

ขอบเขตของงานหรือคุณลักษณะเฉพาะของ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน
กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ต้องเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติการกิจการในการทำฝนหลวงเพื่อเพิ่มเติม น้ำในพื้นที่แหล่งน้ำสำคัญทั่วประเทศ เช่น เขื่อนที่อยู่ตามภูมิภาคต่าง ๆ พื้นที่กสิกรรม หรือแม้กระทั่ง พื้นที่ที่ประสบปัญหา ฝุ่นควันและไฟป่า แต่เนื่องจากยานพาหนะและขนส่ง ภายในกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความเสื่อมชำรุดและทรุดโทรมตามสภาพอายุการใช้งานและไม่คุ้มค่าแก่การซ่อมแซมบำรุงรักษา อีกทั้งยังมี ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติการกิจ จำเป็นต้องขอทดแทน และเพิ่มเติมยานพาหนะเข้าประจำ ณ ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงประจำภาค สถานีเรดาร์ และส่วนกลางที่ต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ หรือการติดต่อราชการต่าง ๆ

๒. วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการลำเลียงขนย้ายวัสดุอุปกรณ์และบุคลากรสำหรับการปฏิบัติการกิจการทำฝนหลวง ในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ รวมถึงการติดต่อราชการ การเข้าถึงประชาชน เกษตรกรในพื้นที่ และสำรวจติดตั้งอุปกรณ์วัดน้ำฝน

๒. ใช้ทดแทนและเพิ่มเติมครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งซึ่งใช้ที่ศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการกิจให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งของเดิม

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ คุณสมบัติอื่น ดังต่อไปนี้

๓.๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือสาขาที่เจ้าของผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยโดยต้องแสดงเอกสารการแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์นั้นด้วย ทั้งนี้ให้ยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงาน รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ

๔.๑.๑ จุมน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๔.๑.๒ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๓ เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์

๔.๒ .คุณลักษณะทั่วไป

๔.๒.๑. เครื่องยนต์ ตั้วรถ

๔.๒.๑.๑. ตั้วรถและโครงสร้าง ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิตอุตสาหกรรม

๔.๒.๑.๒. ติดตั้งระบบปรับอากาศพร้อมฟิล์มในตั้วรถยนต์

๔.๒.๑.๓. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖ ลูก เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตั้วรถ และได้มาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓

๔.๒.๑.๔. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ เกียร์ ๒ ถึง ๖ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑.๕. ระบบคลัทช์ แห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๒.๑.๖. ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมเบรกมือและเบรกไอเสีย

๔.๒.๑.๗. ระบบพวงมาลัยบังคับเลี้ยวมีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.๒.๑.๘. ระบบไฟฟ้า ใช้แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๒.๑.๙. ติดตั้ง จีพีเอส ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๔.๒.๑.๑๐. ติดตั้งกล้องบันทึกภาพด้านหน้าชนิด FULL HD ขนาด Memory ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๔.๒.๑.๑๑. ติดตั้งกล้องมองหลังและมอนิเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๔.๒.๑.๑๒. ติดตั้ง Sensor เสียง สำหรับถอยหลัง จำนวน ๔ จุด

๔.๒.๑.๑๓. ระบบไฟฟ้าครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ทั้งนี้รวมถึงอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ที่ต้องจัดให้มีมากับตัวรถยนต์ เช่น เครื่องมือประจำตัวรถ ยางอะไหล่ อุปกรณ์ตกแต่งอื่น ๆ เป็นต้น

๔.๒.๑.๑๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียดลักษณะตัวรถยนต์ ตลอดจนอุปกรณ์ และส่วนที่เกี่ยวข้อง มาประกอบการพิจารณาคุณลักษณะของรถยนต์ด้วย

๔.๒.๒. คุณลักษณะถังบรรจุน้ำ

๔.๒.๒.๑. ตัวถังน้ำทำด้วยเหล็กแผ่นแรงดิงสูง หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร ม้วนเป็นทรงรีและ ฝา กั้นหัวท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร บรรจุน้ำได้ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ภายในถังกันเป็นช่องเป็นเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร ติดตั้ง ตามขวางของตัวรถ จำนวน ๓ ช่อง สำหรับเพื่อป้องกันน้ำกระแทกตัวรถยนต์ขณะวิ่ง

๔.๒.๒.๒. ภายในถังน้ำ ฟันสีกันสนิม ชนิดปลอดสารพิษ โดยใช้สีเคลือบ EPOXY อย่างน้อย ๒ ชั้น หรือเทียบเท่า

๔.๒.๒.๓. พื้นด้านบนของถังน้ำเป็นพื้นตอกลายกันลื่นตลอดแนวยาว มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ มิลลิเมตร พร้อมกับมีราวจับทำด้วยเหล็กกลมโดยรอบ

๔.๒.๒.๔. ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถัง ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมฝาเปิด ปิด (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถังบรรจุน้ำ)

๔.๒.๒.๕. ติดตั้งที่เหยียบที่ด้านท้าย สำหรับขึ้นบันไดไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีด แทนบันไดน้ำ ที่เหยียบด้วยอลูมิเนียมตอกกันลื่นหรือโลหะสแตนเลส ที่มีตอกลายกันลื่น

๔.๒.๒.๖. มีท่อระบายน้ำล้น เส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ

๔.๒.๒.๗. มีบันไดเหล็กสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงาน ติดตั้งอยู่ด้านท้ายถังรถ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๒.๒.๘. ติดตั้งเครื่องวัดระดับน้ำ ด้านท้ายรถ

๔.๒.๒.๙. ด้านซ้ายของตัวถังน้ำ มีตู้เก็บอุปกรณ์หรือสายชุดข้างถึงตลอดแนวความยาว ทั้ง ๒ ด้าน ของตัวถังน้ำ

๔.๒.๒.๑๐. ด้านท้ายของถังบรรจุน้ำ ติดตั้งตู้พร้อมประตูแบบบานอลูมิเนียม (Shutter Roller) สำหรับเก็บสายส่งน้ำและอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน ประตูบานเลื่อนผลิตจากอลูมิเนียม เส้นหน้าตัด (Aluminum Extrusion) เกรด ๖๐๖๓ หนาไม่น้อยกว่า ๑ มม. เชื่อมต่อแต่ละแผ่นด้วยวิธีสอดเข้าลิ้นโดยเป็นบานพับในตัว

๔.๒.๓. ระบบเครื่องสูบน้ำ

๔.๒.๓.๑. เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Self-Priming Centrifugal Pump) สามารถดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำ และไม่ใช้ระบบสูญญากาศอื่นช่วยในการดูดน้ำ

๔.๒.๓.๒. เครื่องสูบน้ำที่ต่อกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านระบบ PTO

๔.๒.๓.๓. มีท่อดูดน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง ๓ นิ้ว และขนาดส่งน้ำ ๓ นิ้ว

๔.๒.๓.๔. ป้อนน้ำแรงดันสูง ทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐๓ MPa (๑๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว)

๔.๒.๓.๕. มีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตร/นาที ที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบ/นาที ป้อนสูบน้ำ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์สามารถสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที ที่รอบไม่เกิน ๘๐๐รอบ/นาที

๔.๒.๓.๖. มีมาตรวัดความดันความดูด ติดตั้งในที่สะดวกต่อการมองเห็น

๔.๒.๓.๗. ป้อนสูบน้ำต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบแคตตาล็อกประกอบการ

พิจารณา

๔.๒.๔. ระบบท่อน้ำ

๔.๒.๔.๑. มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว อยู่ด้านท้ายไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๔.๒.๔.๒. มีทางดูน้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว อยู่ด้านข้างหรือตอนท้ายรถ สวมเร็ว แบบเขี้ยวเดี่ยว และประตูน้ำ (BALL Valve)

๔.๒.๔.๓. มีทางส่งน้ำจากถังบรรจุขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๔.๒.๔.๔. มีทางดูน้ำจากตัวถังบรรจุขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๐ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว

๔.๒.๔.๕. หัวฉีดขนาดปรับเปลี่ยนขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด ๒.๕ นิ้ว พร้อมปากกรวยหัวฉีด จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๔.๖. ทางจ่ายน้ำแทนปืนฉีดน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้วพร้อมติดตั้งระบบ วาล์ว แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางผ่านในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด

๔.๒.๕. แทนปืนฉีดน้ำ/ชุดหัวฉีดน้ำ

๔.๒.๕.๑. สามารถหมุนปืนฉีดน้ำในแนวราบได้ ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่อง) ปรับฉีดเป็นมุมต่ำ ลงได้ไม่น้อย กว่า ๑๐ องศา และยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา และมีตัวล็อคกระบอกฉีดติดตั้งด้านหน้าและด้านท้ายของถัง

๔.๒.๕.๒. สามารถแทนแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร

๔.๒.๕.๓. หัวฉีดน้ำชนิดฉีดน้ำเป็นลำตรงแบบสวมเร็วยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๒.๕.๔. หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ อัน

๔.๒.๕.๕. หัวฉีดน้ำแบบสเปรย์ด้านข้างเป็นน้ำเป็นสายฝอย รดน้ำต้นไม้ และปรับเพื่อรดน้ำถนน จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๖. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

๔.๒.๖.๑. ชุดอุปกรณ์ติดตั้งไฟฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน ลักษณะรูปร่างตัวสัญญาณสีเหลือง แบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.

๔.๒.๖.๒. ไฟฉุกเฉินที่ติดตั้งต้องติดตั้งตามลักษณะที่ถูกต้องตามกฎหมายเป็นไปตามมาตรฐานการ ติดตั้งของผู้ผลิต

๔.๒.๗. อุปกรณ์ประจํารถยนต์

๔.๒.๗.๑. ท่อดูดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ขนาด ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อม ข้อต่อท่อดูด จำนวน ๑ เส้น

๔.๒.๗.๒. สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งใน ชุดม้วน (Roll)

๔.๒.๗.๓. สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด ๑.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๗.๔. หัวฉีดน้ำด้ามยาว ขนาด ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๗.๕. หัวฉีดน้ำแบบปรับฝอย ขนาด ๑.๕ นิ้ว (ชนิดทองเหลืองพร้อมข้อต่อ) จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๗.๖. หัวกะโหลกกรองใช้กับท่อดูดพร้อม foot value จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๗.๗. ตะกร้าหวาย จำนวน ๑ ชุด

- ๔.๒.๗.๘. ติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ด้านท้ายรถยนต์ จำนวน ๒ ชุด
- ๔.๒.๗.๙. มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อติดตั้งในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๗.๑๐. แม่แรงพร้อมด้าม ประแจขันชุดท่อน้ำครบชุด จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๗.๑๑. เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๗.๑๒. หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๗.๑๓. พ่นสีกันสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๗.๑๔. สีตัวถังและหัวแก่ง พ่นสีเขียวแก่ หรือตามที่คุณสั่งซื้อกำหนด
- ๔.๒.๗.๑๕. อุปกรณ์ล้อคเบรก หรือ คลัตช์ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒.๗.๑๖. อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องประกอบไว้ให้ครบถ้วน

๔.๓ อื่นๆ

- ๔.๓.๑ เป็นรถที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย
- ๔.๓.๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน ผู้ขายจะต้องพ่นตราสัญลักษณ์ตามระเบียบกรมฝนหลวงและการบินเกษตรว่าด้วยการใช้รถราชการ พ.ศ.๒๕๕๘ ให้กับรถยนต์ทุกคัน ซึ่งตามระเบียบฯกำหนดให้มีตราเครื่องหมายกรมฝนหลวงและการบินเกษตรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้างบริเวณประตูซ้าย-ขวา หรือตามความเหมาะสมที่ราชการกำหนด
- ๔.๓.๓ ก่อนการประกอบตัวถังบรรจุน้ำและพ่นสี ต้องเชิญคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจสอบวัสดุและการติดตั้ง อย่างน้อย ๑ ครั้ง
- ๔.๓.๔ เงื่อนไขการเสนอราคา
 - (๑) ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
 - (๒) ในการจัดซื้อครั้งนี้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรและคู่สัญญาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายไทยและคู่สัญญาจะต้องลงนามสัญญาในประเทศไทยและเสียภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมายภาษีอากรของไทยที่กำหนด
 - (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ได้ออกไว้ และถอนการเสนอราคามาได้
 - (๔) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้
 - (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ฯ รุ่นที่เสนอราคาโดยครบถ้วนและชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมกันในวันเสนอราคา ผู้เสนอราคารายใดที่ส่งแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดไม่ครบถ้วนชัดเจนหรือไม่ส่งมาพร้อมใบเสนอราคาจะไม่ได้รับการพิจารณาต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาโดยยื่นเอกสารพร้อมเอกสารเสนอราคา
 - (๖) มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ วันส่งมอบรถยนต์

(๗) รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน (ต้องผลิตในปีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรดำเนินการจัดซื้อ) และต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน อย่างน้อย ๕๐ แห่งทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือในวันยื่นซองเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

โดยผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขายและคณะกรรมการฯ จะทำการตรวจรับ ณ สถานจอดรถกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ๒๓๔๕ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร (ภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน)

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคาและจะพิจารณาราคาแต่ละรายการ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ราคาคันละ ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท/คัน จำนวน ๑ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗

๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

๘.๑ การจ่ายเงินจำนวน ๑ งวดเงิน เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบเป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับครบถ้วน ถูกต้อง เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาเรียบร้อยแล้วทุกประการ

๘.๒ หลังจากส่งมอบรถยนต์แล้วผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนามกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๒๓๔๕ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ทั้งหมด และจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนมาส่งมอบให้กรมฯ

๙. อัตราค่าปรับ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายพร้อมอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบพัสดุ หรือ ๕๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะไหนจะถึงก่อน และบริการตรวจเช็คฟรี ๓ ครั้ง หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานจะต้องทำการแก้ไขให้ดีขึ้นดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๑. การส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

เพื่อเป็นการส่งเสริมพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

ผู้ขายต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

ลงชื่อ..........ประธานฯ
(.....นายกิตติ รุชศรี.....)

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(.....นายเอกชัย วงศ์เจริญชัย.....)

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(.....นายนพรัตน์ ภิรมย์เจี๊ว.....)