



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวง
ลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของ
งานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๘๘,๗๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดล้าน
เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องบินขนาดกลาง แขวง	จำนวน	๒	ลำ
ลาดยาว เขตจตุจักร			
กรุงเทพมหานคร			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วย
งานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมฝนหลวง
และการบินเกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสงวนเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่ สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่น ข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราช

บัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอตามข้อ ๑๔ ที่ทำในต่างประเทศ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามหน่วยงาน หรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงาน โดยลำดับ ดังนี้

๑๔.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิก หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๑๔.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๑๔.๑

๑๔.๓ กองสัญญาและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทยเป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๑๔.๒

๑๕. ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายเครื่องปั้นปิกตรัง และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน (เป็นผลงานที่มีการส่งมอบครบถ้วน แล้วเสร็จก่อนวันยื่นข้อเสนอ) และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ supply.officer@royalrain.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรด สอบถามมายัง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านทางอีเมล supply.officer@royalrain.go.th หรือช่องทางตามที่ กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ _____ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่าน ทางเว็บไซต์ supply.officer@royalrain.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ _____

ประกาศ ณ วันที่ _____ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงวันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขต จำนวน ๒ ลำ
จตุจักร กรุงเทพมหานคร

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมี
คุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อ
แนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงิน

จัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระ

ราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอตามข้อ ๒.๑๔ ที่ทำในต่างประเทศ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๒.๑๔.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิก หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๒.๑๔.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๒.๑๔.๑

๒.๑๔.๓ กองสัญญาและนิติกรรม กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๒.๑๔.๒

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายเครื่องปั้นปีกตริง และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา

โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน (เป็นผลงานที่มีการส่งมอบครบถ้วน แล้วเสร็จก่อนวันยื่นข้อเสนอ) และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน นิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๕.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๕.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๕.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๖) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๕) เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคา

๕.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียว และราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๕.๓ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอขายเครื่องบินขนาดกลาง ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินขนาดกลาง ตามข้อกำหนดที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนี้เท่านั้น ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนออื่นที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ โดยหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องออกโดยบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือโรงงานผู้ผลิต

อากาศยาน โดยตรงเท่านั้น และต้องมีข้อความครอบคลุมสิทธิ์ในการจำหน่ายเครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่ขายยื่นข้อเสนอให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ ไม่พิจารณาหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในลักษณะตัวแทนจำหน่ายช่วงทุกกรณี

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหรือหนังสือรับรอง ซึ่งระบุว่า กรมฝนหลวงและการบินเกษตรหรือผู้ซื้อสามารถจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่เสนอขายในครั้งนี้ได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลางในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทของตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๕.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics System) ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๕.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) ทุกรายการ ซึ่งออกโดยผู้ผลิตมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ระบุรายละเอียดอายุการใช้งานของชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัดไม่ครบถ้วน (รายการหนึ่ง หรือหลายรายการ) และตรวจสอบพบภายหลังว่าเป็นรายการที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนชิ้นส่วน อุปกรณ์ แทนผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง และหากเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายซึ่งมีสาเหตุจากการนี้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๕.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อตัวแทนให้บริการหลังการขายในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทแหล่งบริการหลังการขายเครื่องบินขนาดกลางมาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัดและอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องแนบเอกสารรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๕.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Cost) ในระยะเวลา ๑๐ ปี หรือ ๕,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๕.๑๓ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องแนบรายการอะไหล่ใช้ในการตรวจซ่อมตลอดระยะเวลาในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา และตลอดระยะเวลา ๕๐๐ ชั่วโมงบิน มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๕.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุง

เครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าว เป็นระยะเวลาตามที่ทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า 25 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญา ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๕.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ 3 มาแสดงครบทุกขั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาไทย หรือหากเป็นภาษาต่างประเทศอื่นๆ ที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง

๕.๑๖ ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานของหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ เครื่องบินขนาดกลาง แขนงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่กรมกำหนด โดยลงลายมือผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับในเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่งหรือนำมาแสดงตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณา ในวันที่ ระหว่าง เวลา น. ถึง น. ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ทั้งนี้ กรมจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว กรมจะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งานเว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้
จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่
กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๑ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
จำนวน ๖๕,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกสิบล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐

(๒) บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๑.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้ ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาการให้คะแนนตามเกณฑ์คุณภาพ (ที่แนบ)

(๓) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๙.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้ ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาการให้คะแนนตามเกณฑ์คุณภาพ (ที่แนบ)

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วม

กัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย โดยแบ่งออกเป็น ๕ งวดดังนี้

ตามรายละเอียดวงงานและการจ่ายชำระเงินซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ (ตามที่แนบ)

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้ง

อุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือ แก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือ แก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขาย ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้น จากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบินขนาดกลาง ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ตามฉบับหลักจากผู้ผลิต (Master Minimum Equipment List) เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน (On Ground) และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ แล้วเท่านั้น

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่

มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายใน เวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการ ยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่ทำงาน ตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียก ร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกธำนาจค่า เสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่ จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อ ประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติ ตาม หลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือก ให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค
ชื่อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

๑. คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องบินขนาดกลาง

๑.๑ เป็นเครื่องบินปีกสูงเหนือลำตัว (High Wing) มีฐานล้อรับหัว (Nose Landing Gear) คันบังคับคู่ (Dual Control)

๑.๒ สามารถปฏิบัติการบินตามกฎการบินแบบทัศนวิสัย (Visual flight rule : VFR) และแบบเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument flight rule : IFR)

๑.๓ มีประตูลูกเรือ (Crew Door) ประตูผู้โดยสาร (Passengers Door) ประตูฉุกเฉิน (Emergency Exit Door) และมีประตูลำเลียงเปิดท้ายได้ (Ramp Door) หรือประตูขนถ่ายสัมภาระด้านข้างส่วนท้าย (Cargo Door)

