



รายงานการปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567

ประจำวันที่ 15 ธันวาคม 2566

และผลการปฏิบัติการฝนหลวงประจำวันที่ 14 ธันวาคม 2566

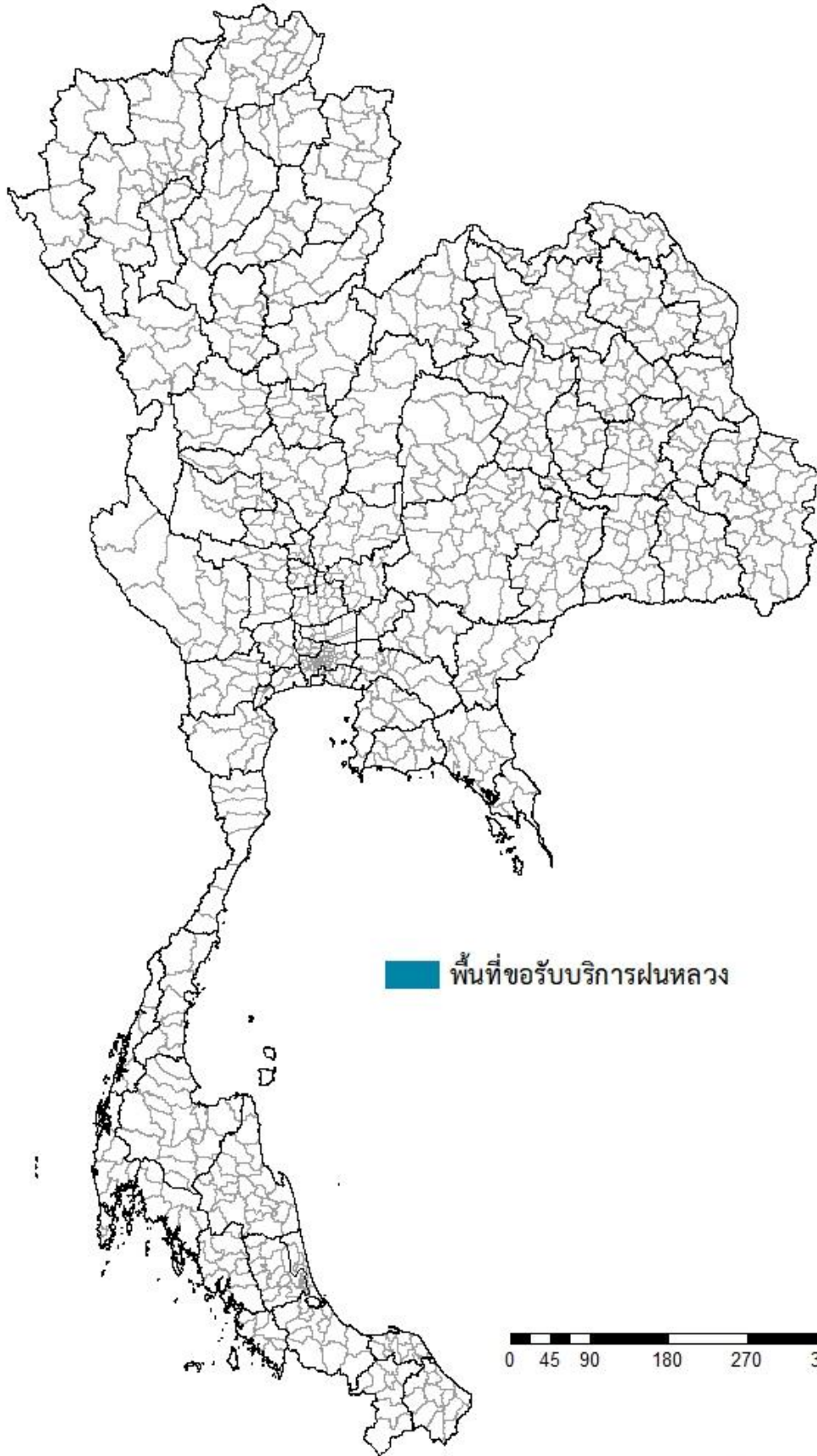
กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

royalrain.academicfonluang@gmail.com

๑ พื้นที่ขอรับบริการฝนหลวง (14 ธันวาคม 2566)

ภาค	รายชื่อจังหวัด (อำเภอ) ที่มีผู้ขอรับบริการ	จำนวนผู้ขอรับบริการ (ราย)
เหนือ	ไม่มีการขอรับบริการ	0
กลาง	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ตะวันออก	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ใต้	ไม่มีการขอรับบริการ	0
รวม	0 จังหวัด (0 อำเภอ)	0

พื้นที่ขอรับบริการฝนหลวง ประจำวันที่ 14 ธันวาคม 2566



จัดทำโดย : กองปฏิบัติการฝนหลวง กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง ข้อมูล ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2566

๑ ข้อมูลความชื้นจากการตรวจอากาศชั้นบน (Sounding) ระยะความสูง 5,000 - 10,000 ฟุต

ภาค	สถานีตรวจอากาศ	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)					เสถียรภาพ ของมวลอากาศ ระดับล่าง(LI)
		11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	
ภาคเหนือ	สถานีเรดาร์ฝนหลวงอมก๋อย	77	55	52	55	59	3.8
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงร้องกวาง	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	ไม่ตรวจอากาศ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	สถานีเรดาร์ฝนหลวงพิมาย	44	36	56	69	46	2.8
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงราชสีไศล	67	67	100	99	72	-3.4
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงบ้านฝือ	55	68	51	91	56	-0.6
ภาคกลาง	สถานีเรดาร์ฝนหลวงตาคลี	42	31	51	66	77	2.7
ภาคตะวันออก	สถานีเรดาร์ฝนหลวงสัตหีบ	44	55	57	67	65	1.5
ภาคใต้	สถานีเรดาร์ฝนหลวงพนม	70	39	71	64	90	-1.5
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงราชบุรี	n/a	n/a	n/a	n/a	73	1.5

หมายเหตุ : LI (Lifted Index) คือ ดัชนีที่ใช้ออกความไม่เสถียรภาพของมวลอากาศ ในระดับ 50 มิลลิบาร์ ควรมีค่าต่ำกว่า -2 ซึ่งจะมีโอกาสเกิดเมฆในแนวตั้ง และพัฒนาตัวเป็นกลุ่มฝนได้

การปฏิบัติการฝนหลวงประจำวัน

๑ สรุปผลปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567 ประจำวันที่ 14 ธันวาคม 2566

ภาค/หน่วยฯ	หน่วย ปฏิบัติการฯ (หน่วย)	เครื่องบิน เครื่องบิน ผล. (ลำ)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณ การใช้ สารฝนหลวง (ตัน)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (จำนวนจังหวัด/อ่างเก็บน้ำเป้าหมาย)
ตะวันออก	1	2	0	0:00	0.00	-/-
- ระยอง	1	2	0	0:00	0.00	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากเตรียมความพร้อม และรอสนับสนุนอากาศยาน
รวม	1	2	0	0:00	0.00	-/-

๑ สรุปผลรวมปฏิบัติการตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567 (17 - 31 ตุลาคม 2566 , 14 ธันวาคม 2566)

ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว เมื่อวันที่ 17 - 31 ตุลาคม 3109 , 14 ธันวาคม 2566 การขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน 14 วัน ขึ้นปฏิบัติงาน จำนวน 91 เที่ยวบิน (124:45 ชั่วโมงบิน) ปริมาณการใช้สารฝนหลวง 63.5 ตัน จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม 11 จังหวัด

ภาค - ศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณ สารฝนหลวง (ตัน)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา/การตรวจวัด ด้วยเรดาร์ และเครื่องวัดน้ำฝนอัตโนมัติ)
กลาง	8	7	32	44:25	22.40	5 จังหวัด
- นครสวรรค์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 17 - 26 ตุลาคม 2566)	8	7	32	44:25	22.40	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ กาญจนบุรี อุทัยธานี นครสวรรค์ สุพรรณบุรี ชัยนาท (5 จังหวัด)
ตะวันออก	4	4	8	14:05	7.00	3 จังหวัด
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 22 - 28 ตุลาคม 2566)	4	4	8	14:05	7.00	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา (3 จังหวัด)
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 14 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป)	0	0	0	0:00	0.00	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ -
ใต้	12	12	51	66:15	34.10	4 จังหวัด
- หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 17 - 31 ตุลาคม 2566)	12	12	51	66:15	34.10	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี เพชรบุรี กาญจนบุรี (4 จังหวัด)

กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร