



รายงานการปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567

ประจำวันที่ 30 ตุลาคม 2566

และผลการปฏิบัติการฝนหลวงประจำวันที่ 29 ตุลาคม 2566

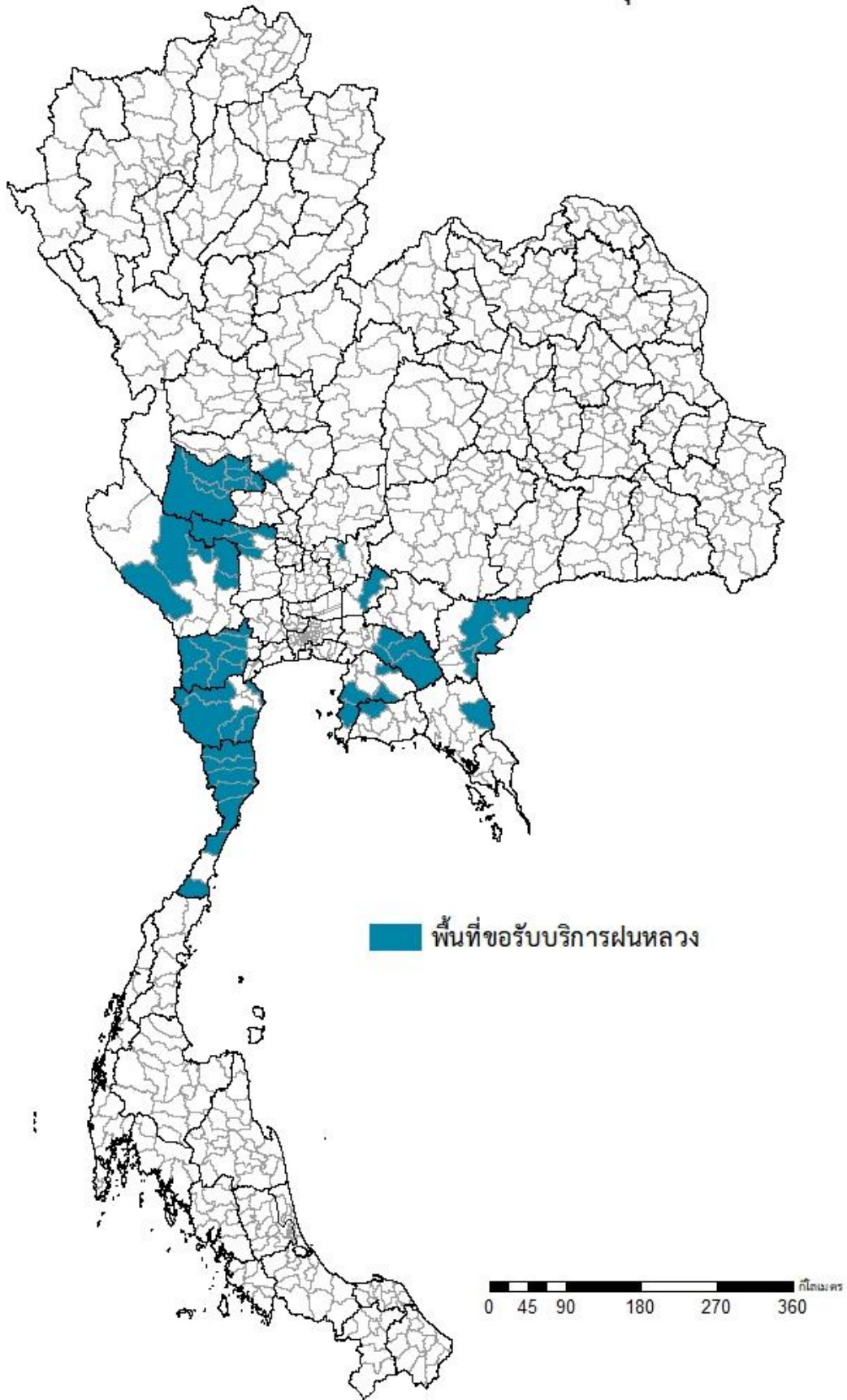
กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

royalrain.academicfonluang@gmail.com

๑ พื้นที่ขอรับบริการฝนหลวง (ระหว่างวันที่ 17 – 29 ตุลาคม 2566)

ภาค	รายชื่อจังหวัด (อำเภอ) ที่มีผู้ขอรับบริการ	จำนวนผู้ขอรับบริการ (ราย)
เหนือ	ไม่มีการขอรับบริการ	0
กลาง	กาญจนบุรี(ศรีสวัสดิ์ หนองปรือ ห้วยกระเจา เลาช่วญ ไทรโยค), นครสวรรค์(พยุหะคีรี), สระบุรี(เฉลิมพระเกียรติ), สุพรรณบุรี(ดอนเจดีย์ ด่านช้าง หนองหญ้าไซ เดิมบางนางบวช), อุทัยธานี(ทัพทัน บ้านไร่ ลานสัก สว่างอารมณ์ หนองขาหย่าง หนองฉาง ห้วยคต เมืองอุทัยธานี)	35
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ตะวันออก	จันทบุรี(โป่งน้ำร้อน), ฉะเชิงเทรา(ท่าตะเกียบ พนมสารคาม สนาบชัยเขต แปลงยาว), ชลบุรี(บางละมุง ศรีราชา หนองใหญ่ เกาะจันทร์), นครนายก(เมืองนครนายก, ระยอง(ปลวกแดง), สระแก้ว(คลองหาด ตาพระยา วัฒนานคร อรัญประเทศ)	35
ใต้	ประจวบคีรีขันธ์(กุยบุรี ทับสะแก บางสะพาน บางสะพานน้อย ปราณบุรี สามร้อยยอด หัวหิน เมืองประจวบคีรีขันธ์), ราชบุรี(จอมบึง บ้านคา บ้านโป่ง ปากท่อ วัดเพลง สวนผึ้ง เมืองราชบุรี โพธาราม), เพชรบุรี(ชะอำ ท่ายาง บ้านแหลม หนองหญ้าปล้อง แก่งกระจาน)	86
รวม	14 จังหวัด (54 อำเภอ)	156

