



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กลุ่มพัสดุ (ผล.)
รับที่ ๑๗๓๗
รับที่ ๒๗ กค ๒๕๖๖
เวลา ๑๗.๑๐

สำนักงานเลขาธิการกรม
กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
รับที่
วันที่ ๒๖ กค ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.๕๐

ห้องรองอธิบดี (ด้านบริหาร)
รับที่ ๖๕๐
วันที่ ๒๕ กค ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๑๓น.

ห้องอธิบดี ผล.
รับที่ ๖๖๗๗
วันที่ ๒๖ กค ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.๑๕

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มพัสดุ โทร. ๐-๒๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๒

ที่ กษ ๒๘๐๑/ ๓๑๐๓

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต

เรียน อสฝ.ผ่าน รศฝ.บร.

ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประจำปี ๒๕๖๖ โดยในแผนดังกล่าวกำหนดให้มีการประเมินความเสี่ยงการทุจริตเชิงนโยบายในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ โครงการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวน ๒ ลำ และสำนักงานเลขาธิการกรม ร่วมกับกองบริหารการบินเกษตร เป็นผู้รับผิดชอบแผนบริหารจัดการความเสี่ยงโครงการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยให้จัดทำมาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต ภายในวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นั้น

สำนักงานเลขาธิการกรม และกองบริหารการบินเกษตร ได้ร่วมกันจัดทำมาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

๑. หลักเกณฑ์การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของอากาศยาน (เอกสารแนบ ๑)
๒. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ : เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (เอกสารแนบ ๒)
๓. แบบฟอร์ม Check List รายละเอียดคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ และรายละเอียด เงื่อนไขอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (เอกสารแนบ ๓)
๔. แนวทางการตรวจรับอากาศยาน (เอกสารแนบ ๔)

ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานภายในกรมฝนหลวงและการบินเกษตร และผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติให้เป็นแนวทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ จะได้แจ้งเวียนให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

(นายไพจิตร คำกล้า)
สนก.

- 11๗๕๐๗ 11๗๕๐๗, ๑๕๖๑๗
11๗๕๐๗ 11๗๕๐๗ ตามข้อ ๑-๕

ผ่าน

(นายราเชน ศิลปะราษฎร์)
รศฝ.บร.

(นายสุพิศ พิทักษ์ธรรม)
อสฝ.

เสนอ กลุ่มพัสดุ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
ทศฝ.๕
(นายบุญญฤทธิ์ นิ่มสกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
สำนักงานเลขาธิการกรม

หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ
เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น สำหรับการจัดซื้ออากาศยาน

การจัดทำร่างขอบเขตของงานในส่วนการจัดทำเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๑. ให้กำหนดสัดส่วนของน้ำหนักในการให้คะแนนระหว่างเกณฑ์ราคาและเกณฑ์อื่นเพื่อใช้ในการประเมินการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น การจัดซื้ออากาศยาน ให้กำหนดดังนี้

- เกณฑ์ราคา กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๔๐-๕๐

- เกณฑ์อื่น กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๕๐-๖๐

- บริการหลังการขาย

- ข้อเสนอด้านเทคนิค

- อื่น ๆ (สามารถกำหนดน้ำหนักเกณฑ์ให้คะแนนเกณฑ์อื่น ๆ ตามความต้องการของผู้ใช้งาน แต่ทั้งนี้ ต้องกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคมากที่สุด)

๒. เกณฑ์คุณภาพตามข้อ ๑ ให้พิจารณาเลือกเกณฑ์คุณภาพหลักซึ่งอาจประกอบด้วย ต้นทุนของพัสดุนั้น ตลอดอายุการใช้งาน มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ บริการหลังการขาย ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น เป็นต้น โดยเกณฑ์คุณภาพหลักจะต้องมีเกณฑ์ย่อยข้อเสนอด้านเทคนิคประกอบด้วยทุกครั้ง และให้กำหนดน้ำหนักการให้คะแนนเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคมากกว่าเกณฑ์ย่อยอื่น

ตัวอย่าง การกำหนดเกณฑ์อื่น ให้กำหนดดังนี้

เกณฑ์ย่อย ประกอบด้วย - ข้อเสนอด้านเทคนิค

กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๓๕-๔๕

- บริการหลังการขาย

กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๑๕-๒๕

ทั้งนี้ เมื่อรวมน้ำหนักของเกณฑ์ย่อยทั้งหมดแล้ว ต้องไม่เกินน้ำหนักร้อยละของเกณฑ์อื่น (เกณฑ์หลัก)

๓. ให้กำหนดเกณฑ์การพิจารณาย่อยในการให้คะแนนของแต่ละเกณฑ์คุณภาพตามข้อ ๒ พร้อมทั้งกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนและวิธีการประเมินหรือการให้คะแนนของแต่ละเกณฑ์ย่อยด้วย

แนวทางการกำหนดเกณฑ์อื่นสำหรับการจัดซื้ออากาศยาน ควรประกอบด้วย

๓.๑ ข้อเสนอด้านเทคนิค (อากาศยาน) (น้ำหนักร้อยละ ๓๕-๔๕) ประกอบด้วย

๑) อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel consumption) น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐

๒) ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ (Engine Flight Hours : EFH or Time

Between Overhaul: TBO) น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐

๓) ชั่วโมงอายุการใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ (Engine Flight Hours : EFH or Time

