

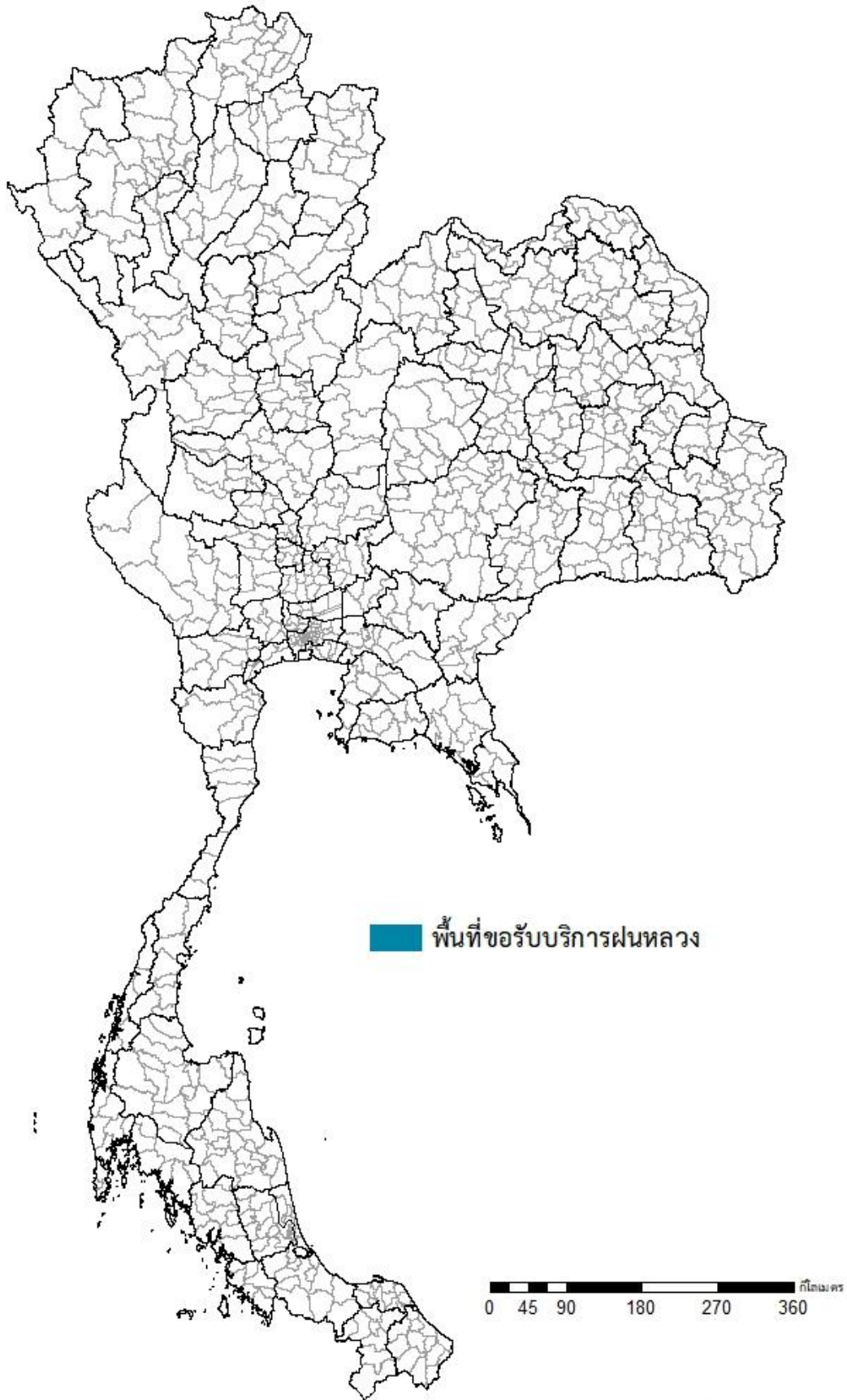


รายงานการปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567
ประจำวันที่ 28 ธันวาคม 2566
และผลการปฏิบัติการฝนหลวงประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2566
กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
royalrain.academicfonluang@gmail.com

๑ พื้นที่ขอรับบริการฝนหลวง (ระหว่างวันที่ 24 - 27 ธันวาคม 2566)

ภาค	รายชื่อจังหวัด (อำเภอ) ที่มีผู้ขอรับบริการ	จำนวนผู้ขอรับบริการ (ราย)
เหนือ	ไม่มีการขอรับบริการ	0
กลาง	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ตะวันออก	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ใต้	ไม่มีการขอรับบริการ	0
รวม	0 จังหวัด (0 อำเภอ)	0

พื้นที่ขอรับบริการฝนหลวง ประจำวันที่ 24 - 27 ธันวาคม 2566



จัดทำโดย : กองปฏิบัติการฝนหลวง กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง ข้อมูล ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2566