พื้นที่ขอรับบริการฝนหลวง ประจำปีที่ 17 - 29 ตุลาคม 2566



จัดทำโดย : กองปฏิบัติการฝนหลวง กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง ข้อมูล ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2566

๑ ข้อมูลความชื้นจากการตรวจอากาศชั้นบน (Sounding) ระยะความสูง 5,000 - 10,000 ฟุต

ภาค	สถานีตรวจอากาศ	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)					เสถียรภาพ ของมวลอากาศ ระดับล่าง(LI)
		26 ต.ค.	27 ต.ค.	28 ต.ค.	29 ต.ค.	30 ต.ค.	
ภาคเหนือ	สถานีเรดาร์ฝนหลวงอมก๋อย	81	82	n/a	87	97	-1.1
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงร้องกวาง	81	90	85	81	96	-2.7
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	สถานีเรดาร์ฝนหลวงพิมาย	84	99	89	85	85	-4.6
ภาคกลาง	สถานีเรดาร์ฝนหลวงตาคลี	100	77	91	86	n/a	ไม่ตรวจอากาศ
ภาคตะวันออก	สถานีเรดาร์ฝนหลวงสัตหีบ	89	65	77	68	86	-1.8
ภาคใต้	สถานีเรดาร์ฝนหลวงพนม	82	77	92	78	76	-2.5

หมายเหตุ : LI (Lifted Index) คือ ดัชนีที่ใช้ออกความไม่เสถียรภาพของมวลอากาศ ในระดับ 50 มิลลิบาร์ ควรมีค่าต่ำกว่า -2 ซึ่งจะมีโอกาสเกิดเมฆในแนวตั้ง และพัฒนาตัวเป็นกลุ่มฝนได้

การปฏิบัติการฝนหลวงประจำวัน

๑ สรุปผลปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567 ประจำวันที่ 29 ตุลาคม 2566

ภาค/หน่วยฯ	หน่วย ปฏิบัติการฯ (หน่วย)	เครื่องบิน ผล. (ลำ)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณ การใช้ สารฝนหลวง (ตัน)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (จำนวนจังหวัด/อ่างเก็บน้ำเป้าหมาย)
ใต้	1	2	4	5:50	2.80	2/5
- หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	2	4	5:50	2.80	1. การกักป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษ มีฝนตก บริเวณ จ.ราชบุรี(จอมบึง สวนผึ้ง ปากท่อ บ้านคา เมืองราชบุรี) จ.เพชรบุรี(หนองหญ้าปล้อง แก่งกระจาน) 2. การกักเติมน้ำต้นทุนให้เขื่อนเก็บกัก บริเวณ พื้นที่ลุ่มรับน้ำเขื่อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี อ่างเก็บน้ำท่าเคย อ่างเก็บน้ำห้วยมะหาด อ่างเก็บน้ำห้วยสำนักไม้เต็ง อ่างเก็บน้ำชฎป่าหวาย จ.ราชบุรี อ่างเก็บน้ำขนาดเล็ก จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี
รวม	3	6	4	5:50	2.80	2/5

๑ สรุปผลรวมปฏิบัติการตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567 (17 - 29 ตุลาคม 2566)

ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว เมื่อวันที่ 17 - 29 ตุลาคม 2566 การขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน 13 วัน ขึ้นปฏิบัติการ จำนวน 89 เที่ยวบิน (120:10 ชั่วโมงบิน) ปริมาณการใช้สารฝนหลวง 62.1 ตัน จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม 10 จังหวัด

ภาค - ศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณ สารฝนหลวง (ตัน)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา/การตรวจวัด ด้วยเรดาร์ และเครื่องวัดน้ำฝนอัตโนมัติ)
กลาง	8	7	32	44:25	22.40	5 จังหวัด
- นครสวรรค์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม เป็นต้นไป)	8	7	32	44:25	22.40	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ กาญจนบุรี อุทัยธานี นครสวรรค์ สุพรรณบุรี ชัยนาท (5 จังหวัด)
ตะวันออก	4	4	8	14:05	7.00	2 จังหวัด
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม เป็นต้นไป)	4	4	8	14:05	7.00	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ระยอง ชลบุรี (2 จังหวัด)
ใต้	11	11	49	63:40	32.70	4 จังหวัด
- หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม เป็นต้นไป)	11	11	49	63:40	32.70	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี เพชรบุรี กาญจนบุรี (4 จังหวัด)

กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร