



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไป

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประสงค์จะรับสมัครบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ ประเภททั่วไป ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการสรรหาและการเลือกสรรพนักงานราชการ และแบบสัญญาจ้างของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๒ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนด ลักษณะงานและคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงานและการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง การกำหนดลักษณะงาน และคุณสมบัติเฉพาะของกลุ่มงานและการจัดทำกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนของพนักงาน ราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ จึงประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเลือกสรร โดยมี รายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. ชื่อกลุ่มงาน ตำแหน่ง และรายละเอียดการจ้างงาน

กลุ่มงาน เทคนิคพิเศษ

ชื่อตำแหน่ง ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน

ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

(๑) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงและรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยานตามที่ได้รับมอบหมาย ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาและปลอดภัย

(๒) รับผิดชอบในการตรวจสอบ แก้ไข ซ่อมบำรุงและรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยานในความรับผิดชอบ ให้มีอุปกรณ์ครบถ้วนเรียบร้อย พร้อมปฏิบัติการบินได้ตลอดเวลา รวมทั้ง ตรวจสอบก่อนทำการบิน ระหว่างทำการบิน และหลังทำการบิน

(๓) รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน ร่วมวางแผนจัดหา จัดซื้อ จัดจ้างอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน สำหรับใช้งานกับอากาศยาน

(๔) รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน ด้านพัสดุอิเล็กทรอนิกส์การบิน คลังพัสดุสื่อสาร ฯ เช่น การรับ การจัดเก็บ การเบิก การจ่าย เป็นต้น

(๕) รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน ด้านข้อมูลเอกสารเทคนิค ข้อมูลอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยาน เพื่อการวิเคราะห์ ตรวจสอบ แก้ไข

(๖) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

อัตราว่าง ๕ อัตรา

ค่าตอบแทน ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

สิทธิประโยชน์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ประกาศ คณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง สิทธิประโยชน์ของพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๖๑

/ ระยะเวลา ...

ระยะเวลาการจ้าง ตามกรอบอัตรากำลังพนักงานราชการ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓)
สถานที่ปฏิบัติงาน พนักงานราชการผู้ได้รับการขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรรและลงนามสัญญาจ้าง
พนักงานราชการแล้ว จะได้รับมอบหมายให้ไปปฏิบัติหน้าที่ ดังสถานที่ต่อไปนี้

ลำดับที่	สังกัด/สถานที่ปฏิบัติงาน	จำนวน (อัตรา)
๑	กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร	๑
๒	กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	๒
๓	กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์การบิน กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์	๒

๒. คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรร

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน
ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
- (๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญา
เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- (๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

หมายเหตุ

(๑) สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครสอบและไม่อาจให้เข้าสอบ
เพื่อเลือกสรรเป็นพนักงานราชการทั่วไปได้ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมการสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
ที่ นร ๘๘/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗
มีนาคม ๒๕๓๘ และในกรณีสมัครสอบแล้วได้บวชเป็นพระภิกษุหรือสามเณรในภายหลัง ก็ไม่อาจให้เข้าสอบได้
เช่นกัน หากยังคงสมณะเพศอยู่ในวันสอบ

(๒) ผู้ที่ลาออกจากราชการตามโครงการเกษียณอายุราชการก่อนกำหนดทุกส่วนราชการ
จะได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ สัญญาจ้างระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยไม่มีการต่อสัญญาจ้างอีก
ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

(๑) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือ

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี หรือ

(๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี หรือ

(๔) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี หรือ

(๕) กรณีที่เป็นงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคล ซึ่งมีได้ผ่านการเรียนการสอนในสถาบันการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ผู้นั้นจะต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี

(๖) ไม่ขาดการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานต่อเนื่องเกิน ๔ ปี นับถึงวันที่สมัครสอบ

(๗) ต้องมีอายุไม่เกิน ๖๒ ปี บริบูรณ์ นับจนถึงวันที่สมัครสอบ

๓. การรับสมัคร

๓.๑ วัน เวลา และสถานที่รับสมัคร

ให้ผู้ประสงค์จะสมัคร ขอและยื่นใบสมัครด้วยตนเองได้ที่กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานเลขานุการกรม ชั้น ๒ (อาคารเก่า) กรมฝนหลวงและการบินเกษตร (ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน) ตั้งแต่วันที่ ๑๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ ในวัน และเวลาราชการ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๒.๐๐ น. และเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น.

๓.๒ หลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร

(๑) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑.๕ x ๒ นิ้ว โดยถ่ายไม่เกิน ๑ ปี (นับถึงวันปิดรับสมัคร) จำนวน ๓ รูป

(๒) ผู้สมัครสอบ ระดับปริญญาตรี ให้แนบสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน สำหรับระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร จำนวนอย่างละ ๒ ฉบับ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒

กรณีผู้ที่สำเร็จการศึกษาจากสถาบันการศึกษาสังกัดกระทรวงกลาโหม เหล่าทหารสื่อสารหรือเหล่าทหารอิเล็กทรอนิกส์ ให้แนบสำเนาประกาศนียบัตรการสำเร็จหลักสูตรสาขาวิชาสื่อสารหรือสาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ จำนวน ๒ ฉบับ และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร (ถ้ามี) จำนวน ๒ ฉบับ

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบสมัครได้ให้นำหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตรหรือปริญญาบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ภายในกำหนดวันปิดรับสมัครมายื่นแทนก็ได้

กรณีสำเนาประกาศนียบัตร สำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการเรียนเป็นฉบับภาษาอังกฤษให้นำสำเนาฉบับแปลภาษาไทยมายื่นด้วย จำนวนอย่างละ ๒ ฉบับ

(๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ที่ยังไม่หมดอายุ จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครเพศหญิง) ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

(๖) หนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (ฉบับจริง) กรณีผู้สมัครสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้หน่วยกำลังพลเป็นผู้ดำเนินการออกหนังสือรับรอง โดยมีผู้ลงนามรับรองไม่ต่ำกว่าผู้บังคับการ หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ สำหรับผู้สมัครสังกัดหน่วยงานราชการ ผู้ลงนามรับรองไม่ต่ำกว่าผู้อำนวยการสำนัก/กอง และผู้สมัครสังกัดบริษัทเอกชน ผู้ลงนามรับรองไม่ต่ำกว่าผู้จัดการ พร้อมประทับตราหน่วยงานด้วย

กรณีหนังสือรับรองประสบการณ์เป็นฉบับภาษาอังกฤษให้นำฉบับแปลภาษาไทย (ฉบับจริง) มายื่นด้วย การยื่นหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงานจะต้องยื่นในวันสมัครหรือภายในวันที่ปิดรับสมัครเท่านั้น และจะไม่รับหนังสือรับรองประสบการณ์เพิ่มเติมหลังจากวันปิดรับสมัครไปแล้ว ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น หากยื่นหนังสือรับรองประสบการณ์ในภายหลังการปิดรับสมัครจะไม่ได้รับการพิจารณาค่าตอบแทนเพิ่ม ทั้งนี้สามารถตรวจสอบความถูกต้องไปยังหน่วยงานที่ออกหนังสือรับรองประสบการณ์ย้อนหลังได้

(๗) สำเนาหลักฐานแสดงการพ้นภาระทางทหาร จำนวน ๑ ฉบับ เช่น สด. ๘ หรือ สด. ๔๓ หรือคำสั่งลาออกจากราชการ

(๘) ใบรับรองแพทย์ จำนวน ๑ ฉบับ จะต้องยื่นในวันสมัครหรือภายในวันที่ปิดรับสมัคร ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓ คือ

- วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ

- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

- โรคติดยาเสพติดให้โทษ

- โรคพิษสุราเรื้อรัง

- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่ ก.พ. กำหนด

ทั้งนี้ ในสำเนาหลักฐานทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองสำเนาถูกต้องและลงชื่อกำกับไว้ด้วย

