรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer or Engine RPM Indicator)
- ๕.๓.๒ เครื่องวัดอุณหภูมิหรือความร้อนของเครื่องยนต์ ประกอบด้วย Turbine Inlet Temperature Indicator (TIT) หรือ Inter stage Turbine Temperature Indicator (ITT) หรือ Exhaust Gas Temperature Indicator (EGT)
- ๕.๓.๓ เครื่องวัดแรงดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (Engine Oil Pressure Indicator)
- ๕.๓.๔ เครื่องวัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Pressure Indicator) (ถ้ามี)
- ๕.๔ ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำเครื่องบิน (Avionics System) เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินแบบผสมรวมระบบ (Integrated Avionics Units) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย
- ๕.๔.๑ จอแสดงผลผลึกเหลว (Liquid Crystal Displays : LCD) หรือดีกว่า อย่างน้อยประกอบด้วย จอแสดงผลการบินนักบิน (Pilot's Primary Flight Display), จอแสดงผลการบินนักบินผู้ช่วย (Co-pilot's Primary Flight Display) และจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (Multi-Function Display)
- ๕.๔.๒ ระบบ Flight Management System (FMS) หรือระบบอื่นที่ทำงานได้เทียบเท่า อย่างน้อย ๑ ชุด
- ๕.๔.๓ ระบบติดต่อสื่อสารบนเครื่องบิน (Intercommunication System)
- ๕.๔.๔ ระบบติดต่อสื่อสาร (Communication System) สำหรับการติดต่อหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศและหน่วยป้องกันภัยทางอากาศ โดยสามารถรับฟังความถี่ฉุกเฉินได้พร้อมกัน,
- ๕.๔.๕ ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศความถี่สูงมาก (Very High Frequency Navigation System)
- ๕.๔.๖ ระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (Global Positioning System : GPS)
- ๕.๔.๗ ระบบส่งสัญญาณระบุตำแหน่งฉุกเฉิน (Emergency Locator Transmitter System)
- ๕.๔.๘ ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar System)
- ๕.๔.๙ ระบบบันทึกเสียงในห้องปฏิบัติการบิน (Cockpit Voice Recorder)
- ๕.๔.๑๐ ระบบบันทึกข้อมูลการบิน (Flight Data Recorder System)
- ๕.๔.๑๑ ระบบควบคุมการบินอัตโนมัติ (Automatic Flight Control System)
- ๕.๔.๑๒ ระบบสัญญาณพิสูจน์ฝ่าย (Transponder System)
- ๕.๔.๑๓ ระบบ Air Data Attitude Heading Reference System (AHRS)
- ๕.๔.๑๔ ระบบป้องกันการชนสิ่งกีดขวาง ระดับ B หรือดีกว่า (Terrain Awareness and Warning system : TAWS or Enhance Ground Proximity Warning System : EGPWS)
- ๕.๔.๑๕ ระบบเครื่องวัดสำรองสำหรับระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Standby Instrument System : ESIS) เพื่อแสดงผลอย่างน้อยประกอบด้วย ความสูงเครื่องบิน (Altitude), ทิศทางการบิน (heading) ความเร็วเครื่องบิน (airspeed) ทำทางบินของเครื่องบิน (Attitude)
- ๕.๔.๑๖ อุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๕ ระบบไฟ
- ๕.๕.๑ ไฟภายนอกเครื่องบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย
- ๕.๕.๑.๑ ไฟแสดงตำแหน่งเครื่องบิน (Position light) ✓
- ๕.๕.๑.๒ ไฟลงสนาม (Landing light) ✓
- ๕.๕.๑.๓ ไฟป้องกันการชน (Anticollision light) ✓
- ๕.๕.๑.๔ ไฟอื่น ๆ ที่ต้องมีตามกฎการบินขณะทำการบินในเวลากลางคืน (Night Flying) ✓



๕.๕.๒ ไฟภายใน...



๕.๕.๒ ไฟภายในเครื่องบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๕.๕.๒.๑ ไฟส่องเครื่องวัด /

๕.๕.๒.๒ ไฟแสงสว่างภายในห้องนักบิน /

๕.๕.๒.๓ ไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร /

๕.๕.๒.๔ ไฟแสดงตำแหน่งทางออกฉุกเฉิน /

๕.๕.๒.๕ ไฟอื่น ๆ ที่ต้องมีตามกฎการบินขณะทำการบินในเวลากลางคืน (Night Flying) /

๖. สมรรถนะของเครื่องบิน

๖.๑ สามารถบินปฏิบัติการด้วยน้ำหนักภาระรวม (Pay Load) ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมงบิน ที่ระดับความสูงปฏิบัติการ ๖,๕๐๐ - ๑๐,๐๐๐ ฟุต และยังคงเหลือน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่เครื่องบินทำการบินได้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๔๕ นาที ตามกฎนิรภัยการบิน

๖.๒ มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๑๐๐ กิโลกรัม

๖.๓ สามารถบินขึ้น-ลงได้ ภายในระยะทางวิ่งไม่เกิน ๑,๓๐๐ เมตร ที่น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight)

๖.๔ สามารถบินที่ความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (190 kts)

๖.๕ ความเร็วเดินทาง (Cruise Speed) สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (162 kts) /

๖.๖ สามารถบินด้วยเครื่องยนต์เดียว (Service Ceiling, One Engine In Operative) ที่ระดับเพดานบิน ไม่น้อยกว่า ๒,๑๓๓ เมตร (๗,๐๐๐ ฟุต) /

๗. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) บริษัทผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ประเทศผู้ประกอบ พร้อมแคตตาล็อก แบบรูป คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) (ของข้อ ๑-๖ ข้างต้น) ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๘. รายการที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน ประกอบด้วย

๘.๑ เอกสารประกอบด้วย (ต่อเครื่องบิน ๑ ลำ) /

๘.๑.๑ Certificate of Register ออกให้โดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือผู้จดทะเบียนเครื่องบิน

๘.๑.๒ Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือผู้จดทะเบียนเครื่องบิน

๘.๑.๓ Certificate of Export ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือผู้จดทะเบียนเครื่องบิน

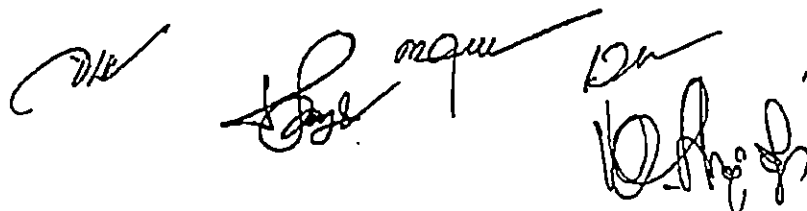
๘.๑.๔ Authorized Release Certificate (FAA8130-3 หรือ EASA form one) ตามรายการข้อ ๕, (๕.๑ - ๕.๔)

๘.๑.๕ หนังสือคู่มือนักบินและการซ่อมบำรุงเครื่องบินฉบับล่าสุด สำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า Avionics Wiring Diagram ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม โดยต้องทำรูปเล่มสีของเอกสารตามเอกสารต้นฉบับ และจัดทำเป็นแผ่นบันทึกข้อมูล (External Hard disk หรือ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๒ ชุด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม บริษัทฯ จะจัดส่งฉบับแก้ไข ให้กับทางราชการโดยไม่คิดมูลค่า

๘.๑.๖ รายการและราคาของชิ้นส่วนสำรอง (Price List) ของเครื่องบิน, เครื่องยนต์, อะไหล่ใบพัด ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Avionics) ฉบับล่าสุด โดยทำเป็นรูปเล่ม และแผ่นบันทึกข้อมูล (External Hard disk หรือ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๑ ชุด พร้อมระบุระยะเวลาการยื่นราคา /

๘.๑.๗ เอกสารแสดงวันผลิตเครื่องยนต์ ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต /

๘.๑.๘ เอกสารแสดงวันผลิตใบพัด ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต



/๘.๑.๘ เอกสาร...

- ๘.๑.๙ เอกสารตามข้อ ๘.๑.๑, ๘.๑.๒, ๘.๑.๓, ๘.๑.๔, ๘.๑.๗. และ ๘.๑.๘ ต้องเป็นเอกสารต้นฉบับ
- ๘.๒ อุปกรณ์ที่ต้องมีและส่งมอบพร้อมเครื่องบิน (ต่อเครื่องบิน ๑ ลำ) /
- ๘.๒.๑ เก้าอี้แบบ Troop Seats พร้อมเข็มขัดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต /
- ๘.๒.๒ เก้าอี้แบบ Airline seats พร้อมเข็มขัดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต /
- ๘.๒.๓ อุปกรณ์ลากจูงเครื่องบิน ชนิดติดตั้งใช้งานกับรถลาก จำนวน ๑ ชุด /
- ๘.๒.๔ อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อ จำนวน ๒ ชุด /
- ๘.๒.๕ คอมพิวเตอร์ชนิดพกพาพร้อมอุปกรณ์ต่อเชื่อมเพื่อดาวน์โหลดข้อมูลเครื่องยนต์ (Engine Data Download Cable) จำนวน ๑ ชุด /
- ๘.๒.๖ อุปกรณ์ครอบปิดช่องทางอากาศเข้าเครื่องยนต์ (Engine Inlet Plugs) จำนวน ๒ ชุด /
- ๘.๒.๗ อุปกรณ์ครอบปิดช่องทางไอเสียเครื่องยนต์ (Exhaust Cover) จำนวน ๒ ชุด /
- ๘.๒.๘ อุปกรณ์สำหรับตรวจสอบสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเบื้องต้น (Fuel Sump Sample Cup) และอุปกรณ์พร้อมใช้งานจำนวน ๑ ชุด /
- ๘.๒.๙ ชุดหูฟังครอบศีรษะ (Headsets) และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๕ ชุด /
- ๘.๒.๑๐ ชุดปิดท่อวัดความเร็วลม (Pitot tube Cover Set) จำนวน ๑ ชุด /
- ๘.๒.๑๑ สมอปีก (Prop Anchor) จำนวน ๒ ชุด (ถ้ามี) /
- ๘.๒.๑๒ แท่นรับท้าย (Tail Stand) จำนวน ๑ ชุด (ถ้ามี) /
- ๘.๒.๑๓ เครื่องดับเพลิงแบบพกพา จำนวน ๒ ชุด /
- ๘.๒.๑๔ ระบบออกซิเจนสำหรับนักบิน จำนวน ๒ ชุด /
- ๘.๒.๑๕ อุปกรณ์ตรวจจ็ับควันไฟในห้องโดยสารและพื้นที่บรรทุกสินค้า (ถ้ามี) /
- ๘.๒.๑๖ Axle Jack และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๒ ชุด /
- ๘.๒.๑๗ Tripod Jack และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๒ ชุด /
- ๘.๒.๑๘ Hydraulic service cart และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด /
- ๘.๒.๑๙ เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด /
- ๘.๒.๒๐ ชุดกรวยโปรยสารพร้อมติดตั้ง และทำการทดสอบการใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ จำนวน ๑ ชุด
หมายเหตุ รายการที่ ๘.๒.๕ - ๘.๒.๒๐ ต้องเป็นอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานกับเครื่องบินที่ส่งมอบ
- ๘.๓ เครื่องมือเพิ่มเติม (ต่อเครื่องบิน ๑ ลำ)
- เครื่องมือใช้งานทั่วไป สำหรับใช้งานกับเครื่องบิน
- ๘.๓.๑ เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุง (Common Tools) สำหรับใช้กับเครื่องบินและเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด ให้ใช้ประจำเครื่อง จำนวน ๑ ชุด /
- ๘.๓.๒ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ซ่อมบำรุง (Special Tools) สำหรับใช้กับเครื่องบินและเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๑ ชุด /
- ๘.๔ อะไหล่ที่ส่งมอบพร้อมเครื่องบิน (ต่อเครื่องบิน ๑ ลำ) ,
- ๘.๔.๑ อะไหล่ใช้ในการตรวจสอบตลอดระยะเวลาในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ตามสัญญา และตลอดระยะเวลา ๕๐๐ ชั่วโมงบิน ,
- ๘.๔.๒ ล้ออะไหล่พร้อมยาง จำนวน ๑ ชุด (๓ ล้อ) /
๘. ลีขของเครื่องบิน
- ชนิดของวัสดุและกรรมวิธีการทำสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต สำหรับเฉดสี รูปแบบ และเครื่องหมาย ต่างๆ จะเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

ใบแจ้งรายละเอียดของพัสดุ

ลำดับที่	รายการ	หมายเหตุ
๑.	เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ยี่ห้อ..... แบบ/รุ่น (Model)..... ผลิตกันซ์ของประเทศ..... ประกอบในประเทศ.....	