Between Overhaul: TBO) น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐

๔) น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max. Pay Load) เมื่อบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงมาตรฐานของเครื่องบิน น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐

**๕) รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระ น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐ (ใช้เฉพาะเครื่องบินปีกตรึง)

๖) ความกว้างและความสูงของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐

(๑) ความกว้างของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร (คะแนนเต็ม ๖๐ คะแนน)

(๒) ความสูงของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร (คะแนนเต็ม ๔๐ คะแนน)

๓.๒ บริการหลังการขาย (อากาศยาน) (น้ำหนักร้อยละ ๑๕-๒๕) ประกอบด้วย

(๑) ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ร้อยละ ๕-๑๐

(๒) รายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนหลักของเครื่องบินและตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานภายในประเทศ ร้อยละ ๕-๑๐

(๓) โปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (๓) (Flight Simulator Training Device) สำหรับเครื่องบินแบบและรุ่นที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจัดให้มีเครื่องบินจำลองเสมือนจริงในประเทศไทย ได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมกับผู้ฝึกและกรรมพลวงและการบินเกษตร ร้อยละ ๕-๑๐

๓.๒.๑ ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐

ตัวอย่าง

ข้อเสนอด้านเทคนิค

๑) อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel consumption) น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐

อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel consumption) โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ลิตรต่อชั่วโมง	๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ลิตรต่อชั่วโมง ถึง ลิตรต่อชั่วโมง	๒๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ลิตรต่อชั่วโมง ถึง ลิตรต่อชั่วโมง	๔๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ลิตรต่อชั่วโมง ถึง ลิตรต่อชั่วโมง	๖๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ลิตรต่อชั่วโมง ถึง ลิตรต่อชั่วโมง	๘๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า ≤ ลิตรต่อชั่วโมง	๑๐๐

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารแสดงรายงานการทดสอบโดยผู้ผลิตเครื่องบินที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา

บริการหลังการขาย

๒) ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐ โดยพิจารณาจากระยะเวลา ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา <ปี	๐
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา =ปี ถึง < ปี	๒๕
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา =ปี ถึง < ปี	๕๐
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา = ปี ถึง < ปี	๗๕
รับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นระยะเวลา ≥ปี	๑๐๐

๓.๒.๒ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนหลักของเครื่องบินและตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานภายในประเทศ (ส่วนเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดให้ต้องเสนอไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเกณฑ์การพิจารณา ข้อ ๒.๙ และ ๒.๑๒) น้ำหนักร้อยละ ๕-๑๐

- (๑) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)
- (๒) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ในประเทศ (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน)
- (๓) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)
- (๔) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศ (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)
- (๕) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)
- (๖) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

ตัวอย่าง

๑) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน) โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๒ รายขึ้นไป	๑๖

หมายเหตุ

๑) คณะกรรมการจะให้คะแนน เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอ ปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) ประกอบด้วยชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อและตรวจสอบได้ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ สำหรับการให้คะแนนรายชื่อและข้อมูลผู้แทนจำหน่ายอะไหล่และอุปกรณ์ ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) แล้วแต่กรณี

๑.๒) แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) ประกอบด้วยชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อและตรวจสอบได้ พร้อมแนบเอกสารใบรับรองหน่วยซ่อมในราชอาณาจักรซึ่งออกให้โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เทียบเท่าสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยของประเทศที่หน่วยซ่อมบำรุงนั้นตั้งอยู่ โดยเอกสารรับรองต้องครอบคลุมการซ่อมชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) แล้วแต่กรณี แบบและรุ่นของเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัดอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics System) ที่ยื่นข้อเสนอ

๒) คะแนนที่ได้จากข้อ ๓.๒.๒ (๑) ถึง (๖) จะนำมารวมกัน เป็นคะแนนรวมของข้อ ๓.๒.๒ (รวมคะแนนเต็มเท่ากับ ๑๐๐ คะแนน)

๓) ข้อมูลและเอกสารผู้ยื่นข้อเสนอแจ้งและแนบ ตามข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๓.๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน^(๕) (Flight Simulator Training Device) สำหรับเครื่องบินแบบและรุ่นที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจัดให้มีเครื่องบินจำลองเสมือนจริงในประเทศไทย ได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมกับผู้ฝึกและกรมฝนหลวงและการบินเกษตร หน้าที่ร้อยละ ๕.๕

โปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (๓) (Flight Simulator Training Device) สำหรับเครื่องบินแบบและรุ่นที่ยื่นข้อเสนอซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจัดให้มีเครื่องบินจำลองเสมือนจริงในประเทศไทย ได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมกับผู้ฝึกและกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วยการฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device)	๐
เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วยการฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) แบบเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD)	๕๐
เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วยการฝึกทบทวนเพื่อการดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) แบบเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS)	๑๐๐

หมายเหตุ

๑) เครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) หรือเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD) หรือเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS) ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะเทียบเท่าตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ. ๒๕๕๘

๒) ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถนำค่าใช้จ่ายในการจัดหาเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) หรือเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD) หรือเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS) มารวมในการคำนวณราคาในการซื้อขายเครื่องบินที่เสนอราคาได้

วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาจากเอกสารผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นมา

** หมายเหตุ : กรณีนี้เป็นเพียงการยกตัวอย่างรายการซื้ออากาศยาน หน่วยงานของรัฐสามารถปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับลักษณะของพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างในแต่ละครั้งได้

ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๙๘ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