๓.๓ ค่าสมัครสอบ

ผู้สมัครต้องเสียค่าสมัครสอบสำหรับตำแหน่งที่สมัครสอบ จำนวน ๓๐๐ บาท

๓.๔ เงื่อนไขในการรับสมัคร

ผู้สมัครเข้ารับการเลือกสรรจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้มีความสมบูรณ์ทั้งไปและคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัคร พร้อมทั้งยื่นหลักฐานในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งที่สมัคร หรือประสบการณ์การทำงานหรือระยะเวลาไม่เป็นไปตามที่กำหนด อันมีผลทำให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครเข้ารับการเลือกสรรตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่า การรับสมัครและการได้เข้ารับการเลือกสรรครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะไม่คืนค่าสมัครสอบในการสมัครด้วย และผู้สมัครไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ได้

๔. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมิน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) และกำหนดวัน เวลา สถานที่ในการประเมินให้ทราบภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ <http://www.royalrain.go.th> หัวข้อ ข่าวรับสมัครงาน

๕. หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

๕.๑ ผู้สมัครต้องได้รับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ด้วยวิธีการประเมิน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
การประเมินครั้งที่ ๑ - ความรู้เรื่องการซ่อมบำรุงและรักษาอุปกรณ์วิทยุสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน - ความรู้ด้านอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน - ความรู้เกี่ยวกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ - ประกาศและข้อกำหนดที่เกี่ยวกับพนักงานราชการ	๑๐๐	สอบข้อเขียน
การประเมินครั้งที่ ๒ - ความรู้เรื่องการใช้เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์วิทยุสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน และการแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ของอุปกรณ์วิทยุสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน	๑๕๐	สอบปฏิบัติ
การประเมินครั้งที่ ๓ - บุคลิกภาพ/ท่วงท่า/วาจา/มนุษยสัมพันธ์ - ทักษะคิด ความคิดริเริ่ม สร้างสรรค์ ไหวพริบปฏิภาณ	๕๐	สอบสัมภาษณ์
รวม	๓๐๐	

๕.๒ ผู้สมัครต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงานซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน จากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะดำเนินการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ โดยวิธีสอบข้อเขียนก่อน และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ โดยวิธีการสอบปฏิบัติ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ แล้ว จึงจะมีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ โดยวิธีการสอบสัมภาษณ์ และเมื่อผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ แล้ว กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะอำนวยความสะดวก นำส่งรายชื่อไปยังสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เพื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ตามมาตรฐานของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน โดยผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ทั้งนี้ จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ ครั้งที่ ๓ วัน เวลา สถานที่ที่ทำการประเมิน และวัน เวลา ในการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ทางเว็บไซต์ <http://www.royalrain.go.th> หัวข้อ ข่าวรับสมัครงาน ในภายหลัง

๖. เกณฑ์การตัดสิน

๖.๑ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๖.๒ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๖.๓ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๓ (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๖.๔ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการเลือกสรร

(๑) ต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ทั้ง ๓ ครั้ง ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ และ

(๒) ต้องเป็นผู้ที่มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นช่างอิเล็กทรอนิกส์การบินจากคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ หนึ่ง ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้ถือเป็นที่สุด

๗. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

๗.๑ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรตามลำดับคะแนนสอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และทางเว็บไซต์ <http://www.royalrain.go.th> หัวข้อ ข่าวรับสมัครงาน ในภายหลัง

๗.๒ การขึ้นบัญชีผู้ผ่านการเลือกสรร จะเรียงลำดับผู้ที่มีคะแนนรวมมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้รวมคะแนนเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) มากกว่า เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า และหากคะแนนในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๒ (สอบปฏิบัติ) เท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ และสมรรถนะ ครั้งที่ ๑ (สอบข้อเขียน) เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๗.๓ บัญชีรายชื่อดังกล่าวให้เป็นอันยกเลิก หรือสิ้นผลไปเมื่อเลือกสรรครบกำหนด ๒ ปี นับแต่วันประกาศ
ขึ้นบัญชีหรือนับแต่วันประกาศรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรรในตำแหน่งที่มีลักษณะงานเดียวกันนี้ใหม่ แล้วแต่กรณี

๘. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

๘.๑ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะได้รับการจ้างตามลำดับที่ในบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการเลือกสรร

๘.๒ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๘.๓ ผู้ที่ได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการทั่วไป ให้ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ได้รับการจัดจ้างเท่านั้น
โดยไม่สามารถย้ายไปปฏิบัติงานในตำแหน่งอื่น และไม่สามารถเปลี่ยนสถานที่ปฏิบัติงานได้ (ตามหนังสือ
คณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ ที่ นร ๑๐๐๘.๕/๒๖ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘)

๘.๔ ในวันที่ทำสัญญาจ้างพนักงานราชการ ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของ
ส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการ
ส่วนท้องถิ่น

๘.๕ ผู้ที่ลาออกจากราชการตามโครงการเกษียณอายุราชการก่อนกำหนดทุกส่วนราชการ จะได้รับการ
จัดจ้างเป็นพนักงานราชการ สัญญาจ้างระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยไม่มีการต่อสัญญาจ้างอีกไม่ว่ากรณีใด ๆ
ทั้งสิ้น

๘.๖ กรณีตรวจสอบพบภายหลังว่าหลักฐานและเอกสารการสมัคร หรือคุณสมบัติการสมัครไม่ถูกต้อง
หรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัคร กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการ
สมัครครั้งนี้ตั้งแต่ต้น และไม่มีสิทธิได้เข้ารับการจ้างเป็นพนักงานราชการ รวมถึงไม่มีสิทธิเรียกร้องใด ๆ
ทั้งสิ้น

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒


(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)
อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายละเอียดเกี่ยวกับการรับสมัครพนักงานราชการทั่วไป
แบบท้ายประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ลงวันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

คำตอบแทน

(๑) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี ได้รับคำตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี ได้รับคำตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบิน ประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี ได้รับคำตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๔) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชา อิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี ได้รับคำตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

(๕) กรณีที่เป็นงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคล ซึ่งมีได้ผ่านการเรียนการสอนในสถาบันการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ผู้นั้นจะต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุง อุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี ได้รับคำตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท

กรณีถ้ามีประสบการณ์เกินกว่าที่กำหนด จะได้รับคำตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ต่อทุก ๆ ประสบการณ์ ๒ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี ดังนี้

(๑) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี ได้รับคำตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน	คำตอบแทน (บาท)
๑๒ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๖ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๘ ปี	๒๖,๕๙๐
๒๐ ปี	๒๗,๗๕๐
๒๒ ปีขึ้นไป	๒๘,๙๑๐

/(๒) ได้รับคุณวุฒิ ...

(๒) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพเทคนิค (ปวท.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๒ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน และต้องมีความรู้ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน	ค่าตอบแทน (บาท)
๑๑ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๓ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๕ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๗ ปี	๒๖,๕๙๐
๑๙ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๑ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๓) ได้รับคุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรืออนุปริญญาหลักสูตร ๓ ปี ต่อจากประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน	ค่าตอบแทน (บาท)
๑๐ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๒ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๔ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๖ ปี	๒๖,๕๙๐
๑๘ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๐ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๔) ได้รับคุณวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์การบิน สาขาวิชาแมคคาทรอนิกส์ และต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี ได้รับค่าตอบแทน ๒๓,๑๑๐ บาท ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน	ค่าตอบแทน (บาท)
๘ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๐ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๒ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๔ ปี	๒๖,๕๙๐
๑๖ ปี	๒๘,๑๑๐
๑๘ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐

(๕) กรณีที่เป็นงานที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะของบุคคล ซึ่งมิได้ผ่านการเรียนการสอนในสถาบันการศึกษาใดเป็นการเฉพาะ ผู้นั้นจะต้องมีความรู้ ความสามารถ และมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี ได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเป็นร้อยละ ๕ คิดจาก

ประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน	ค่าตอบแทน (บาท)
๑๒ ปี	๒๓,๑๑๐
๑๔ ปี	๒๔,๒๗๐
๑๖ ปี	๒๕,๔๓๐
๑๘ ปี	๒๖,๕๙๐
๒๐ ปี	๒๘,๑๑๐
๒๒ ปีขึ้นไป	๒๙,๕๒๐