

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบ ๑๒ เดือน
โครงการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ/ ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันการทุจริต	ผลการดำเนินงาน/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ปัญหา/อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
<p>๑. ขั้นตอนการดำเนินโครงการ : จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง</p> <p>ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต :</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอากาศยานและราคากลางที่เอื้อประโยชน์ให้กับผู้ค้ารายใดรายหนึ่ง <p>ระดับของความเสี่ยง : ปานกลาง</p>	<p>แต่งตั้งบุคลากรด้านการบินที่มีความเชี่ยวชาญด้านอากาศยานและบุคลากรด้านอื่นที่ปฏิบัติภารกิจบนอากาศยาน โดยมีการสับเปลี่ยนหมุนเวียนการเป็นคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของอากาศยาน</p>	<p>การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของอากาศยาน โดยจะทำการคัดเลือกจากผู้ที่มีความรู้ความสามารถในงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยด้านอากาศยาน ความรู้ด้านการควบคุมอากาศยาน (นักบิน) ความรู้ด้านวิศวกรรมเครื่องกล ความรู้ด้านการซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยกำหนดให้คัดเลือกตามเกณฑ์ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ผู้มีความรู้ความชำนาญด้านความปลอดภัยการบิน และหรือวิศวกรรมเครื่องกล ไม่น้อยกว่า ๑ ราย ๒. ผู้มีความรู้ความชำนาญด้านการควบคุมอากาศยาน (นักบิน) ที่มีความเชี่ยวชาญ เช่น ครูการบิน ประเภทอากาศยานเดียวกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ราย ๓. ผู้มีความรู้ความชำนาญประสบการณ์ด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานประเภทอากาศยานเดียวกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ราย ๔. ผู้มีความรู้ความชำนาญด้านการบริหารการบิน ไม่น้อยกว่า ๑ ราย ๕. ผู้มีความรู้เกี่ยวกับการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามกฎหมายและระเบียบฯ ด้านพัสดุ ไม่น้อยกว่า ๑ ราย 	<p>ธ.ค. ๖๕</p>	<p>ไม่ได้ใช้ งบประมาณ ดำเนินการ</p>	<p>- กองบริหาร การบินเกษตร -กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม</p>	<p><u>ปัญหา/อุปสรรค</u> -ไม่มี</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u> -ไม่มี</p>

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ/ ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันการทุจริต	ผลการดำเนินงาน/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ปัญหา/อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
<p>- เกณฑ์การพิจารณาที่อาจเอื้อประโยชน์ ให้กับผู้ค้ารายใดรายหนึ่ง</p> <p>ระดับของความเสี่ยง : สูง</p>	<p>กำหนดเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น เช่น ด้านเทคนิค การบริการหลัง การขาย ผลงานที่ผ่านมา เป็นต้น เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p>	<p>๑. อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เห็นชอบ ให้นำหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นสำหรับการ จัดซื้ออากาศยาน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการ ปฏิบัติภายในหน่วยงาน เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>๒. แจ้งเวียนกองบริหารการบินเกษตร เพื่อให้ เจ้าหน้าที่รับทราบและยึดถือปฏิบัติ ตาม หนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๑/๓๓๗๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์กรมฝนหลวงและการบิน เกษตร</p>	<p>ธ.ค. ๖๕ - มี.ค. ๖๖</p>	<p>ไม่ได้ใช้ งบประมาณ ดำเนินการ</p>	<p>- กลุ่มพัสดุ สำนักงาน เลขา นุการกรม</p>	<p><u>ปัญหา/อุปสรรค</u> ต้องใช้ระยะเวลา ในการรอคอยข้อมูล ทางด้านคุณลักษณะ เฉพาะและด้าน เทคนิคในแต่ละแบบ จากคณะกรรมการฯ จึงจะสามารถนำมา กำหนดเป็นเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์ อื่นได้ จึงทำให้การ กำหนดเกณฑ์ล่าช้า</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u> ให้คณะกรรมการ เร่งรัดดำเนินการ ตามขอบเขตที่ สามารถดำเนินการได้</p>

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ/ ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันการทุจริต	ผลการดำเนินงาน/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ปัญหา/อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
<p>๒. ขั้นตอนการดำเนินโครงการ : การพิจารณาผลการจัดซื้อจัดจ้าง และจัดทำรายงานพิจารณาผล การจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต : การพิจารณาผลการจัดซื้อจัดจ้าง ไม่ถูกต้อง ครบถ้วนตาม คุณลักษณะเฉพาะ</p> <p>ระดับของความเสี่ยง : สูง</p>	<p>จัดทำแบบฟอร์ม Check List เพื่อตรวจสอบรายละเอียด คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ และ รายละเอียดเงื่อนไขอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p>	<p>๑. อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้ เห็นชอบให้นำแบบตรวจสอบคุณสมบัติผู้ยื่น ข้อเสนอ และรายละเอียดเงื่อนไขอื่นๆ สำหรับ การจัดซื้ออากาศยาน (Check List) เพื่อใช้ เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานภายในหน่วยงาน เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>๒. แจ้งเวียนกองบริหารการบินเกษตร เพื่อให้ เจ้าหน้าที่รับทราบและยึดถือปฏิบัติ ตาม หนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๑/๓๓๗๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์กรมฝนหลวงและการบิน เกษตร</p>	<p>ธ.ค. ๖๕ - มี.ค. ๖๖</p>	<p>ไม่ได้ใช้ งบประมาณ ดำเนินการ</p>	<p>- กองบริหาร การบินเกษตร - กลุ่มพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม</p>	<p><u>ปัญหา/อุปสรรค</u> เนื่องจากมีเอกสาร ทางเทคนิค จำนวนมากและ รูปแบบที่แตกต่าง กันของแต่ละ ผลิตภัณฑ์ (ยี่ห้อ) ซึ่งอาจต้องให้ผู้ยื่น ข้อเสนออธิบาย รายละเอียดซึ่ง อาจทำให้การ พิจารณาผลล่าช้า</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u> ให้คณะกรรมการ เร่งรัดดำเนินการ ตามขอบเขตที่ สามารถดำเนินการได้</p>

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ/ ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันการทุจริต	ผลการดำเนินงาน/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ปัญหา/อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
<p>๓. ขั้นตอนการดำเนินโครงการ : การบริหารสัญญา - การแก้ไขสัญญา - ขยายระยะเวลา/งดลดค่าปรับ - การส่งมอบ - การตรวจรับ</p> <p>ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต : - การส่งมอบงานไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแห่งสัญญา แต่ตรวจรับพัสดุให้ก่อนและให้ผู้ค้าทำงานให้ภายหลัง</p> <p>ระดับของความเสี่ยง : สูง</p>	<p>จัดทำแบบฟอร์ม Check List เพื่อตรวจสอบ รายละเอียดของงานแต่ละงวดตามเงื่อนไขแห่งสัญญาและตรวจสอบ Part Number, Serial Number ของอุปกรณ์ที่ติดตั้งมากับอากาศยาน</p>	<p>๑. อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เห็นชอบให้นำแบบฟอร์ม Check List รายละเอียดดวงงานอากาศยาน เพื่อตรวจสอบรายละเอียดของงานแต่ละงวด เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานภายในหน่วยงาน เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>๒. แจ้งเวียนกองบริหารการบินเกษตร เพื่อให้เจ้าหน้าที่รับทราบและยึดถือปฏิบัติ ตามหนังสือ ที่ กษ ๒๘๐๑/๓๓๗๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์กรมฝนหลวงและการบินเกษตร</p>	<p>ธ.ค. ๖๕ - มี.ค. ๖๖</p>	<p>ไม่ได้ใช้ งบประมาณ ดำเนินการ</p>	<p>-กองบริหาร การบินเกษตร</p>	<p><u>ปัญหา/อุปสรรค</u> - จัดทำได้เฉพาะ Check List รายละเอียดของงานแต่ละงวดตามเงื่อนไขแห่งสัญญาสำหรับรายการส่งมอบรายละเอียดที่ส่งมอบ เช่น Part Number, Serial Number ของอุปกรณ์ที่ติดตั้งมากับอากาศยานจะสามารถจัดทำและตรวจสอบได้ขณะตรวจรับพัสดุเนื่องจากผู้ผลิตจะมีการปรับเปลี่ยนรายละเอียดของอะไหล่ และอุปกรณ์ตามปกติ</p> <p><u>ข้อเสนอแนะ</u> เห็นควรกำหนดไว้ในงวดงานก่อนงวดสุดท้าย ให้ผู้ขายส่งมอบรายการอะไหล่ Part Number, Serial Number ฯลฯ พร้อมรายละเอียดประกอบการส่งมอบ</p>

ขั้นตอนการดำเนินโครงการ/ ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	มาตรการป้องกันการทุจริต	ผลการดำเนินงาน/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ	ปัญหา/อุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต :</p> <ul style="list-style-type: none"> - การขยายระยะเวลาการส่งมอบงาน การงด/ลดค่าปรับ เอื้อประโยชน์ ให้แก่ผู้ค้าโดยมิได้พิจารณาตาม จำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง <p>ระดับของความเสี่ยง : สูง</p>	<p>จัดทำแนวทางการตรวจรับพัสดุ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เห็นชอบให้นำแนวทางการตรวจรับอากาศยานเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานภายในหน่วยงาน เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ 2. แจ้งเวียนกองบริหารการบินเกษตร เพื่อให้เจ้าหน้าที่รับทราบและยึดถือปฏิบัติ ตามหนังสือที่ กษ ๒๘๐๑/๓๓๗๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ 3. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์กรมฝนหลวงและการบินเกษตร 	<p>ธ.ค. ๖๕</p> <p>-</p> <p>มี.ค. ๖๖</p>	<p>ไม่ได้ใช้</p> <p>งบประมาณ</p> <p>ดำเนินการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กองบริหารการบินเกษตร - กลุ่มพัสดุสำนักงานเลขานุการกรม 	<p><u>ปัญหา/อุปสรรค</u></p> <p>เนื่องจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจัดส่งเอกสารหลักฐานยืนยันเพื่อประกอบการพิจารณาไม่ครบถ้วนต้องขอเอกสารเพิ่มเติม - กรรมการตรวจรับพัสดุ ยังไม่เข้าใจระเบียบฯ วิธีการอย่างละเอียด <p><u>ข้อเสนอแนะ</u></p> <p>ให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกับผู้ขายก่อนการส่งมอบเพื่อทบทวนรายละเอียดการส่งมอบ</p>