



รายงานการปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567

ประจำวันที่ 27 ธันวาคม 2566

และผลการปฏิบัติการฝนหลวงประจำวันที่ 26 ธันวาคม 2566

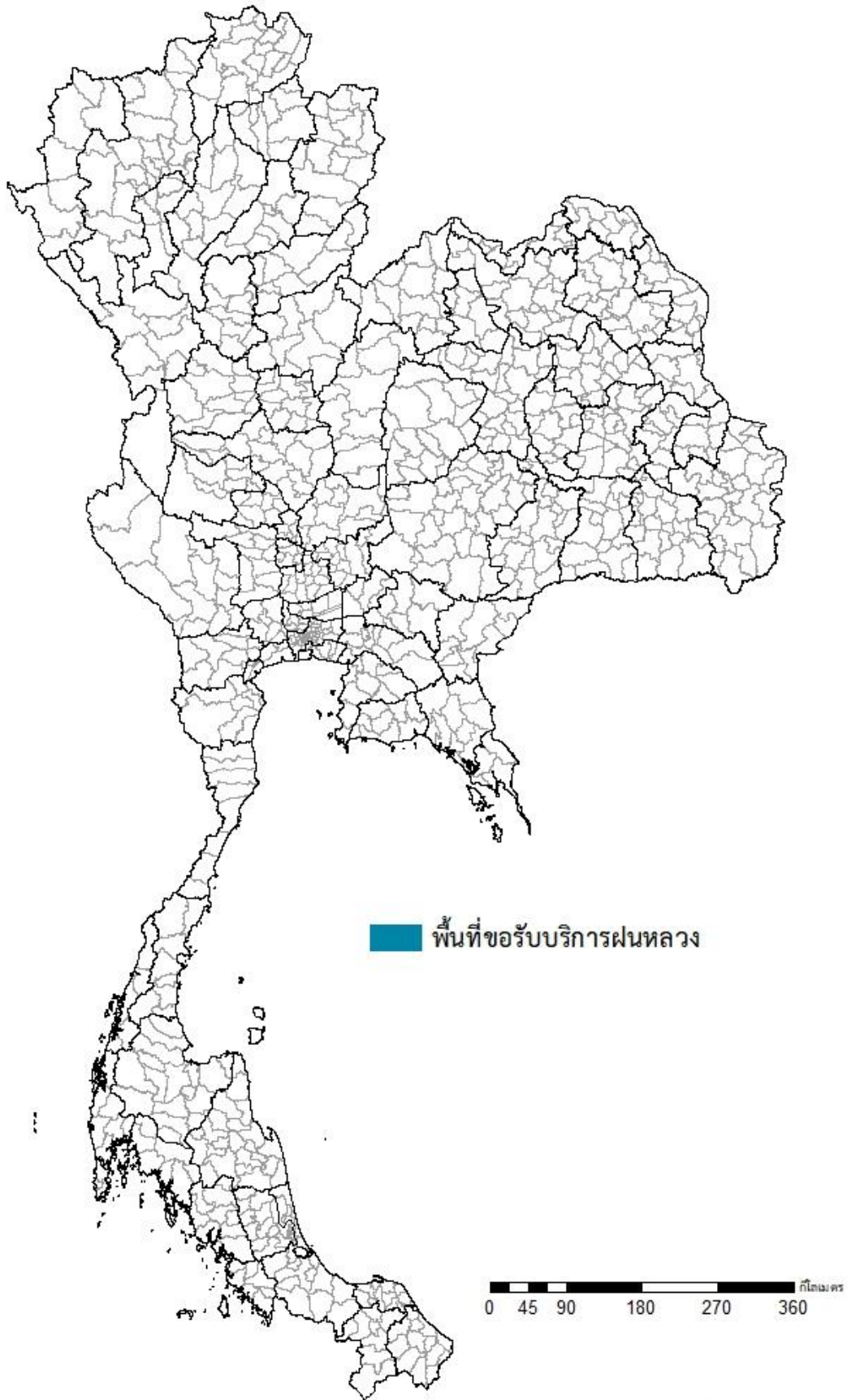
กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

royalrain.academicfonluang@gmail.com

๑ พื้นที่ขอรับบริการฝนหลวง (ระหว่างวันที่ 24 - 26 ธันวาคม 2566)

ภาค	รายชื่อจังหวัด (อำเภอ) ที่มีผู้ขอรับบริการ	จำนวนผู้ขอรับบริการ (ราย)
เหนือ	ไม่มีการขอรับบริการ	0
กลาง	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ตะวันออก	ไม่มีการขอรับบริการ	0
ใต้	ไม่มีการขอรับบริการ	0
รวม	0 จังหวัด (0 อำเภอ)	0

พื้นที่ขอรับบริการฝนหลวง ประจำปี 24 - 26 ธันวาคม 2566



จัดทำโดย : กองปฏิบัติการฝนหลวง กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง ข้อมูล ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2566

๑ ข้อมูลความชื้นจากการตรวจอากาศชั้นบน (Sounding) ระยะเวลาสูง 5,000 - 10,000 ฟุต

ภาค	สถานีตรวจอากาศ	ความชื้นสัมพัทธ์ (%)					เสถียรภาพ ของมวลอากาศ ระดับล่าง(LI)
		23 ธ.ค.	24 ธ.ค.	25 ธ.ค.	26 ธ.ค.	27 ธ.ค.	
ภาคเหนือ	สถานีเรดาร์ฝนหลวงอมก๋อย	53	67	84	81	78	7.1
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงร่องกาง	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	ไม่ตรวจอากาศ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	สถานีเรดาร์ฝนหลวงพิมาย	65	79	83	63	67	8.7
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงราชสีไศล	96	100	100	100	100	7.2
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงบ้านฝือ	66	83	84	85	84	8.4
ภาคกลาง	สถานีเรดาร์ฝนหลวงตากลิ	43	78	77	61	62	8.5
ภาคตะวันออก	สถานีเรดาร์ฝนหลวงสัตหีบ	65	77	79	70	71	7.7
ภาคใต้	สถานีเรดาร์ฝนหลวงพนม	80	95	88	88	64	-0.5
	สถานีเรดาร์ฝนหลวงราชบุรี	40	84	84	73	69	8.4

หมายเหตุ : LI (Lifted Index) คือ ดัชนีที่ใช้ออกความไม่เสถียรภาพของมวลอากาศ ในระดับ 50 มิลลิบาร์ ควรมีค่าต่ำกว่า -2 ซึ่งจะมีโอกาสเกิดเมฆในแนวตั้ง และพัฒนาตัวเป็นกลุ่มฝนได้

การปฏิบัติการฝนหลวงประจำวัน

๑ สรุปผลปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567 ประจำวันที่ 26 ธันวาคม 2566

ภาค/หน่วยฯ	หน่วยปฏิบัติการ (หน่วย)	เครื่องบินผล. (ลำ)	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวนชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณการใช้สารฝนหลวง (ตัน)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (จำนวนจังหวัด/อ่างเก็บน้ำเป้าหมาย)
ตะวันออก	1	2	0	0:00	0.00	-/-
- ระยอง	1	2	0	0:00	0.00	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากเมฆชั้นกลางชั้นสูงปกคลุมโดยทั่วไป ประกอบกับลักษณะอากาศในพื้นที่ปฏิบัติการยังมีเสถียรภาพ (มวลอากาศจมตัวและไม่มีพลังงาน) ส่งผลให้โอกาสการเกิดเมฆ เพื่อดูดซับฝุ่นละอองขนาดเล็ก มีโอกาสพัฒนาตัวได้น้อย
ใต้	1	2	0	0:00	0.00	-/-
- หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	2	0	0:00	0.00	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสนามบินหัวหินปิดซ่อมทางวิ่ง (Runway)
รวม	2	4	0	0:00	0.00	-/-

๑ สรุปผลรวมปฏิบัติการตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว ประจำปี 2567 (17 - 31 ตุลาคม 2566, 14 - 18 ธันวาคม 2566, 24 - 26 ธันวาคม 2566)

ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็ว เมื่อวันที่ 17 - 31 ตุลาคม 2566, 14 - 18 ธันวาคม 2566, 24 - 26 ธันวาคม 2566 การขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน 17 วัน ขึ้นปฏิบัติงาน จำนวน 101 เที่ยวบิน (140:45 ชั่วโมงบิน) ปริมาณการใช้สารฝนหลวง 69.1 ตัน จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม 13 จังหวัด

ภาค - ศูนย์/หน่วยปฏิบัติการฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณ สารฝนหลวง (ตัน)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา/การตรวจวัด ด้วยเรดาร์ และเครื่องวัดน้ำฝนอัตโนมัติ)
กลาง	8	7	32	44:25	22.40	5 จังหวัด
- นครสวรรค์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 17 - 26 ตุลาคม 2566)	8	7	32	44:25	22.40	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ กาญจนบุรี อุทัยธานี นครสวรรค์ สุพรรณบุรี ชัยนาท (5 จังหวัด)
ตะวันออก	7	5	18	30:05	12.60	5 จังหวัด
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 22 - 28 ตุลาคม 2566)	4	4	8	14:05	7.00	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา (3 จังหวัด)
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 14 - 18 ธันวาคม 2566)	3	1	10	16:00	5.60	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ นครนายก ปทุมธานี (2 จังหวัด)
- ระยอง (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป)	0	0	0	0:00	0.00	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ -
ใต้	12	12	51	66:15	34.10	4 จังหวัด
- หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 17 - 31 ตุลาคม 2566)	12	12	51	66:15	34.10	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี เพชรบุรี กาญจนบุรี (4 จังหวัด)
- หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เปิดหน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป)	0	0	0	0:00	0.00	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ -

กลุ่มวิชาการปฏิบัติการฝนหลวง กองปฏิบัติการฝนหลวง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร