

## รายละเอียดการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ

ชื่อตำแหน่ง นักบิน

กลุ่มงาน เชี่ยวชาญพิเศษ (ระดับทั่วไป)

จำนวน ๔ อัตรา

ลักษณะงานที่จะให้ปฏิบัติ

๑) ปฏิบัติการบินตามที่ส่วนราชการมอบหมายด้วยความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ

๒) รายงานข้อขัดข้องและวิธีการแก้ไขเกี่ยวกับการบินให้หัวหน้าชุดปฏิบัติการบิน หัวหน้านักบิน ผู้ควบคุมหน่วยการบิน และผู้อำนวยการกลุ่มการบินทราบตามลำดับ เพื่อสรุปเสนอผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตรสั่งการ

๓) บินตรวจ-บินทดลองเครื่อง หลังทำการตรวจซ่อม แต่ละขั้นตอนของการตรวจซ่อมตามที่ได้รับมอบหมาย

๔) ทำหน้าที่ควบคุมอากาศยาน ปฏิบัติการบินตามคู่มือการบิน และระเบียบการบินอย่างมีประสิทธิภาพ

๕) ทำหน้าที่บังคับบัญชารับผิดชอบเจ้าหน้าที่ทั้งหมดในอากาศยาน

๖) ติดต่อประสานการปฏิบัติกับหน่วยที่ไปให้การสนับสนุนด้านการบิน

๗) ให้ความร่วมมือประสานการปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่ช่าง เจ้าหน้าที่สื่อสารด้านการบิน

๘) รับนโยบายการปฏิบัติงานจากหัวหน้านักบินในการวางแผนด้านการบิน เพื่อให้สามารถปฏิบัติการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๙) ปฏิบัติตน คำนึงว่าความรู้ด้านการบิน การฝึกบินให้มีการพัฒนาอย่างสม่ำเสมอ และมีประสิทธิภาพ

๑๐) ให้ความร่วมมือติดต่อประสานการปฏิบัติงานด้านการค้นหา - กู้ภัย ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๑๑) ปฏิบัติงาน ปฏิบัติตน ตามกฎระเบียบของทางราชการ

๑๒) ปฏิบัติงานด้านอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ค่าตอบแทน

ชั่วโมงบินไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมงบิน จะได้รับค่าตอบแทนเหมาจ่ายเดือนละ ๕๘,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

สิทธิประโยชน์

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพนักงานราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗

ระยะเวลาการจ้าง

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะทำสัญญาจ้างเป็นรายปีตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและที่ระเบียบกำหนด ครั้งละ ๑ ปีงบประมาณ จนกว่าจะครบกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่อย่างน้อย ๓ ปี ทั้งนี้ เมื่อเริ่มปีงบประมาณถัดไปให้ดำเนินการทำสัญญาจ้างต่อไปเช่นเดียวกัน จนกว่าจะครบกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ที่กำหนดไว้

คุณสมบัติทั่วไป

- ๑) มีสัญชาติไทย
- ๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี
- ๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔) ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
- ๕) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการทางการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- ๖) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- ๗) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ๑) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ทุกสาขา
- ๒) นักบิน อายุไม่เกิน ๖๑ ปีบริบูรณ์ (นับถึงวันทำสัญญาจ้างแรกบรรจุ)
- ๓) สำเร็จการศึกษาหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี ของสถาบันการบินที่รัฐบาลรับรอง ตามมาตรฐาน ICAO หรือสำเร็จการศึกษาด้านการบินจากโรงเรียนการบินของทางราชการ
- ๔) เป็นผู้ถือใบอนุญาตไม่ต่ำกว่าใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีออกโดยประเทศไทย ตามมาตรฐานของ ICAO และมีชั่วโมงการบินไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมงบิน และไม่ขาดการบินต่อเนื่องเกิน ๒ ปี (ณ วันปิดรับการลงทะเบียน) ซึ่งสามารถตรวจสอบได้ หรือ
- ๕) มีใบประกาศนียบัตรจากโรงเรียนการบินของทางราชการและมีชั่วโมงบิน ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมงบิน โดยต้องทำการบินต่อเนื่องติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี และไม่ขาดการบินต่อเนื่องเกิน ๔ ปี (ณ วันปิดรับการลงทะเบียน) ซึ่งสามารถตรวจสอบได้
- ๖) เป็นผู้ถือใบสำคัญแพทย์ ชั้น ๑ ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ หรือเป็นผู้ถือใบสำคัญแพทย์ ชั้น ๑ ของโรงพยาบาลที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เท่านั้น กรณีที่ไม่ได้เป็นผู้ถือใบสำคัญแพทย์ ชั้น ๑ ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ กรมฝนหลวง และการบินเกษตร จะอำนวยความสะดวกนำส่งรายชื่อให้เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ที่สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ซึ่งผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจสุขภาพทั้งหมด และจะต้องเป็นผู้มีผลการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตวิทยาการบิน ได้เกณฑ์มาตรฐานแพทย์ ชั้น ๑ ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศก่อนที่จะได้รับการจัดจ้างเป็นพนักงานราชการ ในตำแหน่งนักบิน ทั้งนี้ ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการแพทย์ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศถือเป็นสิ้นสุด