๑ ข้อมูลความชื้นจากการตรวจอากาศชั้นบน (Sounding) ระยะความสูง 5,000 - 10,000 ฟุต

ภาค	สถานีตรวจอากาศ	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)					เสถียรภาพ ของมวลอากาศ ระดับล่าง(LI)
		24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	28 ธ.ค.	
ภาคเหนือ	สถานีเรดาร์ฝนหลวงอมก๋อย	67	84	81	78	77	4.8
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงร้องกวาง	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	ไม่ตรวจอากาศ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	สถานีเรดาร์ฝนหลวงพิมาย	79	83	63	67	50	7.4
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงราชสีไศล	100	100	100	100	100	5.1
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงบ้านฝ่อ	83	84	85	84	58	9.8
ภาคกลาง	สถานีเรดาร์ฝนหลวงตาคลี	78	77	61	62	51	6.9
ภาคตะวันออก	สถานีเรดาร์ฝนหลวงสัตหีบ	77	79	70	71	52	6.0
ภาคใต้	สถานีเรดาร์ฝนหลวงพนม	95	88	88	64	71	1.6
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงราชบุรี	84	84	73	69	53	7.4

หมายเหตุ : LI (Lifted Index) คือ ดัชนีที่ใช้ออกความไม่เสถียรภาพของมวลอากาศ ในระดับ 50 มิลลิบาร์ ควรมิต่ำกว่า -2 ซึ่งจะมีโอกาสเกิดเมฆในแนวตั้ง และพัฒนาตัวเป็นกลุ่มฝนได้

การปฏิบัติการฝนหลวงประจำวัน

๑ สรุปผลปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567 ประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2566

ภาค/หน่วยฯ	หน่วยปฏิบัติการ (หน่วย)	เครื่องบิน ผล. (ลำ)	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวนชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณการใช้สารฝนหลวง / ปริมาณน้ำ (ตัน/ลิตร)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (จำนวนจังหวัด/อ่างเก็บน้ำเป้าหมาย)
ตะวันออก	1	2	2	3:50	0.00	-/-
- ระยอง	1	2	2	3:50	0.00	ปฏิบัติการตัดแปรสภาพอากาศเพื่อบรรเทาปัญหาหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ₁₀ และ PM _{2.5}) หลังการปฏิบัติการสังเกตด้วยสายตา ยังไม่พบการเปลี่ยนแปลงของระดับ inversion จากการติดตามปริมาณค่าฝุ่นละออง (PM _{2.5}) ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ จ.สมุทรปราการ และ จ.ชลบุรี ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลง
ใต้	1	2	0	0:00	0.00	-/-
- หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	2	0	0:00	0.00	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสนามบินปิดซ่อมแซมทางวิ่ง (Runway)
รวม	2	4	2	3:50	0.00	-/-

๑ สรุปผลรวมปฏิบัติการตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567 (17 - 31 ตุลาคม 2566, 14 - 18 ธันวาคม 2566, 24 - 27 ธันวาคม 2566)

ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว เมื่อวันที่ 17 - 31 ตุลาคม 2566, 14 - 18 ธันวาคม 2566, 24 - 27 ธันวาคม 2566 การขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน 17 วัน ขึ้นปฏิบัติงาน จำนวน 101 เที่ยวบิน (140:45 ชั่วโมงบิน) ปริมาณการใช้สารฝนหลวง 69.1 ตัน จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม 13 จังหวัด

ภาค - ศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณ สารฝนหลวง (ตัน)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา/การตรวจวัด ด้วยเรดาร์ และเครื่องวัดน้ำฝนอัตโนมัติ)
กลาง	8	7	32	44:25	22.40	5 จังหวัด
- นครสวรรค์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 17 - 26 ตุลาคม 2566)	8	7	32	44:25	22.40	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ กาญจนบุรี อุทัยธานี นครสวรรค์ สุพรรณบุรี ชัยนาท (5 จังหวัด)
ตะวันออก	7	5	18	30:05	12.60	5 จังหวัด
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 22 - 28 ตุลาคม 2566)	4	4	8	14:05	7.00	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา (3 จังหวัด)
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 14 - 18 ธันวาคม 2566)	3	1	10	16:00	5.60	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ นครนายก ปทุมธานี (2 จังหวัด)
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป)	0	0	0	0:00	0.00	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ -
ใต้	12	12	51	66:15	34.10	4 จังหวัด
- หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 17 - 31 ตุลาคม 2566)	12	12	51	66:15	34.10	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี เพชรบุรี กาญจนบุรี (4 จังหวัด)
- หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป)	0	0	0	0:00	0.00	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ -

กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑ สรุปผลรวมปฏิบัติการด้านหมอกควัน ฝุ่นละอองขนาดเล็ก(PM₁₀ และ PM_{2.5}) และไฟป่า (27 ธันวาคม 2566)

ผลปฏิบัติการด้านหมอกควัน ฝุ่นละอองขนาดเล็ก(PM₁₀ และ PM_{2.5}) และไฟป่า วันที่ 27 ธันวาคม 2566 มีการขึ้นปฏิบัติการภารกิจหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก(PM₁₀ และ PM_{2.5}) และไฟป่า จำนวน 1 วัน จำนวน 4 เที่ยวบิน (3:50 ชั่วโมงบิน) ปริมาณน้ำ 1,200 ลิตร

ภาค - ศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณ น้ำ (ลิตร)	ผลปฏิบัติการ (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา/การตรวจวัด ด้วยเรดาร์ และเครื่องวัดน้ำฝนอัตโนมัติ)
กลาง	1	0	4	3:50	1,200	-
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป)	1	0	4	3:50	1,200	พื้นที่ปฏิบัติการช่วยเหลือ ได้แก่ กรุงเทพฯ ชลบุรี สมุทรปราการ

กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร