

ขอบเขตของงานหรือคุณลักษณะเฉพาะของ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก จำนวน ๒ คัน
กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ต้องเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติการกิจในการทำฝนหลวง เพื่อเพิ่มเติมน้ำในพื้นที่แหล่งน้ำสำคัญทั่วประเทศ เช่น เขื่อนที่อยู่ตามภูมิภาคต่าง ๆ พื้นที่กสิกรรม หรือแม้กระทั่งพื้นที่ที่ประสบปัญหา ฝุ่นควันและไฟป่า แต่เนื่องจากยานพาหนะและขนส่ง ภายในกรมฝนหลวง และการบินเกษตร มีความเสื่อมชำรุดและทรุดโทรมตามสภาพอายุการใช้งานและไม่คุ้มค่าแก่การซ่อมแซม บำรุงรักษา อีกทั้งยังมี ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติการกิจ จำเป็นต้องขอทดแทน และเพิ่มเติมยานพาหนะเข้าประจำ ณ ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงประจำภาค สถานีเรดาร์ และส่วนกลางที่ต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ หรือการติดต่อบริษัทต่าง ๆ

๒. วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการลำเลียงขนย้ายวัสดุอุปกรณ์และบุคลากรสำหรับการปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวง ในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ รวมถึงการติดต่อบริษัท การเข้าถึงประชาชน เกษตรกรในพื้นที่ และสำรวจติดตั้งอุปกรณ์วัดน้ำฝน

๒. ใช้ทดแทนและเพิ่มเติมครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งซึ่งใช้ที่ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการกิจให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งของเดิม

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมฝนหลวง และการบินเกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ คุณสมบัติอื่น ดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือ สาขาที่ของเจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยโดยต้องแสดงเอกสารการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์นั้นด้วย ทั้งนี้ ให้ยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงาน รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก จำนวน ๒ คัน

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก

๔.๑.๑ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๒ พร้อมกระบะเหล็กและเครื่องปรับอากาศ

๔.๑.๓ ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๔ เป็นรถยนต์ใหม่พร้อมทั้งอุปกรณ์ต้องไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน

๔.๒ .คุณลักษณะทั่วไป

๔.๒.๑ เป็นรถยนต์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒.๒ ตัวรถและโครงสร้าง ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิตอุตสาหกรรม

๔.๒.๓ เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถและได้มาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓ หรือดีกว่า

๔.๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖ ลูก

๔.๒.๕ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ เกียร์ ๒ ถึง ๖ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๔.๒.๖ ตอนหน้าเป็นแก๊ง มีกระจกงมองข้าง ๒ บาน ในแก๊ง ๑ บาน
- ๔.๒.๗ ภายในนั่งได้อย่างน้อย ๓ คน รวมทั้งคนขับ
- ๔.๒.๘ มีเครื่องปรับอากาศ และฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๙ มีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๒ จุด
- ๔.๒.๑๐ มีที่ปัดน้ำฝนที่กระจกหน้าอย่างน้อย ๒ จังหวะ
- ๔.๒.๑๑ เครื่องเสียงติดรถยนต์ พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๒ ยางบังโคลน หน้า-หลัง
- ๔.๒.๑๓ ยางใหม่อายุไม่เกิน ๖ เดือน
- ๔.๒.๑๔ ใต้ท้องรถพ่นสีกันสนิม หรือเทียบเท่าไม่ต่ำกว่านี้
- ๔.๒.๑๕ ล้อขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๖ กระจกระบบสามารถเปิดได้ ๓ ด้าน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร
- ๔.๒.๑๘ ระบบคลัทช์ แห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒.๑๙ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมเบรกมือและเบรกไอเสีย
- ๔.๒.๒๐ ระบบพวงมาลัยบังคับเลี้ยวมีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๔.๒.๒๑ ระบบไฟฟ้า ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก
- ๔.๒.๒๒ ติดตั้ง จีพีเอส ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๒.๒๓ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้าชนิด FULL HD ขนาด Memory ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB
- ๔.๒.๒๔ ติดตั้งกล้องมองหลังและมอนิเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
- ๔.๒.๒๕ ติดตั้ง Sensor เสียง สำหรับถอยหลัง
- ๔.๒.๒๖ ระบบคอมพิวเตอร์ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ทั้งนี้รวมถึงอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ที่ต้องจัดให้มีมากับตัวรถยนต์ เช่น เครื่องมือประจำตัวรถ ยางอะไหล่ อุปกรณ์ตกแต่งอื่น ๆ เป็นต้น
- ๔.๒.๒๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียดลักษณะตัวรถยนต์ ตลอดจนอุปกรณ์ และส่วนที่เกี่ยวข้อง มาประกอบการพิจารณาคุณลักษณะของรถยนต์

๔.๓. อุปกรณ์ประจำรถยนต์

- ๔.๓.๑ มียางอะไหล่ ๑ ชุด
- ๔.๓.๒ มีประแจขันล้อ ๑ ชุด
- ๔.๓.๓ แม่แรงพร้อมด้าม ๑ ชุด
- ๔.๓.๔ หนังสือคู่มือการใช้ ๑ ชุด
- ๔.๓.๕ หนังสือคู่มือการซ่อม (PART MANUAL) ๑ ชุด
- ๔.๓.๖ อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑ ชุด
- ๔.๓.๗ ยางปูพื้น ๑ ชุด
- ๔.๓.๘ ผ้าใบกันน้ำ ขนาด ๕ x ๗ เมตร ๑ ผืน
- ๔.๓.๙ สายรัดของ ขนาด ๒ นิ้ว ยาว ๖ เมตร พร้อมหัวคั่นโยก ๒ ชุด
- ๔.๓.๑๐ อุปกรณ์ล็อคอเบรก หรือคลัทช์ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๓.๑๑ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องประกอบไว้ให้ครบถ้วน

๔.๔ อื่นๆ

๔.๔.๑ เป็นรถที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย

๔.๔.๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน ผู้ขายจะต้องพ่นตราสัญลักษณ์ตามระเบียบกรมฝนหลวง และการบินเกษตรว่าด้วยการใช้รถราชการ พ.ศ.๒๕๕๘ ให้กับรถยนต์ทุกคัน ซึ่งตามระเบียบที่กำหนดให้มีตราเครื่องหมายกรมฝนหลวงและการบินเกษตรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้างบริเวณประตูซ้าย-ขวา หรือตามความเหมาะสมที่ราชการกำหนด

๔.๔.๓ ก่อนการประกอบกระบะและพ่นสี ต้องเชิญคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบวัสดุ และการติดตั้ง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๔.๔.๔ เงื่อนไขการเสนอราคา

(๑) ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

(๒) ในการจัดซื้อครั้งนี้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรและคู่สัญญาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายไทยและคู่สัญญาจะต้องลงนามสัญญาในประเทศไทยและเสียภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมายภาษีอากรของไทยที่กำหนด

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ได้เสนอไว้ และถอนการเสนอราคามีได้

(๔) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ฯ รุ่นที่เสนอราคาโดยครบถ้วนและชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมกันในวันเสนอราคา ผู้เสนอราคา รายใดที่ส่งแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดไม่ครบถ้วนชัดเจนหรือไม่ส่งมาพร้อมใบเสนอราคาจะไม่ได้รับการพิจารณา ต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาโดยยื่นเอกสารพร้อมเอกสารเสนอราคา

(๖) มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ วันส่งมอบรถยนต์

(๗) รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่และเป็นรถรุ่นล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน และจะต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปีนับถึงวันที่ส่งมอบพัสดุ และต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครบทุก ๗๗ จังหวัด (อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่งทั่วประเทศ) พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือในวันยื่นเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

โดยผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขายและคณะกรรมการฯ จะทำการตรวจรับ ณ ลานจอดรถกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๒๓๔๕ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน)

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาราคาแต่ละรายการ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ราคาคันละ ๒,๐๖๐,๐๐๐ บาท/คัน จำนวน ๒ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๑๒๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗

๘. งานตรวจและ การจ่ายเงิน

๘.๑ การจ่ายเงินจำนวน ๑ งวดเงิน เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบเป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบอกเหล็ก และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับครบถ้วน ถูกต้อง เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาเรียบร้อยแล้วทุกประการ

๘.๒ หลังจากส่งมอบรถยนต์แล้วผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนามกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๒๓๔๕ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ทั้งหมด และจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนมาส่งมอบให้กรมฯ

๙. อัตราค่าปรับ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายพร้อมอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุ หรือ ๕๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๑. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ


เพื่อเป็นการส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

ผู้ขายต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ..........ประธานฯ
(.....นายกิติ ฐปศรี.....)

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(.....นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย.....)

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(.....นายพรัตน์ ภิรมย์เจียว.....)