



## ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำสัปดาห์ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

### ๑. การดำเนินการช่วยเหลือ

#### ๑.๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นมา เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้เพื่อป้องกันการเกิดไฟป่าและบรรเทาปัญหาหมอกควัน รวมทั้งการเติมน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำและเขื่อนต่างๆ ของประเทศ ในช่วงวันที่ ๑๗ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๑๑ หน่วย คือ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดระยอง อ.หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฐานเติมสารฝนหลวง จำนวน ๕ ฐาน ได้แก่ จังหวัดตาก จังหวัดลพบุรี จังหวัดสกลนคร จังหวัดจันทบุรี และจังหวัดสงขลา โดยใช้ อากาศยานทั้งสิ้น ๒๘ ลำ ได้แก่ อากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำนวน ๒๒ ลำ (Caravan จำนวน ๑๑ ลำ Casa จำนวน ๘ ลำ CN ๑ จำนวน Super King Air ๒ ลำ) อากาศยานของกองทัพอากาศ จำนวน ๕ ลำ (BT-๖๗ จำนวน ๓ ลำ AU-๒๓ จำนวน ๒ ลำ) อากาศยานของกองทัพบก จำนวน ๑ ลำ (CASA จำนวน ๑ ลำ) สำหรับปฏิบัติงานซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

#### ตารางที่ ๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง/ฐานเติมสารฝนหลวงและจำนวนเครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติงาน

หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
<b>ภาคเหนือ (ตอนบน)</b>			
๑. จังหวัดเชียงใหม่	- สนามบินกองบิน ๔๑ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ
๒. จังหวัดตาก (ฐานเติมสารฝนหลวง)	- ท่าอากาศยานตาก	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	-
<b>ภาคเหนือ (ตอนล่าง)</b>			
๓. จังหวัดพิษณุโลก	- สนามบินกองบิน ๔๖ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ - Super King Air จำนวน ๑ ลำ

หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
<b>ภาคกลาง</b>			
๔. จังหวัดนครสวรรค์	- สนามบินนครสวรรค์	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๓ ลำ
๕. จังหวัดกาญจนบุรี	- สนามบินกองพลทหาร ราบที่ ๙	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๓ ลำ
๖. จังหวัดลพบุรี (ฐานเติมสารฝนหลวง)	- สนามบินกองบิน ๒	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนบน)</b>			
๗. จังหวัดขอนแก่น	- ท่าอากาศยานขอนแก่น	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๓ ลำ
๘. จังหวัดอุดรธานี	- สนามบินกองบิน ๒๓	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- BT-๖๗ จำนวน ๑ ลำ
๙. จังหวัดสกลนคร (ฐานเติมสารฝนหลวง)	- สนามบินสกลนคร	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนล่าง)</b>			
๑๐. จังหวัดบุรีรัมย์	- ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ
๑๑. จังหวัดอุบลราชธานี	- สนามบินกองบิน ๒๑	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- AU-๒๓ จำนวน ๒ ลำ - BT-๖๗ จำนวน ๑ ลำ
<b>ภาคตะวันออก</b>			
๑๒. จังหวัดระยอง	- สนามบินอู่ตะเภา (ทร.)	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๓ ลำ
๑๓. จังหวัดจันทบุรี (ฐานเติมสารฝนหลวง)	- สนามบินท่าใหม่	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	-

หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
<b>ภาคใต้</b>			
๑๔. อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	- ท่าอากาศยานหัวหิน	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๒ ลำ
๑๕. จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- สนามบินกองบิน ๗ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	- CN จำนวน ๑ ลำ - BT-๖๗ จำนวน ๑ ลำ
๑๖. จังหวัดสงขลา (ฐานเติมสารฝนหลวง)	- สนามบินกองบิน ๕๖	ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	-

## ๒. ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๕ วัน ขึ้นบินปฏิบัติการ จำนวน ๖ เที่ยวบิน (๑๔:๔๐ ชั่วโมงบิน) จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๔ จังหวัด โดยรายละเอียด ดังนี้

### ตารางที่ ๒ ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก <sup>๔</sup> (ฝนเฉลี่ย <sup>๕</sup> /วัน/สถานี (มม.))
<b>ภาคเหนือ (ตอนบน)</b>					
- จังหวัดเชียงใหม่	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคเหนือ (ตอนล่าง)</b>					
- จังหวัดพิษณุโลก	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคกลาง</b>					
- จังหวัดนครสวรรค์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
- จังหวัดกาญจนบุรี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนบน)</b>					
- จังหวัดขอนแก่น	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก <sup>๔</sup> (ฝนเฉลี่ย <sup>๑</sup> /วัน/สถานี (มม.))
- อุดรธานี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนล่าง)</b>					
- จังหวัดบุรีรัมย์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
- จังหวัดอุบลราชธานี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออก</b>					
- จังหวัดระยอง	๑	๑	๒	๓:๑๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.ระยอง(๐.๐๙)
<b>ภาคใต้</b>					
- อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๔	๓	๔	๑๑:๓๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.นครศรีธรรมราช(๗.๗๗) จ.สุราษฎร์ธานี (๖.๙๖) จ.กระบี่(๐.๓๔)

หมายเหตุ : ๑) ข้อมูลปริมาณฝนเฉลี่ย (มิลลิเมตร/วัน/สถานี) ได้จากเครื่องวัดน้ำฝนอัตโนมัติ ของกรมอุตุนิยมวิทยา  
 ๒) (N) คือ จังหวัดที่ไม่มีสถานีวัดน้ำฝนอัตโนมัติ ของกรมอุตุนิยมวิทยา ได้แก่ จังหวัดบึงกาฬ ยโสธร อำนาจเจริญ นนทบุรี สิงห์บุรี สระบุรี อ่างทอง และสมุทรสาคร รวม ๘ จังหวัด  
 ๓) (T) คือ จังหวัดที่มีฝนตกเล็กน้อย จนไม่สามารถวัดปริมาณได้  
 ๔) บริเวณที่มีฝนตก จากการสังเกตด้วยตา หลังจากขึ้นบินปฏิบัติการฝนหลวง และผลการตรวจวัดด้วยเรดาร์ จึงไม่สามารถวัดค่าปริมาณน้ำฝนได้

### ๓. ผลการปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

จากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๓ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวนทั้งสิ้น ๑๔ วัน มีวันฝนตกจากการปฏิบัติการฝนหลวงคิดเป็นร้อยละ ๘๓.๓๓ ขึ้นบินปฏิบัติงานจำนวน ๓๖ เที่ยวบิน (๖๗:๑๙ ชั่วโมงบิน) จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๑๓ จังหวัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ ๓ ผลการปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา การตรวจวัดด้วยเรดาร์)
<b>ภาคเหนือ (ตอนบน)</b>					
- จังหวัดเชียงใหม่	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศ ไม่เหมาะสม
<b>ภาคเหนือ (ตอนล่าง)</b>					
- จังหวัดพิษณุโลก	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศ ไม่เหมาะสม
<b>ภาคกลาง</b>					
- จังหวัดนครสวรรค์	๒	๑	๔	๘:๓๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.ลพบุรี (๑ จังหวัด)
- จังหวัดกาญจนบุรี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศ ไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนบน)</b>					
- จังหวัดขอนแก่น	๑	๑	๑	๒:๐๐	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด (๒ จังหวัด)
- จังหวัดอุดรธานี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศ ไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ตอนล่าง)</b>					
- จังหวัดบุรีรัมย์	๑	๑	๑	๑:๓๕	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.บุรีรัมย์ (๑ จังหวัด)
- จังหวัดอุบลราชธานี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศ ไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออก</b>					
- จังหวัดระยอง	๕	๕	๑๓	๑๘:๒๕	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.จันทบุรี จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี จ.ระยอง (๔ จังหวัด)
<b>ภาคใต้</b>					
- อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศ ไม่เหมาะสม

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา การตรวจวัดด้วยเรดาร์)
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑๐	๗	๑๗	๓๖:๔๙	- บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ จ.นครศรีธรรมราช จ.สงขลา จ.สุราษฎร์ธานี จ.พังงา จ.กระบี่ (๕ จังหวัด)

#### ๔. แผนปฏิบัติการฝนหลวงช่วยเหลือในช่วงต่อไป

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ยังคงให้หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดระยอง อำเภอดำรงวิทยารัษฏานุเคราะห์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ปฏิบัติงานต่อไป เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้ การเติมน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำ/เขื่อนต่างๆ รวมทั้งป้องกันการเกิดไฟป่า บรรเทาปัญหาหมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>๒.๕</sub>) เกินเกณฑ์มาตรฐานซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนทั่วไป