ลงชื่อ.....
 (.....)
 ตำแหน่ง.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

หลักเกณฑ์การพิจารณาการให้คะแนนตามเกณฑ์คุณภาพ
โครงการซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๔
- (๒) บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๑
- (๓) ข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๕

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ตามเกณฑ์การพิจารณาย่อย ดังนี้

๑. เกณฑ์การพิจารณาย่อยการบริการหลังการขาย ประกอบด้วย

๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง^(๑) น้ำหนักรวมเท่ากับร้อยละ ๙ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา < ๓ ปี	๐
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา = ๓ ปี ถึง < ๔ ปี	๒๕
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา = ๔ ปี ถึง < ๕ ปี	๕๐
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา = ๕ ปี ถึง < ๖ ปี	๗๕
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา ≥ ๖ ปี	๑๐๐

หมายเหตุ ^(๑)

๑) ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง นับจากวันผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว โดยพิจารณาจากให้เอกสารรับรองการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือผู้แทนจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (โดยเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องจะไม่รวมชิ้นส่วนที่ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมตามอายุและหรือชั่วโมงการใช้งาน ซึ่งปรากฏในคู่มือการซ่อมบำรุงรักษาที่ออกโดยผู้ผลิตและผู้ขายได้ส่งมอบมาพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน)

๒) ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอครั้งนี้ จะนำไปเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา และผู้ขายจะต้องนำหลักประกันสัญญาที่มีระยะเวลาครอบคลุมตามข้อเสนอ

๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนหลักของเครื่องบินและตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานภายในประเทศ ^(๒) (ส่วนเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดให้ต้องเสนอไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเกณฑ์การพิจารณา ข้อ ๒.๙ และ ๒.๑๒) น้ำหนักรวมเท่ากับร้อยละ ๖ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

๑.๒.๑ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๒ รายขึ้นไป	๑๖

๑.๒.๒ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ในประเทศ (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ในประเทศ จำนวน ๑ ราย	๑๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ในประเทศ จำนวน ๒ รายขึ้นไป	๒๐

๑.๒.๓ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด จำนวน ๒ รายขึ้นไป	๑๖

๑.๒.๔ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศ (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศ จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศ จำนวน ๒ รายขึ้นไป	๑๖

๑.๒.๕ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) จำนวน ๒ ราย ขึ้นไป	๑๖

๑.๒.๖ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) จำนวน ๒ ราย ขึ้นไป	๑๖

หมายเหตุ^(๒)

๑) คณะกรรมการจะให้คะแนน เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอ ปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) ประกอบด้วยชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อและตรวจสอบได้ เป็นสายลักษณะอักษรพร้อมแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ สำหรับการให้คะแนนรายชื่อและข้อมูลผู้แทนจำหน่ายอะไหล่และอุปกรณ์ ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) แล้วแต่กรณี

๑.๒) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) ประกอบด้วยชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อและตรวจสอบได้ พร้อมแนบเอกสารใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรซึ่งออกให้โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เทียบเท่าสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ของประเทศที่หน่วยซ่อมบำรุงนั้นตั้งอยู่ โดยเอกสารรับรองต้องครอบคลุมการซ่อมชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) แล้วแต่กรณี แบบและรุ่นของเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) ที่ยื่นข้อเสนอ

๒) คะแนนที่ได้จากข้อ ๑.๓.๑ ถึง ๑.๓.๖ จะนำมารวมกัน เป็นคะแนนรวมของข้อ ๑.๓ (รวมคะแนนเต็มเท่ากับ ๑๐๐ คะแนน)

๓) ข้อมูลและเอกสารผู้ยื่นข้อเสนอแจ้งและแนบ ตามข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน^(๓) (Flight Simulator Training Device) สำหรับเครื่องบินแบบและรุ่นที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจัดให้มีเครื่องบินจำลองเสมือนจริงในประเทศไทย ได้อย่างต่อเนื่อง ตลอดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมกับผู้ฝึกและกรมฝนหลวงและการบินเกษตร น้ำหนักรวมเท่ากับร้อยละ ๖ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device)	๐
เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) แบบเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD)	๕๐
เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) แบบเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS)	๑๐๐

หมายเหตุ^(๓)

๑) เครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) หรือเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD) หรือเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS) ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะเทียบเท่าตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ. ๒๕๕๘

๒) ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถนำค่าใช้จ่ายในการจัดหาเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) หรือเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD) หรือเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS) มารวมในการคำนวณราคาในการซื้อขายเครื่องบินที่เสนอราคาได้

๒. เกณฑ์การพิจารณาย่อยข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

๒.๑ อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel consumption) โดยพิจารณาจากเอกสารแสดงรายงานการทดสอบโดยผลิตเครื่องบินที่แนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ๗๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ๖๕๐ ลิตรต่อชั่วโมง ถึง ๗๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๒๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ๖๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง ถึง ๖๕๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๔๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ๕๕๐ ลิตรต่อชั่วโมง ถึง ๖๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๖๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ๕๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง ถึง ๕๕๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๘๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า ≤ ๕๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๑๐๐

Handwritten signatures of officials, including the name 'ม.ร.ว. คึกฤทธิ์ ปราโมช' (Mr. Kukrit Pramoj).

๒.๒ ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ (Engine Flight Hours : EFH or Time Between Overhaul: TBO) โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตเครื่องยนต์^(๘) ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ < ๔,๐๐๐ ชั่วโมงบิน	๐
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ = ๔,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ถึง < ๔,๕๐๐ ชั่วโมงบิน	๒๐
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ = ๔,๕๐๐ ชั่วโมงบิน ถึง < ๕,๐๐๐ ชั่วโมงบิน	๔๐
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ = ๕,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ถึง < ๕,๕๐๐ ชั่วโมงบิน	๖๐
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ = ๕,๕๐๐ ชั่วโมงบิน ถึง < ๖,๐๐๐ ชั่วโมงบิน	๘๐
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ ≥ ๖,๐๐๐ ชั่วโมงบิน	๑๐๐

หมายเหตุ ^(๘)

ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ คิดเป็นจำนวนชั่วโมงใช้งาน(ชั่วโมงบิน) โดยไม่จำกัดระยะเวลา กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ เป็นจำนวนปีและไม่ระบุชั่วโมงบิน คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาให้คะแนนของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๓ อายุการใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ (Engine Flight Hours : EFH or Time Between Overhaul: TBO) โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตใบพัด^(๘) ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
อายุการใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ < ๔ ปี	๐
อายุการใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ = ๔ ปีถึง < ๕ ปี	๒๕
อายุการใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ = ๕ ปี ถึง < ๕ ปี	๕๐
อายุการใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ = ๖ ปี ถึง < ๗ ปี	๗๕
อายุการใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ ≥ ๗ ปี	๑๐๐

หมายเหตุ ^(๘)

ชั่วโมงใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ คิดเป็นจำนวนปี นับถัดจากวันที่เริ่มใช้งานใบพัด โดยไม่จำกัดจำนวน ชั่วโมงใช้งาน กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ เสนออายุการใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ เป็นชั่วโมงบินและไม่ระบุจำนวนปี คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาให้คะแนนของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๔ น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max. Pay Load) เมื่อบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงมาตรฐานของเครื่องบิน โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตเครื่องบิน ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max. Pay Load) < ๑,๗๐๐ กิโลกรัม	๐
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max. Pay Load) = ๑,๗๐๐ กิโลกรัม ถึง < ๑,๘๐๐ กิโลกรัม	๒๕
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max. Pay Load) = ๑,๘๐๐ กิโลกรัม ถึง < ๑,๙๐๐ กิโลกรัม	๕๐
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max. Pay Load) = ๑,๙๐๐ กิโลกรัม ถึง < ๒,๐๐๐ กิโลกรัม	๗๕
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max. Pay Load) ≥ ๒,๐๐๐ กิโลกรัม	๑๐๐

๒.๕ รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระ โดยพิจารณาจากแบบมาตรฐานของเครื่องบิน น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมี ดังนี้เกณฑ์การให้คะแนน

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านข้างส่วนท้ายของลำตัว มีความกว้าง = ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร	๐
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านข้างส่วนท้ายของลำตัว มีความกว้าง > ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร ถึง ๑,๗๕๐ มิลลิเมตร	๒๕
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านข้างส่วนท้ายของลำตัว มีความกว้าง > ๑,๗๕๐ มิลลิเมตร ถึง ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร	๕๐
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านข้างส่วนท้ายของลำตัว มีความกว้าง > ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร	๗๕
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านท้ายของเครื่องบิน (Ramp Door) มีความกว้าง \geq ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร	๑๐๐

๒.๖ ความกว้างและความสูงของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร โดยพิจารณาจากแบบมาตรฐานของเครื่องบิน น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

๒.๖.๑ ความกว้างของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร (คะแนนเต็ม ๖๐ คะแนน) ^(๒)

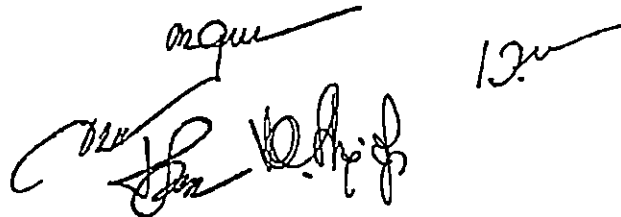
เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ความกว้างภายในห้องโดยสาร = ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร ถึง ๑,๘๕๐ มิลลิเมตร	๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร > ๑,๘๕๐ มิลลิเมตร ถึง ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร	๒๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร > ๑,๙๐๐ มิลลิเมตร ถึง ๑,๙๕๐ มิลลิเมตร	๔๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร > ๑,๙๕๐ มิลลิเมตร	๖๐

๒.๖.๒ ความสูงของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร (คะแนนเต็ม ๔๐ คะแนน) ^(๒)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ความสูงภายในห้องโดยสาร = ๑,๗๕๐ มิลลิเมตร ถึง ๑,๗๗๕ มิลลิเมตร	๐
ความสูงภายในห้องโดยสาร > ๑,๗๗๕ มิลลิเมตร ถึง ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร	๑๐
ความสูงภายในห้องโดยสาร > ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร ถึง ๑,๘๒๕ มิลลิเมตร	๒๐
ความสูงภายในห้องโดยสาร > ๑,๘๒๕ มิลลิเมตร ถึง ๑,๘๕๐ มิลลิเมตร	๓๐
ความสูงภายในห้องโดยสาร > ๑,๘๕๐ มิลลิเมตร	๔๐

หมายเหตุ ^(๒)

คะแนนที่ได้จากข้อ ๒.๖.๑ ถึง ๒.๖.๒ จะนำมารวมกัน เป็นคะแนนรวมของข้อ ๒.๖ (รวมคะแนนเต็มเท่ากับ ๑๐๐ คะแนน)



รายละเอียดวงงานและการจ่ายชำระเงิน

ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

รายละเอียดวงงาน เป็นดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ขายจัดหาชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Components of Basic Airframe) สำหรับการจัดสร้างเครื่องบินแต่ละลำที่จะส่งมอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้แล้วเสร็จครบถ้วน พร้อมทั้งจะดำเนินการเชื่อมต่อ ติดตั้งและประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบ ณ โรงงานประกอบเครื่องบิน (ปริมาณงานแล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕) โดยชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐานที่จะต้องจัดหาไว้ให้ตรวจสอบ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย





- ๑) Fuselage
- ๒) Left Wing and Right Wing
- ๓) Left Horizontal Stabilizer and Right Horizontal Stabilizer
- ๔) Vertical Stabilizer
- ๕) Flight Control Surface
- ๖) Crew Door, Passenger Door, Ramp Door or Cargo Door and Emergency Door or Escape Hatch
- ๗) Nose Landing Gear and Main Landing Gears (Left and Right)
- ๘) ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบอื่นที่เป็นชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Components of Basic Airframe) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

งวดที่ ๒ ผู้ขายจัดสร้างโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Basic Airframe) ของแต่ละลำแล้วเสร็จสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จร้อยละ ๒๐) โดยดำเนินการ เชื่อมต่อ ติดตั้ง และประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบที่จัดหาไว้ตามงวดที่ ๑ แล้วเสร็จสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๔๐)

งวดที่ ๓ ผู้ขายติดตั้งอุปกรณ์และระบบต่างๆ (System Installation) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและเป็นไปตามที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมด พร้อมได้ทำการทดสอบ ตรวจสอบความสมบูรณ์ครบถ้วนพร้อมส่งมอบ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๘๐)

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ จำนวน ๒ ลำ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง ครบถ้วน ถูกต้องและสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๑๐๐)

หมายเหตุ กำหนดส่งมอบจนถึงงวดสุดท้าย ภายใน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา


/รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน....




รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามสัญญาข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๑. เงินล่วงหน้า

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา โดยจะจ่ายให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ในการจ่ายเงินค่าสิ่งของให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าสิ่งของล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินค่าสิ่งของแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าสิ่งของล่วงหน้า ที่เหลือทั้งหมด

๒. เงินค่าสิ่งของ

งวดที่ ๑

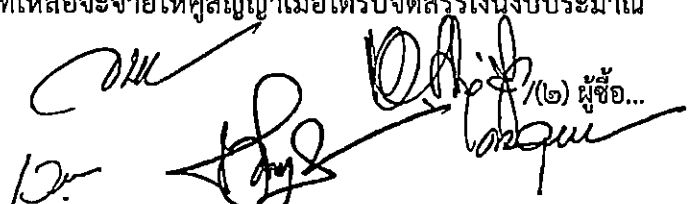
(๑) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๑ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

(๒) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปรับพัสดุได้ทำการตามสัญญา โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทางระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๒

(๑) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๒ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๒ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๑ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

 (๒) ผู้ซื้อ...

(๒) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๒ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๒ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

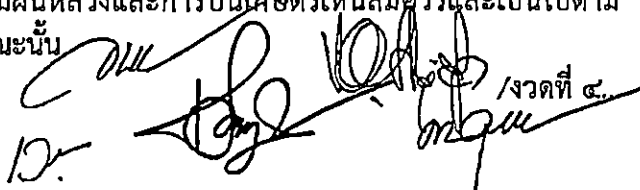
งวดที่ ๓

(๑) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๑ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

(๒) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตามสัญญา โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

 /งวดที่ ๔.

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย)

ชำระเงินส่วนที่เหลือของราคาตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และ

(๑) พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ ของลำที่ ๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว จากเงินงบประมาณที่ได้รับจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

(๒) พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ ของลำที่ ๒ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว จากเงินงบประมาณที่ได้รับจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

หลักประกันการรับเงินเครื่องบินแต่ละลำ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้ายของการส่งมอบเครื่องบินแต่ละลำ

หมายเหตุ :

๑. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินเป็นงวด เนื่องจากพิจารณาแล้วว่าการจัดซื้อเครื่องบินมีมูลค่าหรือราคาสูง ผู้ขายจะต้องจ่ายเงินให้กับผู้ผลิตก่อนและระหว่างกระบวนการผลิตในลักษณะสัมพันธ์กับการดำเนินงานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน หากจ่ายเงินงวดเดียวจะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า อีกทั้งการส่งงานเป็นงวดจะทำให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทราบความก้าวหน้าในการผลิตเครื่องบินที่จะส่งมอบ และสามารถติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของผู้ขายได้อีกด้วย

๒. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากโดยทั่วไป การซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง ผู้ผลิตจะทำการผลิตตามคำสั่งซื้อ มิได้ผลิตไว้ล่วงหน้า และผู้ขายจะต้องจ่ายเงินล่วงหน้าให้กับผู้ผลิตตามคำสั่งซื้อ และต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตเป็นเวลานาน ประกอบกับเครื่องบินขนาดกลางมีราคาสูง หากไม่ให้มีการเบิกเงินล่วงหน้า จะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า จึงกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ขายนำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินขนาดกลางทำการผลิตเครื่องบินขนาดกลาง ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำกว่า และเป็นผลให้สามารถสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

๓. ก่อนรับเงินล่วงหน้า ผู้ขายต้องส่งแผนการผลิตตลอดระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาให้ผู้ซื้อรับทราบ

