

**ขอบเขตของงานหรือคุณลักษณะเฉพาะของ**  
**รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี**  
**หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์**  
**สำนักงานเลขานุการกรม กรมฝนหลวงและการบินเกษตร**

**๑. หลักการและเหตุผล**

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นหน่วยงานราชการส่วนกลาง มีภารกิจในการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อเติมน้ำในพื้นที่แหล่งน้ำสำคัญทั่วประเทศ เช่น เขื่อนที่อยู่ตามภูมิภาคต่าง ๆ พื้นที่ทำการเกษตรหรือแม้กระทั่งพื้นที่ที่ประสบปัญหาฝุ่นควันและไฟป่า แต่เนื่องจากครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เกิดความเสื่อมสภาพและชำรุดตามระยะเวลาของอายุการใช้งาน ซึ่งหากดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงรักษาต่อไปจะทำให้เกิดค่าใช้จ่ายมากไม่คุ้มค่าแก่การใช้งานในระยะยาวต่อไป ดังนั้น จึงทำให้ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติการ จึงจำเป็นต้องขอทดแทนและเพิ่มเติมครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งใช้ประจำที่ส่วนกลาง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการที่ต้องประสานงานกับส่วนราชการต่างๆ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้เกิดประสิทธิภาพ

**๒. วัตถุประสงค์และเป้าหมาย**

๑. เพื่อใช้สำหรับการติดต่อประสานและตรวจติดตามภารกิจของสำนักงานเลขานุการกรม และสำนัก/กองส่วนกลางในการสนับสนุนภารกิจปฏิบัติการฝนหลวงกับส่วนราชการต่างๆ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
๒. ใช้ทดแทนและเพิ่มเติมครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งซึ่งใช้ประจำที่สำนัก/กอง ส่วนกลาง สนับสนุนการปฏิบัติการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๓. เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งของเดิม

**๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมกำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมรายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

๓.๑๓ คุณสมบัติอื่น ดังต่อไปนี้

๓.๑๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือสาขาที่ของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยโดยต้องแสดงเอกสารการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์นั้นด้วย ทั้งนี้ให้ยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงาน รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

#### ๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๑ มีคอนโซลหลังคนขับ พูพั้น และกรุผนังโดยรอบ แยกนั่ง

๔.๑.๒ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง

๔.๑.๓ มีพนักงานสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

๔.๑.๔ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม

๔.๑.๕ รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว ต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่พร้อมทั้งอุปกรณ์ต้องไม่เคยผ่านการ

ใช้งานมาก่อน

#### ๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๔.๒.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๓ กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที ไม่ต่ำกว่า ๙๐

๔.๒.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นระบบหัวฉีด

๔.๒.๕ เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบดีเซล

๔.๓ เกียร์และระบบขับเคลื่อน เป็นเกียร์กระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์  
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔.๔ ระบบเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบกันสะเทือน ด้านหน้าและด้านหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบบังคับเลี้ยว เป็นพวงมาลัยขับเคลื่อนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (Power)

๔.๗ ล้อและยาง

๔.๗.๑ วงล้อ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕ นิ้ว

๔.๗.๒ ยางเป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน อายุของยางต้องไม่เกิน ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ

๔.๗.๓ ต้องมียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ

๔.๘ ระบบปรับอากาศ ที่ให้ความเย็นเพียงพอและทั่วถึงบริเวณภายในตัวถัง – ห้องโดยสาร ตาม  
มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ ขนาดแบตเตอรี่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๒ ไฟฟ้าส่องสว่างทั้งภายนอก – ภายใน ไฟสัญญาณและมาตรวัดต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร  
และมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๓ ติดตั้งตัวแปลงไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์เป็นไฟบ้าน ๑๒V to ๒๒๐V

#### ข้อมูลจำเพาะ

- แปลงไฟรถ ๑๒V DC เป็น ๒๒๐V AC
- เครื่องแปลงกระแสไฟรถเป็นไฟบ้าน ๓๐๐๐W
- เครื่องทนกระแสไฟกระชากถึง ๓๔๐๐ W
- ความถี่ ๕๐ Hz
- คลื่นความถี่ Modified sine wave
- มีพัดลมระบายความร้อน
- มีช่อง USB และช่องเต้ารับปลั๊กไฟ ๒๒๐V
- มีระบบตัดอัตโนมัติ เมื่อโอเวอร์โวลตหรือความร้อนสูง

๔.๑๐ หัวเก๋งและห้องโดยสาร

๔.๑๐.๑ หัวเก๋งเป็นแบบหน้าสั้นหรือหน้ายาว ตอนหน้ามีประตู ๒ บาน แบบเปิด – ปิด มีกระจก  
หน้าต่างสามารถเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑๐.๒ ห้องโดยสาร มีประตูเลื่อนด้านซ้าย ๑ บาน ด้านท้ายรถ มีประตูแบบเปิด – ปิด ๑ บาน  
ทุกบานสามารถล็อกได้ หรือมีระบบล็อกประตูตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล

๔.๑๐.๓ หน้าต่างรอบห้องโดยสารเป็นบานกระจก และติดฟิล์มกรองแสง พร้อมด้วยมีผ้าม่านรางคู่

๔.๑๑ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่มีความจำเป็นต่อรถยนต์

๔.๑๑.๑ มีมาตรวัดต่าง ๆ ที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๒ ตอนหน้าเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ

๔.๑๑.๓ เข็มขัดนิรภัยภายในห้องโดยสาร ติดตั้งตามมาตรฐานความปลอดภัยโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๔ เครื่องดับเพลิงแบบมือถือสำหรับติดรถยนต์

๔.๑๑.๕ กระจกติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐานเต็มบานและอยู่ในค่าความเข้มของมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

/๔.๑๑.๖ มีที่ปิด...

- ๔.๑๑.๖ มีที่ปิดน้ำฝนทั้งชาย-ขวาทำงานไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ และชุดฉีดน้ำล้างกระจกด้านหน้ารถยนต์
- ๔.๑๑.๗ เครื่องเสียงติดรถยนต์ พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๘ มีกระจกมองหลังติดภายใน ๑ อัน และกระจกมองท้ายด้านท้ายรถยนต์ ๑ อัน
- ๔.๑๑.๙ มีกระจกมองข้างติดตั้งที่ประตูซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ อัน สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๑๑.๑๐ กล้องติดรถยนต์ขนาดจอแสดงภาพไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ความคมชัดระดับ FULL HD ประกอบด้วยกล้องหน้าและกล้องหลัง มีระบบบันทึกเสียงในตัว การบันทึกแบบวนซ้ำ พร้อมการ์ดหน่วยความจำขนาด ๓๒ GB (Memory Card) และติดตั้งระบบให้เรียบบร้อยปลอดภัยต่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์
- ๔.๑๑.๑๑ ภายในห้องโดยสารหลังคาและพื้น บุด้วยวัสดุอุปกรณ์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๑๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร
- ๔.๑๑.๑๓ สีของรถยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๑๔ ใต้ท้องพนักสีกันสนิม หรือเทียบเท่าไม่ต่ำกว่านี้
- ๔.๑๑.๑๕ แผ่นผ้ายางปูพื้นทุกตำแหน่งผู้โดยสาร พร้อมยางบังโคลน
- ๔.๑๑.๑๖ ห้องโดยสารมีตู้คอนโซลด้านหน้าสำหรับเก็บของ มีช่องใส่ขวดน้ำ และแก้วน้ำ
- ๔.๑๑.๑๗ อุปกรณ์ล้อคเบรก หรือ คลัตช์ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๑๘ เครื่องมือต่าง ๆ ตามมาตรฐานประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๑๙ คู่มือประจำรถยนต์
- ๔.๑๑.๒๐ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องประกอบไว้ให้ครบถ้วน

#### ๔.๑๒ อื่นๆ

- ๔.๑๒.๑ เป็นรถที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย
- ๔.๑๒.๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน ผู้ขายจะต้องพ่นตราสัญลักษณ์ตามระเบียบกรมฝนหลวงและการบินเกษตรว่าด้วยการใช้รถราชการ พ.ศ.๒๕๕๘ ให้กับรถยนต์ทุกคัน ซึ่งตามระเบียบฯกำหนดให้มีตราเครื่องหมายกรมฝนหลวงและการบินเกษตรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้างบริเวณประตูซ้าย-ขวา หรือตามความเหมาะสมที่ราชการกำหนด
- ๔.๑๒.๓ เงื่อนไขการเสนอราคา

(๑) ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียวโดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(๒) ในการจัดซื้อครั้งนี้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรและคู่สัญญาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายไทยและคู่สัญญาจะต้องลงนามสัญญาในประเทศไทยและเสียภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมายภาษีอากรของไทยที่กำหนด

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ได้อ้างไว้ และถอนการเสนอราคามีได้

(๔) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

/(๕) ผู้ยื่น...

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ฯ รุ่นที่เสนอราคาโดยครบถ้วนและชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมกันในวันเสนอราคา ผู้เสนอราคารายใดที่ส่งแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดไม่ครบถ้วนชัดเจนหรือไม่ส่งมาพร้อมใบเสนอราคาจะไม่ได้รับการพิจารณาต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาโดยยื่นเอกสารพร้อมเอกสารเสนอราคา

(๖) มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ วันส่งมอบรถยนต์

(๗) รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่และเป็นรถรุ่นล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน และจะต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปีนับถึงวันที่ส่งมอบพัสดุ และต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครบทุก ๗๗ จังหวัด (อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่งทั่วประเทศ) พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือในวันยื่นเสนอราคา

## ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

โดยผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขายและคณะกรรมการฯ จะทำการตรวจรับ ณ ลานจอดรถกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๒๓๔๕ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน)

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาราคาแต่ละรายการ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ราคาคันละ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท/คัน จำนวน ๔ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๔๓๒,๐๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗

## ๘. งานงานและการจ่ายเงิน

๘.๑ การจ่ายเงินจำนวน ๑ งวดเงิน เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบเป็นรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับครบถ้วน ถูกต้อง เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาเรียบร้อยแล้วทุกประการ

๘.๒ หลังจากส่งมอบรถยนต์แล้วผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนามกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๒๓๔๕ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ทั้งหมด และจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนมาส่งมอบให้กรมฯ ภายใน ๓๐ วัน

## ๙. อัตราค่าปรับ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

## ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายพร้อมอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุ หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อนและบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง ทั้งนี้ ผู้ขายต้องดำเนินการจัดการซ่อมแซม แก้ไข ให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

## ๑๑. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เพื่อเป็นการส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔

/เรื่อง...

เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

ผู้ขายต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ..........ประธานฯ  
(.....นายกิตติ ฐูปศรี.....)

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
(.....นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย.....)

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
(.....นายนพรัตน์ ภิรมย์เจียว.....)