



## ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำสัปดาห์ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

### ๑. การดำเนินการช่วยเหลือ

#### ๑.๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นต้นมา เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้ เพื่อป้องกันการเกิดไฟป่าและบรรเทาปัญหาหมอกควัน เต็มน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำและเขื่อนต่างๆ ของประเทศ รวมทั้งบรรเทาและลดความรุนแรงของการเกิดพายุลูกเห็บ ในช่วงวันที่ ๑๓ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๖ หน่วย คือ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดแพร่ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดจันทบุรี โดยใช้อากาศยานสำหรับปฏิบัติการฝนหลวง ทั้งสิ้น ๑๖ ลำ ได้แก่ อากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำนวน ๑๕ ลำ (Caravan จำนวน ๙ ลำ Casa จำนวน ๔ ลำ Super King Air จำนวน ๒ ลำ) และอากาศยานของกองทัพอากาศ จำนวน ๑ ลำ (Alpha Jet จำนวน ๑ ลำ) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

#### ตารางที่ ๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง/ฐานเดิมสารฝนหลวงและจำนวนเครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติงาน

หน่วยฯ/หน่วยฯเคลื่อนที่เร็ว	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
<b>ภาคเหนือ</b>			
๑. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดเชียงใหม่	- สนามบินกองบิน ๔๑ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Super King Air จำนวน ๑ ลำ - Casa จำนวน ๒ ลำ - Alpha Jet จำนวน ๑ ลำ
<b>ภาคเหนือ (ตอนล่าง)</b>			
๒. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดพิษณุโลก	- สนามบินกองบิน ๔๖ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Super King Air จำนวน ๑ ลำ
๓. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดแพร่	- ท่าอากาศยานแพร่	ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๓ ลำ

หน่วยฯ/หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
<b>ภาคกลาง</b>			
๔. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดนครสวรรค์	- สนามบินนครสวรรค์	ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๓ ลำ
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>			
๕. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดอุดรธานี	- สนามบินกองบิน ๒๓ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ
<b>ภาคตะวันออก</b>			
๖. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดจันทบุรี	- สนามบินท่าใหม่ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๓ ลำ

## ๒. ผลการปฏิบัติการฝนหลวงในช่วงระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๖ วัน ขึ้นบินปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๙๐ เที่ยวบิน (๑๕๖:๔๕ ชั่วโมงบิน) จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๑๓ จังหวัด โดยมีรายละเอียดดังนี้

### ตารางที่ ๒ ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (ฝนเฉลี่ย/วัน/สถานี (มม.))
<b>ภาคเหนือ</b>					
- จังหวัดเชียงใหม่	๖	๔	๒๓	๔๘:๓๕	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ เชียงใหม่(T) ตาก(T) พะเยา(T) ลำปาง(T) ลำพูน(T)
<b>ภาคเหนือ (ตอนล่าง)</b>					
- จังหวัดพิษณุโลก	๓	-	๓	๘:๓๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ตาก(T)
- จังหวัดแพร่	๖	๔	๑๒	๑๖:๐๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ น่าน(๓.๙) พะเยา (๐.๖) แพร่(T)

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (ฝนเฉลี่ย/วัน/สถานี (มม.))
<b>ภาคกลาง</b>					
- จังหวัดนครสวรรค์	๖	๕	๒๓	๓๙:๔๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ กาญจนบุรี(T) นครสวรรค์(T) อุทัยธานี(T)
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>					
- จังหวัดอุดรธานี	๕	๒	๑๑	๒๐:๕๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ เลย(๙.๒)
<b>ภาคตะวันออก</b>					
- จังหวัดจันทบุรี	๕	๓	๑๘	๒๓:๑๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา(๔.๐) ชลบุรี(๐.๘)

หมายเหตุ : (T) คือ จังหวัดที่มีฝนตกเล็กน้อย จนไม่สามารถวัดปริมาณได้

### ๓. ผลการปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

จากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวนทั้งสิ้น ๑๒ วัน มีวันฝนตกจากการปฏิบัติการฝนหลวงคิดเป็นร้อยละ ๔๗.๗ ขึ้นบินปฏิบัติงานจำนวน ๑๑๙ เที่ยวบิน (๒๐๗:๒๐ ชั่วโมงบิน) จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๑๗ จังหวัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### ตารางที่ ๓ ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

หน่วยฯ/หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา การตรวจวัดด้วยเรดาร์)
<b>ภาคเหนือ</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดเชียงใหม่	๑๒	๖	๓๔	๗๑:๕๕	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ เชียงใหม่ ตาก พะเยา ลำปาง ลำพูน (๕ จังหวัด)
<b>ภาคเหนือ (ตอนล่าง)</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดพิษณุโลก	๓	-	๓	๘:๓๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ตาก เลย (๒ จังหวัด)
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดแพร่	๙	๕	๑๘	๒๔:๐๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ อุดรดิตถ์ พิษณุโลก น่าน แพร่ พะเยา (๕ จังหวัด)

หน่วยฯ/หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา การตรวจวัดด้วยเรดาร์)
<b>ภาคกลาง</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดนครสวรรค์	๗	๕	๒๖	๔๕:๑๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ กาญจนบุรี นครสวรรค์ อุทัยธานี (๓ จังหวัด)
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดอุดรธานี	๕	๒	๑๑	๒๐:๕๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ เลย (๑ จังหวัด)
<b>ภาคตะวันออก</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดจันทบุรี	๘	๔	๒๗	๓๖:๕๕	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี (๔ จังหวัด)

#### ๔. ผลการปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจดับไฟป่า ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

จากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการขึ้นปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจดับไฟป่า จำนวน ๑ วัน ขึ้นบินปฏิบัติงาน จำนวน ๕ เที่ยวบิน (๒:๔๐ ชั่วโมงบิน) ปริมาณน้ำ ๓,๐๐๐ ลิตร จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๑ จังหวัด โดยรายละเอียด ดังนี้

#### ตารางที่ ๔ ผลการปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจดับไฟป่า ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๖

ภาค/ศูนย์ฯ	ขึ้นบิน (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณน้ำ (ลิตร)	พื้นที่ปฏิบัติการ (จำนวนจังหวัด)
<b>ภาคเหนือ</b>					
- จังหวัดเชียงใหม่	๑	๕	๒:๔๐	๓,๐๐๐	บริเวณพื้นที่ ได้แก่ เชียงใหม่ (๑ จังหวัด)

#### ๕. แผนปฏิบัติการฝนหลวงช่วยเหลือในช่วงต่อไป

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ยังคงให้หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดแพร่ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดจันทบุรี อยู่ปฏิบัติงานต่อไป เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้ การเติมน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำ/เขื่อนต่างๆ บรรเทาและลดความรุนแรงของการเกิดพายุลูกเห็บ รวมทั้งป้องกันการเกิดไฟป่า บรรเทาปัญหาหมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) เกินเกณฑ์มาตรฐานซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนทั่วไป