หลักฐานที่ยื่นลงทะเบียน

- ๑) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว โดยถ่ายไว้ไม่เกิน ๑ ปี จำนวน ๒ รูป
- ๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน ๑ ฉบับ
- ๓) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ
- ๔) สำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษา อย่างละ ๑ ฉบับ

ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบลงทะเบียนได้ให้นำหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตรมายื่นแทนก็ได้

๕) สำเนาใบสำคัญแพทย์ ชั้น ๑ ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ หรือ สำเนาใบสำคัญแพทย์ ชั้น ๑ ของโรงพยาบาลที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ ฉบับ สำหรับผู้ที่ไม่ใช่ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี ให้นำสำเนาใบสำคัญแพทย์ด้านเวชศาสตร์การบิน จากโรงพยาบาลของรัฐมายื่น

๖) สำเนาใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี จำนวน ๑ ชุด

๗) สำเนาใบประกาศนียบัตรสำเร็จหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี หรือสำเนาใบประกาศนียบัตรสำเร็จหลักสูตรทางการบินจากโรงเรียนการบินของทางราชการ พร้อมสำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษา อย่างละ ๑ ฉบับ

ในกรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารตามวรรคหนึ่งมายื่นพร้อมใบลงทะเบียนได้ ให้นำหนังสือรับรองการสำเร็จหลักสูตรที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จ และวันที่ที่ได้รับอนุมัติมายื่นแทนก็ได้

๘) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อ - นามสกุล (ในกรณีที่ชื่อ นามสกุลในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน) อย่างละ ๑ ฉบับ

๙) สำเนาหลักฐานการผ่านการเกณฑ์ทหาร จำนวน ๑ ฉบับ (ถ้ามี)

๑๐) สำเนาสมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) ย้อนหลัง ๑ ปี จำนวน ๑ ชุด หรือ หนังสือรับรองชั่วโมงบินจากหน่วยงานต้นสังกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ สำเนาหลักฐานทุกฉบับให้ผู้ลงทะเบียนเขียนคำรับรองสำเนาถูกต้องและลงชื่อกำกับไว้ด้วย

หลักเกณฑ์และวิธีการเลือกสรร

ผู้ลงทะเบียนต้องได้รับการประเมินความรู้ คุณลักษณะ ทักษะ ความสามารถ โดยวิธีการสอบข้อเขียน สอบสัมภาษณ์ และสอบปฏิบัติ คะแนนเต็ม ๓๐๐ คะแนน ดังนี้

หลักเกณฑ์การเลือกสรร	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน	วัน เวลา สอบ
<u>การประเมินความรู้</u> ด้านการบิน	๑๐๐	สอบข้อเขียน	วันอาทิตย์ที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กรุงเทพมหานคร
<u>ทักษะ ความสามารถ</u> ด้านการบิน โดย Oral Test และภาคอากาศ	๑๐๐	สอบปฏิบัติ	วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป จนกว่าจะแล้วเสร็จ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๐๐ น. ณ สนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์
<u>ประเมินคุณลักษณะ</u> ด้านบุคลิกภาพ มนุษย์สัมพันธ์ ทัศนคติต่อสังคมและหน่วยงาน ประวัติการศึกษา และประวัติ การทำงาน	๑๐๐	สอบสัมภาษณ์	จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง
รวม	๓๐๐	คะแนน	

เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่เชื่อว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินทักษะ ความสามารถ จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินความรู้ด้านการบิน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

ผู้ที่เชื่อว่าเป็นผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินคุณลักษณะ จะต้องเป็นผู้ที่สอบได้คะแนนในการประเมินทักษะ ความสามารถ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

ผู้ที่เชื่อว่าเป็นผู้ที่ผ่านการเลือกสรรจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนในการประเมินคุณลักษณะ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ และผ่านการประเมินทั้ง ๓ ด้าน คะแนนรวมไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ กรณีมีการประเมินความรู้ ทักษะ ความสามารถ คุณลักษณะ ทั้ง ๓ ครั้งรวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนเท่ากัน จะให้ผู้ที่ได้คะแนนจากการประเมินทักษะ ความสามารถ ครั้งที่ ๒ เป็นผู้อยู่ลำดับที่สูงกว่า และหากคะแนนในการประเมินทักษะ ความสามารถ ครั้งที่ ๒ เท่ากัน จะพิจารณากำหนดเลือกความรู้ คุณลักษณะ ในเรื่องใดเพื่อกำหนดให้เป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่าก็ได้

การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการเลือกสรร

๑) ผู้ผ่านการเลือกสรรจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และในวันที่ได้รับการจ้าง จะต้องไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของหน่วยงานอื่นของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น หรือพนักงานของบริษัทเอกชน

๒) เมื่อได้รับการจ้างเป็นพนักงานราชการแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างน้อย ๓ ปี นับตั้งแต่วันทำสัญญาจ้างแรกบรรจุ หากลาออกจากการปฏิบัติงานหรือละทิ้งงานหรือไม่ขอต่อสัญญา จะต้องชำระค่าปรับตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ ในอัตราเดือนละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

๓) เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติงาน พนักงานราชการที่ได้รับการจ้างจะต้องจัดหาบุคคลมาค้ำประกันในเรื่องของความเสียหายที่เกิดขึ้น ผู้ค้ำประกันสัญญาต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑. ผู้ค้ำประกันเป็นบิดาหรือมารดาของผู้ทำสัญญา หรือ
๒. ผู้ค้ำประกันเป็นพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน พี่หรือน้องร่วมบิดาหรือมารดาของผู้ทำสัญญา หรือ
๓. ผู้ค้ำประกันเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับชำนาญการขึ้นไปหรือเทียบเท่า

ค่าตอบแทน

ได้รับค่าตอบแทนเหมาจ่ายเดือนละ ๕๘,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พัก และยานพาหนะ ในการเดินทางไปราชการสามารถเบิกได้ตามสิทธิ

ระเบียบเกี่ยวกับการประเมินความรู้

๑) ผู้เข้ารับการประเมินต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อยตามประเพณีนิยม กล่าวคือ สุภาพสตรี สวมเสื้อ กระโปรงหรือกางเกงขายาวทรงสุภาพ สวมรองเท้าหุ้มส้น สุภาพบุรุษสวมเสื้อ กางเกงขายาว ทรงสุภาพ โดยสอดชายเสื้อไว้ในกางเกง สวมรองเท้าหุ้มส้น และประพฤติตนเป็นสุภาพชน หากผู้เข้ารับการประเมินที่สวมกางเกงยีนส์ กางเกงขาสั้น เสื้อไม่มีแขน หรือรองเท้าแตะจะ**ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าห้องสอบ**

๒) ต้องนำบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งมีรูปถ่าย ลายมือชื่อ และเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลักชัดเจน หรือใบอนุญาตขับรถที่มีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก แสดงตนในการเข้ารับการประเมิน ทั้งนี้ หากเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ไม่ตรงกับการลงทะเบียนแหล่งข้อมูล จะ**ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าห้องสอบ**

๓) ห้ามนำเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทุกชนิด เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ (มือถือ) วิทยุ ติดตามตัว วิทยุสื่อสาร นาฬิกาอัจฉริยะ (Smart Watch) เป็นต้น รวมทั้งตำรา หนังสือ บันทึกรายชื่อ หรือวัสดุอุปกรณ์อื่น เช่น กระเป๋าสะพาย เครื่องคำนวณ อุปกรณ์ที่ใช้คำนวณได้ เครื่องบันทึกภาพ เครื่องบันทึกเสียง เข้าห้องสอบโดยเด็ดขาด หากพบว่าผู้ใดนำเข้าห้องสอบจะถือว่าเจตนากระทำการทุจริต และหากเกิดการสูญหาย จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น

๔) ต้องเข้าห้องสอบ ตามวัน เวลา และสถานที่สอบที่กำหนดไว้

๕) ห้ามเข้าห้องสอบก่อนได้รับอนุญาตจากกรรมการ หรือเจ้าหน้าที่คุมสอบ โดยจะเรียกผู้เข้ารับการประเมินเข้าห้องสอบก่อนเริ่มเวลาสอบไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที และผู้เข้ารับการประเมินที่ไปถึงห้องสอบหลังจากที่ได้เริ่มสอบแล้ว ๓๐ นาที **จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าสอบ** สำหรับผู้ที่ทำตอบเสร็จแล้ว จะอนุญาตให้ออกจากห้องสอบได้หลังจากเวลา ๑๐.๐๐ น. โดยให้ยกมือขึ้น จากนั้นเจ้าหน้าที่จะไปเก็บข้อสอบและกระดาษคำตอบ

๖) เมื่อออกจากห้องสอบแล้ว ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้ที่ยังทำตอบไม่แล้วเสร็จ และห้ามอยู่บริเวณหน้าห้องสอบ

๗) ต้องนั่งสอบตามที่นั่งสอบ หากนั่งสอบผิดที่ **จะไม่ได้รับการตรวจกระดาษคำตอบ**

๘) อนุญาตให้นำสิ่งของเข้าห้องสอบได้เฉพาะบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือใบอนุญาตขับรถ ปากกาน้ำเงิน และกระเป๋าเงินใบเล็ก เท่านั้น

๙) ต้องใช้กระดาษคำตอบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจัดให้โดยเฉพาะ หากผู้ใดลงลายมือชื่อ และทำตอบในกระดาษคำตอบที่ไม่ใช่ของตนเอง**จะไม่ได้รับการตรวจให้คะแนน**

๑๐) ห้ามผู้เข้ารับการประเมินคัดลอกข้อสอบ หรือนำแบบทดสอบ และกระดาษคำตอบออกจากห้องสอบโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนจะถือว่ากระทำการทุจริต

๑๑) จะต้องถูกยุติการทำตอบ หากพบว่าผู้ใดไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับการประเมินความรู้ ข้อ ๑) ข้อ ๒) ข้อ ๓) ข้อ ๗) หรือข้อ ๑๐) แต่จะออกจากห้องสอบได้เมื่อหมดเวลาทำตอบ รวมทั้งจะ**ไม่ได้รับการตรวจให้คะแนน**สำหรับบุคคลนั้น

๑๒) ต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่ง และคำแนะนำของหัวหน้าห้องสอบ หรือเจ้าหน้าที่คุมสอบ โดยเคร่งครัด

๑๓) เมื่ออยู่ในห้องสอบ ห้ามพูดหรือติดต่อกับผู้เข้ารับการประเมินอื่นหรือบุคคลภายนอก และห้ามออกจากห้องสอบ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตและอยู่ในความดูแลของหัวหน้าห้องสอบ หรือเจ้าหน้าที่คุมสอบ

๑๔) ต้องหยุดทำตอบทันที เมื่อหมดเวลาทำตอบ และหัวหน้าห้องสอบหรือเจ้าหน้าที่คุมสอบสั่งให้หยุดทำตอบ แต่จะออกจากห้องสอบได้ต่อเมื่อหัวหน้าห้องสอบ หรือเจ้าหน้าที่คุมสอบได้อนุญาตแล้ว

๑๕) อย่าเปิดข้อสอบ และกระดาษคำตอบ จนกว่าเจ้าหน้าที่จะอนุญาตให้เปิด จึงจะเปิดได้

๑๖) การทำตอบให้ใช้ปากกาสีน้ำเงินเท่านั้น ห้ามใช้น้ำยาลบคำผิด กรรณีนากเขียนผิด หรือกากบาทผิด ให้ขีดฆ่า และลงลายมือชื่อกำกับ

ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับการเข้ารับการประเมิน หรือผู้ใดมีพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริต หรือพยายามทุจริตการสอบ จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าสอบ หรือต้องยุติการสอบสำหรับบุคคลนั้น และคณะกรรมการดำเนินการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการ ในตำแหน่งนักบิน อาจพิจารณาสั่งงดการตรวจให้คะแนน หรืออาจพิจารณาให้เป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามที่จะเข้ารับราชการเป็นพนักงานราชการของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรต่อไป