๑.๔ สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสารแบบ Airline Seats และ Troop Seats หรือ Foldable Seats หรือ Sky Diving Seats ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ การติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงโดยต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

๑.๕.๑ พื้นที่ส่วนท้องของห้องโดยสารโดยไม่มีอุปกรณ์อื่นกีดขวางโดยมีพื้นที่เจาะท่อโปรยสารไม่น้อยกว่า ๖๒๕ ตารางเซนติเมตร

๑.๕.๒ ไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของชิ้นส่วนของอุปกรณ์เครื่องบิน

๑.๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอตำแหน่งพื้นที่เจาะท่อโปรยสารพร้อมแบบแปลน (Drawing) ซึ่งตำแหน่งที่เจาะต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติความปลอดภัยการบินและความคล่องตัวในการปฏิบัติการโปรยสาร

๑.๕.๔ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและติดตั้งท่อโปรยสาร โดยการออกแบบท่อโปรยสารต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม และหลักความปลอดภัยด้านการบิน โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติการโปรยสารของเจ้าหน้าที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และผู้ขายต้องนำเสนอแบบท่อโปรยสารให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นชอบก่อน

๑.๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยืนยันข้อเสนอ ตามข้อ ๑.๕.๑ - ๑.๕.๔ เป็นลายลักษณ์อักษรมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กรณีที่คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่าข้อเสนอข้างต้นไม่สามารถดำเนินการติดตั้งท่อโปรยสารฝนหลวงได้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอนี้

๑.๖ ระบบฐานล้อของเครื่องบิน

๑.๖.๑ ฐานล้อหัว (Nose Landing Gear) และฐานล้อหลัก (Main Landing Gear) จำนวน ๒ ฐานล้อ โดยทั้ง ๓ ฐานล้อ มี strut สำหรับลดแรงกระแทก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖.๒ ระบบบังคับเลี้ยวบนพื้น บังคับเลี้ยวด้วยล้อหัว (Nose wheel Steering)

๑.๖.๓ ระบบห้ามล้อ (Brake System) ประกอบด้วยชุดห้ามล้อแบบดิสก์เบรก (disc brakes) ที่ฐานล้อหลักทั้งสองล้อ ควบคุมด้วย Toe brakes และ rudder pedals

๑.๗ มิติของเครื่องบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

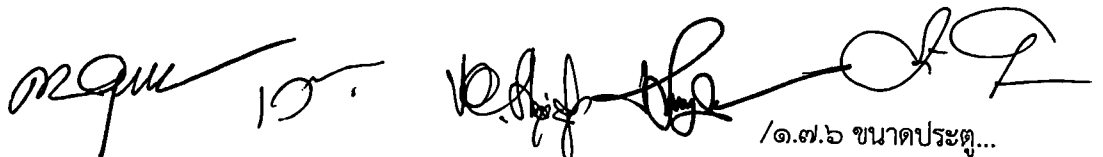
๑.๗.๑ ความกว้างปลายปีก (Wingspan) ไม่เกิน ๒๒.๕๐ เมตร

๑.๗.๒ ความยาวลำตัวเครื่องบิน ไม่เกิน ๑๗ เมตร

๑.๗.๓ ความสูงของเครื่องบิน ไม่เกิน ๖.๗๕ เมตร

๑.๗.๔ ความสูงท้องโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๑.๖๕ เมตร

๑.๗.๕ ความกว้างท้องโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร


/๑.๗.๖ ขนาดประตู...

๑.๗.๖ ขนาดประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระด้านท้าย (Ramp Door) ขนาดของช่องขนถ่ายสัมภาระ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๔๕ เมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร หรือขนาดประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระ ด้านข้าง (Side Cargo Door) ขนาดของช่องขนถ่ายสัมภาระ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๔๕ เมตร ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ เมตร

๑.๗.๗ กรณีที่เป็นประตูขนถ่ายสัมภาระด้านข้าง ระยะความสูงจากขอบด้านล่างของประตูถึงพื้น (Ground) ไม่มากกว่า ๑.๒ เมตร

๑.๘ เป็นเครื่องบินที่มีคุณสมบัติอย่างน้อยเทียบเท่ากับเครื่องบินซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้การรับรองมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness) ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๗ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องบิน หรือที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์ (Powerplants)

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบิน แบบ Turbo Prop จำนวน ๒ เครื่อง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และได้รับการรับรองใช้ในการเดินอากาศจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA

๒.๒ กำลังของเครื่องยนต์ขณะทำการบินขึ้นที่ระดับน้ำทะเล (Takeoff Power Rating at mean sea level) ต่อเครื่อง ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ แรงม้า (SHP) หรือ มีค่าอัตราส่วนกำลังเครื่องยนต์สูงสุดต่อน้ำหนักรวมสูงสุดขณะวิ่ง ขึ้น (Thrust Weight Ratio) ไม่น้อยกว่า ๐.๒๓๕ SHP/kg

๒.๓ สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐาน Jet A-๑ โดยไม่ต้องมีการดัดแปลงหรือปรับสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๔ ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ (Engine Flight Hours : EFH or Time Between Overhaul: TBO) ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ชั่วโมง กรณีเป็นเครื่องยนต์ที่มีการตรวจซ่อม Hot Section Inspection (H.S.I) หรือ ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ (Engine Flight Hours : EFH or Time Between Overhaul: TBO) ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ชั่วโมง กรณีเป็นเครื่องยนต์ที่ไม่ต้องตรวจซ่อม Hot Section Inspection (H.S.I) (แบบเอกสาร รับรองที่ออกโดยผู้ผลิต)

๒.๕ กรณีที่เป็นประตูขนถ่ายสัมภาระด้านข้าง ลักษณะของเครื่องบินจะต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน ขนถ่ายสารปนพลวงขึ้นบนเครื่องบินในเที่ยวบินต่อเนื่องที่จำเป็นต้องจำกัดระยะเวลาขนถ่ายสารปนพลวง ดังนี้

๒.๕.๑ การออกแบบท่อไอเสีย ทิศทางลมร้อนจากท่อไอเสียเครื่องยนต์ (Exhaust Gas) ต้องไม่มีทิศทาง หันไปทางประตูด้านข้างส่วนท้ายเพื่อไม่ให้กระทบต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ขนถ่ายสารปนพลวงโดยตรง และมีระยะห่างจากปลายท่อไอเสียถึงขอบประตูขนถ่ายสัมภาระด้านข้าง ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร หรือ

๒.๕.๒ กรณีที่ไอเสียส่งผลกระทบต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่ขนถ่ายสารปนพลวง ซึ่งมีการดับ เครื่องยนต์ระหว่างขนถ่ายสารปนพลวง เครื่องยนต์จะต้องสามารถติดได้อีกครั้งได้ภายในเวลาไม่เกิน ๒๐ นาที นับแต่การดับเครื่องยนต์นั้น (มีเอกสารยืนยันจากผู้ผลิต)

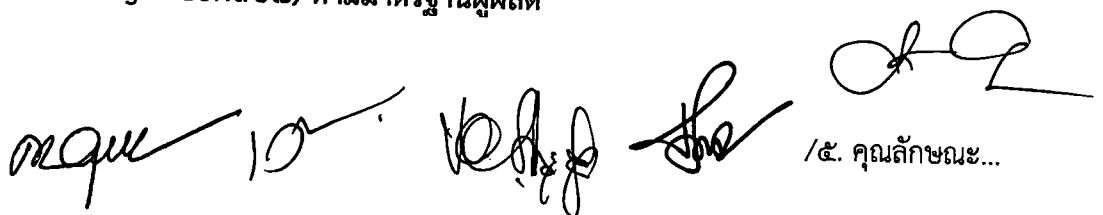
๓. คุณลักษณะเฉพาะของใบพัด

๓.๑ ใบพัดแบบ Constant Speed, Full Feathering, Reversible pitch propeller จำนวน ๒ ชุด ตาม มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและได้รับการรับรองใช้ในการเดินอากาศจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA

๓.๒ กะบับใบพัด (Propellers Blade) ทำจากอลูมิเนียมอัลลอยที่มีความแข็งแรงสูงและทนต่อการกัดกร่อน หรือ อลูมิเนียมคอมโพสิต (Aluminum Composite)

๓.๓ ชั่วโมงใช้งานของใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ (Time Between Overhaul : TBO) ไม่น้อยกว่า ๓ ปี (แบบเอกสาร รับรองที่ออกโดยผู้ผลิต)

๔. ระบบควบคุมการบิน (Flight Controls) ตามมาตรฐานผู้ผลิต


/๕. คุณลักษณะ...

๕. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องวัดประกอบการบินและเครื่องวัดเครื่องยนต์

๕.๑ เครื่องวัดประกอบการบินและเครื่องวัดเครื่องยนต์เป็นแบบดิจิทัล (Glass Cockpit Technology) และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) รับรอง

๕.๒ เครื่องวัดประกอบการบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๕.๒.๑ เครื่องวัดความสูงเครื่องบิน (Altitude Indicator)

๕.๒.๒ เครื่องวัดความเร็วเครื่องบิน (Airspeed Indicator)

๕.๒.๓ เครื่องวัดท่าทางบินของเครื่องบิน (Attitude Indicator)

๕.๒.๔ เครื่องวัดทิศทางการบินของเครื่องบิน (Radio Magnetic Indicator : RMI)

๕.๒.๕ เข็มทิศสำรอง (Standby Magnetic Compass)

๕.๒.๖ เครื่องวัดอัตราไต่/ร่อน (Vertical Speed Indicator หรือ Vertical Velocity Indicator)

๕.๒.๗ เครื่องวัดเลี้ยวและเอียง (Turn and Slip Indicator)

๕.๓ เครื่องวัดเครื่องยนต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๕.๓.๑ เครื่องวัดรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer or Engine RPM Indicator)

๕.๓.๒ เครื่องวัดอุณหภูมิหรือความร้อนของเครื่องยนต์ ประกอบด้วย Turbine Inlet Temperature Indicator (TIT) หรือ Inter stage Turbine Temperature Indicator (ITT) หรือ Exhaust Gas Temperature Indicator (EGT)

๕.๓.๓ เครื่องวัดแรงดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (Engine Oil Pressure Indicator)

๕.๓.๔ เครื่องวัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Pressure Indicator) (ถ้ามี)

๕.๔ ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำเครื่องบิน (Avionics System) เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินแบบผสมรวมระบบ (Integrated Avionics Units) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๕.๔.๑ จอแสดงผลผลึกเหลว (Liquid Crystal Displays : LCD) หรือดีกว่า อย่างน้อยประกอบด้วย จอแสดงผลการบินนักบิน (Pilot's Primary Flight Display), จอแสดงผลการบินนักบินผู้ช่วย (Co-pilot's Primary Flight Display) และจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (Multi-Function Display)

๕.๔.๒ ระบบ Flight Management System (FMS) หรือระบบอื่นที่ทำงานได้เทียบเท่า อย่างน้อย ๑ ชุด

๕.๔.๓ ระบบติดต่อสื่อสารบนเครื่องบิน (Intercommunication System)

๕.๔.๔ ระบบติดต่อสื่อสาร (Communication System) สำหรับการติดต่อหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศและหน่วยป้องกันภัยทางอากาศ โดยสามารถรับฟังความถี่ฉุกเฉินได้พร้อมกัน

๕.๔.๕ ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศความถี่สูงมาก (Very High Frequency Navigation System)

๕.๔.๖ ระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (Global Positioning System : GPS)

๕.๔.๗ ระบบส่งสัญญาณระบุตำแหน่งฉุกเฉิน (Emergency Locator Transmitter System)

๕.๔.๘ ระบบเรดาร์ตรวจอากาศ (Weather Radar System)

๕.๔.๙ ระบบบันทึกเสียงในห้องปฏิบัติการบิน (Cockpit Voice Recorder)

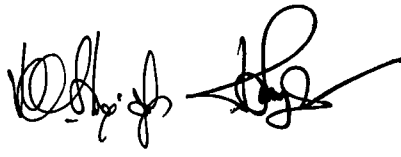
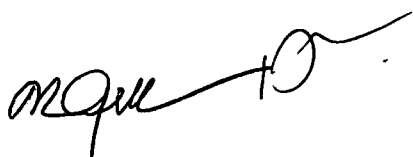
๕.๔.๑๐ ระบบบันทึกข้อมูลการบิน (Flight Data Recorder System)

๕.๔.๑๑ ระบบควบคุมการบินอัตโนมัติ (Automatic Flight Control System)

๕.๔.๑๒ ระบบสัญญาณพิสุจน์ฝ่าย (Transponder System)

๕.๔.๑๓ ระบบ Air Data Attitude Heading Reference System (AHRS)

๕.๔.๑๔ ระบบป้องกันการชนสิ่งกีดขวาง ระดับ B หรือดีกว่า (Terrain Awareness and Warning system : TAWS or Enhance Ground Proximity Warning System : EGPWS)



/๕.๔.๑๕ ระบบ...

๕.๔.๑๕ ระบบเครื่องวัดสำรองสำหรับระบบบออิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Standby Instrument System : ESIS) เพื่อแสดงผลอย่างน้อยประกอบด้วย ความสูงเครื่องบิน (Altitude), ทิศทางการบิน(heading) ความเร็วเครื่องบิน (airspeed) ท่าทางบินของเครื่องบิน (Attitude)

๕.๔.๑๖ อุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕ ระบบไฟ

๕.๕.๑ ไฟภายนอกเครื่องบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๕.๕.๑.๑ ไฟแสดงตำแหน่งเครื่องบิน (Position light)

๕.๕.๑.๒ ไฟลงสนาม (Landing light)

๕.๕.๑.๓ ไฟป้องกันการชน (Anticollision light)

๕.๕.๑.๔ ไฟอื่น ๆ ที่ต้องมีตามกฎหมายการบินขณะทำการบินในเวลากลางคืน (Night Flying)

๕.๕.๒ ไฟภายในเครื่องบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๕.๕.๒.๑ ไฟส่องเครื่องวัด

๕.๕.๒.๒ ไฟแสงสว่างภายในห้องนักบิน

๕.๕.๒.๓ ไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร

๕.๕.๒.๔ ไฟแสดงตำแหน่งทางออกฉุกเฉิน

๕.๕.๒.๕ ไฟอื่น ๆ ที่ต้องมีตามกฎหมายการบินขณะทำการบินในเวลากลางคืน (Night Flying)

๖. สมรรถนะของเครื่องบิน

๖.๑ สามารถบินปฏิบัติการด้วยน้ำหนักภาระรวม (Pay Load) ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมงบิน ที่ระดับความสูงปฏิบัติการ ๖,๕๐๐ - ๑๐,๐๐๐ ฟุต และยังคงเหลือน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่เครื่องบินทำการบินได้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๔๕ นาที ตามกฎนิรภัยการบิน

๖.๒ สามารถบินขึ้น-ลงได้ ภายในระยะทางวิ่งไม่เกิน ๑,๓๐๐ เมตร ที่น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight)

๖.๓ สามารถบินที่ความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (190 kts)

๖.๔ ความเร็วเดินทาง (Cruise Speed) สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (162 kts)

๖.๕ สามารถบินด้วยเครื่องยนต์เดียว (Service Ceiling, One Engine In Operative) ที่ระดับเพดานบิน ไม่น้อยกว่า ๒,๑๓๓ เมตร (๗,๐๐๐ ฟุต)

๗. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) บริษัทผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ประเทศผู้ประกอบ พร้อมแคตตาล็อก แบบรูป คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) (ของข้อ ๑-๖ ข้างต้น) ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๘. รายการที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน ประกอบด้วย

๘.๑ เอกสารประกอบด้วย (ต่อเครื่องบิน ๑ ลำ)

๘.๑.๑ Certificate of Register ออกให้โดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือผู้จดทะเบียนเครื่องบิน

๘.๑.๒ Certificate of Airworthiness ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือผู้จดทะเบียนเครื่องบิน

๘.๑.๓ Certificate of Export ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือผู้จดทะเบียนเครื่องบิน

๘.๑.๔ Authorized Release Certificate (FAA8130-3 หรือ EASA form one) ตามรายการข้อ ๕ (๕.๑ - ๕.๔)



๗๘.๑.๕ หนังสือ...



๘.๑.๕ หนังสือคู่มือนักบินและการซ่อมบำรุงเครื่องบินฉบับล่าสุด สำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า Avionics Wiring Diagram ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม โดยต้องทำรูปเล่มสีของเอกสารตามเอกสารต้นฉบับ และจัดทำเป็นแผ่นบันทึกข้อมูล (External Hard disk หรือ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๒ ชุด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม บริษัทฯ จะจัดส่งฉบับแก้ไข ให้กับทางราชการโดยไม่คิดมูลค่า

๘.๑.๖ รายการและราคาของชิ้นส่วนสำรอง (Price List) ของเครื่องบิน, เครื่องยนต์, อะไหล่ใบพัด ระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Avionics) ฉบับล่าสุด โดยทำเป็นรูปเล่ม และแผ่นบันทึกข้อมูล (External Hard disk หรือ USB flash drive) จำนวนอย่างละ ๑ ชุด พร้อมระบุระยะเวลาการยื่นราคา

๘.๑.๗ เอกสารแสดงวันผลิตเครื่องยนต์ ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

๘.๑.๘ เอกสารแสดงวันผลิตใบพัด ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิต

๘.๑.๙ เอกสารตามข้อ ๘.๑.๑, ๘.๑.๒, ๘.๑.๓, ๘.๑.๔, ๘.๑.๗. และ ๘.๑.๘ ต้องเป็นเอกสารต้นฉบับ
๘.๒ อุปกรณ์ที่ต้องมีและส่งมอบพร้อมเครื่องบิน (ต่อเครื่องบิน ๑ ลำ)

๘.๒.๑ เก้าอี้แบบ Troop Seats หรือ Foldable Seats หรือ Sky Diving Seats พร้อมเข็มขัดนิรภัย
เต็มจำนวนผู้โดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘.๒.๒ เก้าอี้แบบ Airline seats พร้อมเข็มขัดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘.๒.๓ อุปกรณ์ลากจูงเครื่องบิน ชนิดติดตั้งใช้งานกับรถลาก จำนวน ๑ ชุด

๘.๒.๔ อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อ จำนวน ๒ ชุด

๘.๒.๕ คอมพิวเตอร์ชนิดพกพาพร้อมอุปกรณ์ต่อเชื่อมเพื่อดาวน์โหลดข้อมูลเครื่องยนต์ (Engine Data Download Cable) จำนวน ๑ ชุด

๘.๒.๖ อุปกรณ์ครอบปิดช่องทางอากาศเข้าเครื่องยนต์ (Engine Inlet Plugs) จำนวน ๒ ชุด

๘.๒.๗ อุปกรณ์ครอบปิดช่องทางไอเสียเครื่องยนต์ (Exhaust Cover) จำนวน ๒ ชุด

๘.๒.๘ อุปกรณ์สำหรับตรวจสอบสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเบื้องต้น (Fuel Sump Sample Cup) และอุปกรณ์
พร้อมใช้งานจำนวน ๑ ชุด

๘.๒.๙ ชุดหูฟังครอบศีรษะ (Headsets) และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๕ ชุด

๘.๒.๑๐ ชุดปิดท่อวัดความเร็วลม (Pitot tube Cover Set) จำนวน ๑ ชุด

๘.๒.๑๑ สมอปีก (Prop Anchor) จำนวน ๒ ชุด (ถ้ามี)

๘.๒.๑๒ แท่นรับท้าย (Tail Stand) จำนวน ๑ ชุด (ถ้ามี)

๘.๒.๑๓ เครื่องดับเพลิงแบบพกพา จำนวน ๒ ชุด

๘.๒.๑๔ ระบบออกซิเจนสำหรับนักบิน จำนวน ๒ ชุด

๘.๒.๑๕ อุปกรณ์ตรวจจับควันไฟในท้องโดยสารและพื้นที่บรรทุกสินค้า (ถ้ามี)


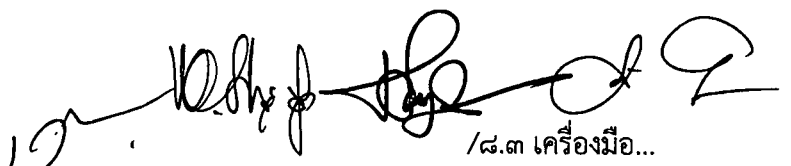
๘.๒.๑๖ Axle Jack และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๒ ชุด

๘.๒.๑๗ Tripod Jack และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๒ ชุด

๘.๒.๑๘ Hydraulic service cart และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๘.๒.๑๙ เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๘.๒.๒๐ ชุดกรวยโปรยสารพร้อมติดตั้ง และทำการทดสอบการใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ จำนวน ๑ ชุด
หมายเหตุ รายการที่ ๘.๒.๕ - ๘.๒.๒๐ ต้องเป็นอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานกับเครื่องบินที่ส่งมอบ

 
/๘.๓ เครื่องมือ...

๘.๓ เครื่องมือเพิ่มเติม (ต่อเครื่องบิน ๑ ลำ)

เครื่องมือใช้งานทั่วไป สำหรับใช้งานกับเครื่องบิน

๘.๓.๑ เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุง (Common Tools) สำหรับใช้กับเครื่องบินและเครื่องบินยนต์
ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด ให้ใช้ประจำเครื่อง จำนวน ๑ ชุด

๘.๓.๒ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ซ่อมบำรุง (Special Tools) สำหรับใช้กับเครื่องบินและเครื่องบินยนต์
ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๘.๔ อะไหล่ที่ส่งมอบพร้อมเครื่องบิน (ต่อเครื่องบิน ๑ ลำ)

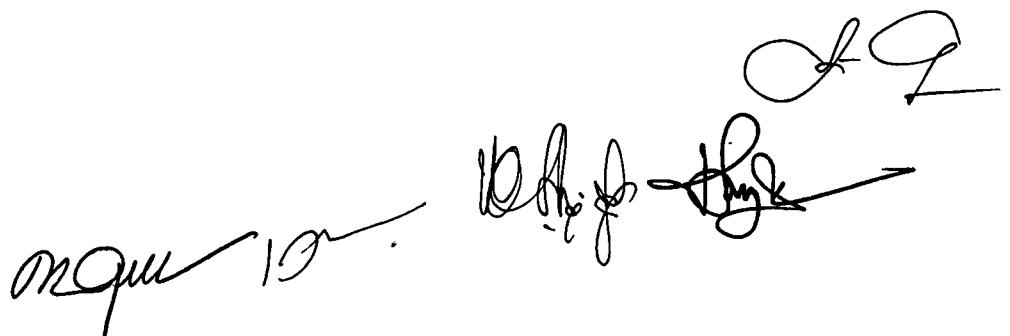
๘.๔.๑ อะไหล่ใช้ในการตรวจสอบตลอดระยะเวลาในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่อง
ตามสัญญา และตลอดระยะเวลา ๕๐๐ ชั่วโมงบิน

๘.๔.๒ ล้ออะไหล่พร้อมยาง จำนวน ๑ ชุด (๓ ล้อ)

๙. สีของเครื่องบิน

ชนิดของวัสดุและกรรมวิธีการทำสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต สำหรับเฉดสี รูปแบบ และเครื่องหมาย
ต่างๆ จะเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

.....



ใบแจ้งรายละเอียดของพัสดุ

ลำดับที่	รายการ	หมายเหตุ
๑.	เครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ยี่ห้อ..... แบบ/รุ่น (Model)..... ผลิตภันต์ของประเทศ..... ประกอบในประเทศ.....	

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเกณฑ์การพิจารณา
ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบสี่ล้านบาทถ้วน) ซึ่งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดทำเอกสารเรียบร้อยแล้ว จึงขอเผยแพร่เอกสารกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการซื้อพัสดุดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หลักการและความเป็นมา

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีภารกิจในการปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหากล้งแล้งและบรรเทาภัยพิบัติ ซึ่งอากาศยานมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งต่อการปฏิบัติงานในภารกิจดังกล่าว ปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีอากาศยาน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๔๒ ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานในการปฏิบัติการฝนหลวง ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาอากาศยานให้เพียงพอต่อความต้องการ สามารถสนับสนุนหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๑๕ หน่วย เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศไทย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องบินขนาดกลาง จำนวนทั้งสิ้น ๒ ลำ

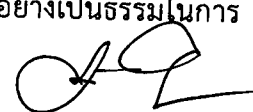
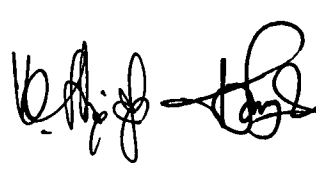
๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการกิจ ดังนี้

- ๒.๑ ปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งและภัยพิบัติ
- ๒.๒ สนับสนุนการวิจัยเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง
- ๒.๓ สนับสนุนภารกิจของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- ๒.๔ สนับสนุนภารกิจอื่นๆ ตามที่ได้รับภารกิจขอ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้



๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับ...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) ข้อยกเว้น

กรณีตาม ข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้าง...

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอตามข้อ ๓.๑๒ ที่ทำในต่างประเทศ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๓.๑๓.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิก หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๓.๑๓.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๓.๑๓.๑

๓.๑๓.๓ กองสัญญาและนิติกรรม กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทยเป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๓.๑๓.๒

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายเครื่องบินปีกตรึง และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน (เป็นผลงานที่มีการส่งมอบครบถ้วน แล้วเสร็จก่อนวันยื่นข้อเสนอ) และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคา

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔.๓ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินขนาดกลางไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

/๔.๖ ก่อนเสนอราคา...

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอขายเครื่องบินขนาดกลาง ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินขนาดกลาง ตามข้อกำหนดที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนี้เท่านั้น ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนออื่นที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ โดยหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องออกโดยบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานโดยตรงเท่านั้น และต้องมีข้อความครอบคลุมสิทธิ์ในการจำหน่ายเครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่ใช้ยื่นข้อเสนอให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ ไม่พิจารณาหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในลักษณะตัวแทนจำหน่ายช่วงทุกกรณี

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหรือหนังสือรับรอง ซึ่งระบุว่า กรมฝนหลวงและการบินเกษตร หรือผู้ซื้อสามารถจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่นที่เสนอขายในครั้งนี้ ได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลางในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทของตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินขนาดกลาง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

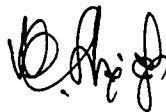

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics System) ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) ทุกรายการ ซึ่งออกโดยผู้ผลิตมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ระบุรายละเอียดอายุการใช้งานของชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด ไม่ครบถ้วน (รายการหนึ่ง หรือหลายรายการ) และตรวจสอบพบภายหลังว่าเป็นรายการที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนชิ้นส่วน อุปกรณ์ แทนผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง และหากเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายซึ่งมีสาเหตุจากการนี้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อตัวแทนให้บริการหลังการขายในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทแห่งบริการหลังการขายเครื่องบินขนาดกลาง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัดและอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องแนบเอกสารรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ



๔.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๔.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Cost) ในระยะเวลา ๑๐ ปี หรือ ๕,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๔.๑๖ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องแนบรายการอะไหล่ใช้ในการตรวจซ่อมตลอดระยะเวลาในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา และตลอดระยะเวลา ๕๐๐ ชั่วโมงบิน มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอ ตกกลางที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าว เป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญา ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศใ้ช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๔.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาตามข้อ ๓ มาแสดงครบทุกชั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาไทย หรือหากเป็นภาษาต่างประเทศอื่นๆ ที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง

๔.๑๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๒๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

๕. เงื่อนไขการส่งมอบและการบริการหลังการขาย

๕.๑ เครื่องบินขนาดกลางที่จะส่งมอบต้องเป็น

๕.๑.๑ โครงสร้างเครื่องบินขนาดกลาง (Airframe Structure) แบบและรุ่น ที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผลิตขึ้นใหม่ ไม่ผ่านใช้งานมาก่อนและไม่มีลักษณะเก่าเก็บ หรือกรณีเป็นเครื่องบินที่ผลิตไว้แล้ว จะต้องผลิตแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๑ ปี (๑๒ เดือน) นับถัดจากวันผลิตแล้วเสร็จจนถึงวันสุดท้ายของการยื่นข้อเสนอ และต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ณ วันจดทะเบียน เว้นแต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารที่ระบุวันที่ผลิตเสร็จ มาประกอบการพิจารณาตรวจรับ

๕.๑.๒ เครื่องยนต์ ใบพัด ที่ติดตั้งกับเครื่องบินขนาดกลาง แบบและรุ่น ที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นของใหม่ไม่ผ่านใช้งานมาก่อนและไม่มีลักษณะเก่าเก็บ ซึ่งจะต้องผลิตแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๑ ปี (๑๒ เดือน) นับถัดจากวันผลิตแล้วเสร็จจนถึงวันสุดท้ายของการยื่นข้อเสนอและต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน เว้นแต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรอง Authorized Release Certificate มาพร้อมการส่งมอบ

๕.๑.๓ ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics System) เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่มีลักษณะเก่าเก็บ เว้นแต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรอง Authorized Release Certificate มาพร้อมการส่งมอบ

๕.๑.๔ อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบินนอกเหนือจาก ข้อ ๕.๑.๑. ถึง ๕.๑.๓ เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่มีลักษณะเก่าเก็บ

๕.๑.๕ เครื่องบินที่ส่งมอบ ให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการ (โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบจาก Log Book) ดังนี้

๕.๑.๕.๑ ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน ๒๐ ชั่วโมงบิน

๕.๑.๕.๒ ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อส่งมอบ

๕.๑.๕.๓ ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมพลหลวงและการบินเกษตร



๕.๒ ผู้ขายต้อง...



๕.๒ ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยหลักสูตรการฝึกอบรม วิทยากรและผู้ช่วยวิทยากร ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ต่อจำนวนเครื่องบินขนาดกลางที่ส่งมอบ ๑ ลำ ประกอบด้วย

๕.๒.๑ นักบิน ๕ นาย โดยฝึกอบรมหลักสูตรนักบินที่ ๑ หรือครูการบินไม่น้อยกว่า ๒ นาย (แจ้งรายละเอียดค่าใช้จ่ายฝึกอบรม และการประกันฯ ในระหว่างการฝึกอบรม / การฝึกบินเดินทางในระหว่างการส่งมอบ/ การฝึกบินด้วยเครื่องฝึกบินจำลอง(ถ้ามี))

๕.๒.๒ ช่างเครื่องบิน ๕ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ๑ นาย

๕.๒.๓ เจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำเครื่องบิน (Avionics System) ๕ นาย ฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำเครื่องบิน (Avionics Inspector) ๑ นาย

โดยต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับทางราชการ และแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรมนักบิน ครูการบิน นายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ช่างเครื่องบิน นายตรวจอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics Inspector) และเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน และสถานที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะเวลาฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรให้ทราบก่อนการส่งมอบ โดยหลักสูตรช่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน ต้องประกอบด้วยหลักสูตรการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance) รวมอยู่ด้วย และสถานที่ทำการฝึกอบรม ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด เว้นแต่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางไปเข้ารับการอบรมของเจ้าหน้าที่ข้างต้น

๕.๓ ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ซึ่งพำนักในประเทศไทย เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๔ สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๕.๕ กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

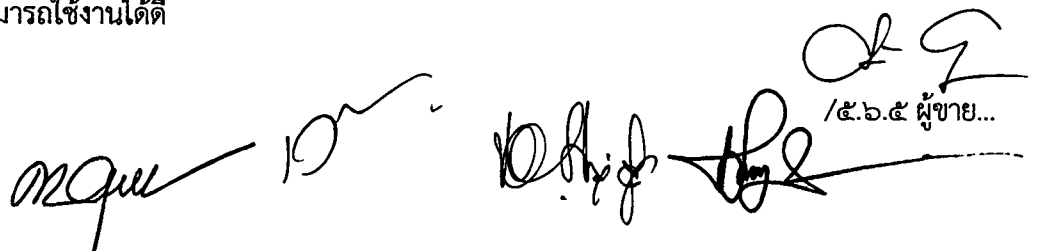
๕.๖ ขั้นตอนการส่งมอบ

๕.๖.๑ ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะทำการบินทดสอบ เพื่อการตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบิน ต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๕.๖.๒ ในการตรวจรับพัสดุ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๕.๖.๓ ผู้ขายจะต้องทำการปรับปรุงฐานข้อมูลระบบแผนที่นำทาง (Update Navigation Database) ของระบบเครื่องช่วยเดินอากาศให้เป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการปรับปรุงฐานข้อมูลระบบแผนที่นำทาง (Update Navigation Database) ทุก ๆ รอบ ๑ เดือน ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๕.๖.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินขนาดกลาง พร้อมด้วย Configuration Software และชุดอุปกรณ์ในการเชื่อมต่อและติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์ Avionics ที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้


/๕.๖.๕ ผู้ขาย...

๕.๖.๕ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบิ่นที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบิ่นที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบิ่นที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องบิ่นขนาดกลาง ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ตามฉบับหลักจากผู้ผลิต (Master Minimum Equipment List) เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน (On Ground) และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

๕.๖.๖ ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานของหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๗. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๘. ราคากลาง

เป็นเงินทั้งสิ้น...๑,๑๘๘,๗๗๐,๐๐๐.บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดล้านบาทเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๙. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

๑๐. การจ่ายเงินและอัตราค่าปรับ

๑๐.๑ การจ่ายเงิน ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินที่แนบ

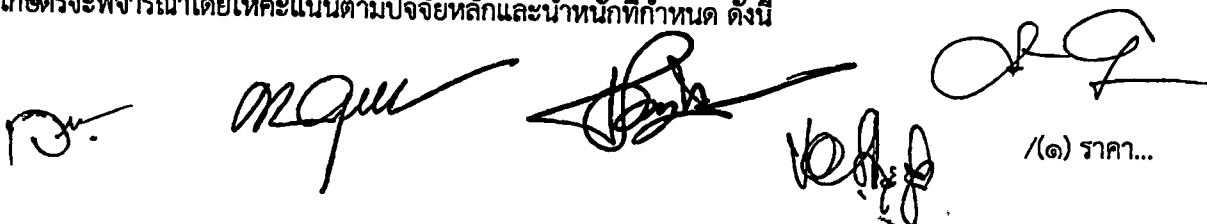
๑๐.๒ อัตราค่าปรับ คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๑.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๑๑.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่นในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้



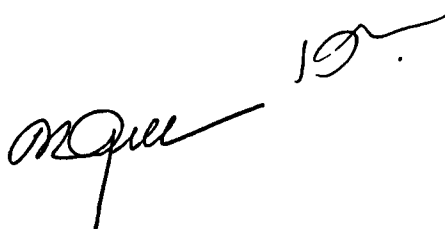
/๑) ราคา...

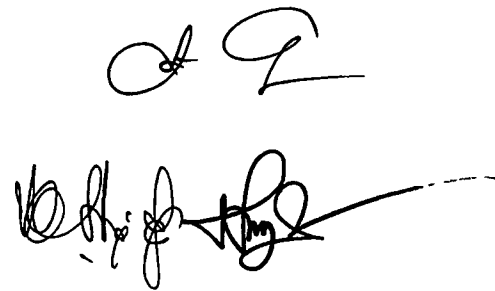
- (๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
 - (๒) การบริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๑
 - (๓) ข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๙
- โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๑๑.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกการจัดซื้อครั้งนี้ หากกรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ

.....





รายละเอียดวงงานและการจ่ายชำระเงิน

ซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

รายละเอียดวงงาน เป็นดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ขายจัดหาชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Components of Basic Airframe) สำหรับการจัดสร้างเครื่องบินแต่ละลำที่จะส่งมอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้แล้วเสร็จครบถ้วน พร้อมทั้งจะดำเนินการเชื่อมต่อ ติดตั้งและประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบ ณ โรงงานประกอบเครื่องบิน (ปริมาณงานแล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕) โดยชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐานที่จะต้องจัดหาไว้ให้ตรวจสอบ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

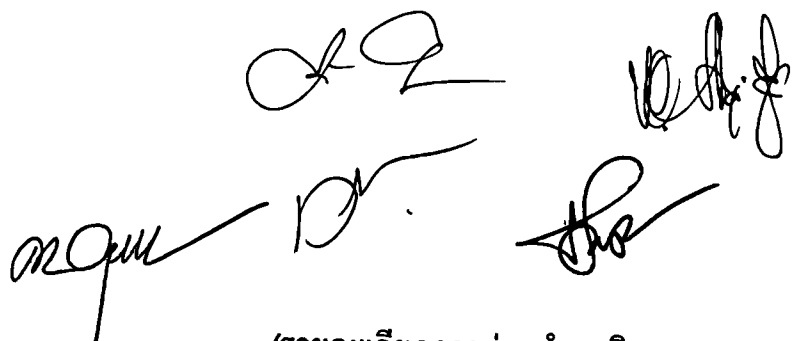
- ๑) Fuselage
- ๒) Left Wing and Right Wing
- ๓) Left Horizontal Stabilizer and Right Horizontal Stabilizer
- ๔) Vertical Stabilizer
- ๕) Flight Control Surface
- ๖) Crew Door, Passenger Door, Ramp Door or Cargo Door and Emergency Door or Escape Hatch
- ๗) Nose Landing Gear and Main Landing Gears (Left and Right)
- ๘) ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบอื่นที่เป็นชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Components of Basic Airframe) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

งวดที่ ๒ ผู้ขายจัดสร้างโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Basic Airframe) ของแต่ละลำแล้วเสร็จสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จร้อยละ ๒๐) โดยดำเนินการ เชื่อมต่อ ติดตั้ง และประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบที่จัดหาไว้ตามงวดที่ ๑ แล้วเสร็จสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๔๐)

งวดที่ ๓ ผู้ขายติดตั้งอุปกรณ์และระบบต่างๆ (System Installation) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและเป็นไปตามที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมด พร้อมได้ทำการทดสอบ ตรวจสอบ ความสมบูรณ์ครบถ้วนพร้อมส่งมอบ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๘๐)

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมวัสดุ อุปกรณ์ เอกสารต่างๆ จำนวน ๒ ลำ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง ครบถ้วน ถูกต้องและสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๑๐๐)

หมายเหตุ กำหนดส่งมอบจนถึงงวดสุดท้าย ภายใน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



/รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน....

รายละเอียดการจ่ายชำระหนี้ ผู้ซื้อตกลงชำระหนี้ค่าสิ่งของตามสัญญาข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๑. เงินล่วงหน้า

การชำระหนี้ล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา โดยจะจ่ายให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระหนี้เงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระหนี้ล่วงหน้า และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ในการจ่ายเงินค่าสิ่งของให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าสิ่งของล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินค่าสิ่งของแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าสิ่งของล่วงหน้า ที่เหลือทั้งหมด

๒. เงินค่าสิ่งของ

งวดที่ ๑

(๑) ผู้ซื้อจะชำระหนี้ในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๑ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

(๒) ผู้ซื้อจะชำระหนี้ในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว เป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๒

(๑) ผู้ซื้อจะชำระหนี้ในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๒ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๒ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๑ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป



/ (๒) ผู้ซื้อ...



(๒) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๒ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๒ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๓

(๑) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๓ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๓ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๑ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

(๒) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๓ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๓ สำหรับเครื่องบินขนาดกลาง ลำที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องบินในแต่ละงวดคงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น



/งวดที่ ๔...

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย)

ชำระเงินส่วนที่เหลือของราคาตามสัญญาแต่ละลำ เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และ

(๑) พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ ของลำที่ ๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว จากเงินงบประมาณที่ได้รับจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

(๒) พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องบินขนาดกลางพร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ ของลำที่ ๒ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว จากเงินงบประมาณที่ได้รับจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

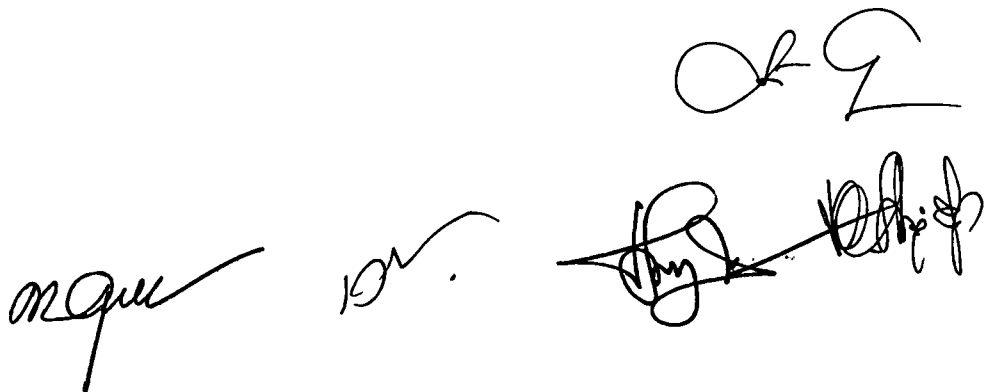
หลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินแต่ละลำ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้ายของการส่งมอบเครื่องบินแต่ละลำ

หมายเหตุ :

๑. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินเป็นงวด เนื่องจากพิจารณาแล้วว่า การจัดซื้อเครื่องบินมีมูลค่าหรือราคาสูง ผู้ขายจะต้องจ่ายเงินให้กับผู้ผลิตก่อนและระหว่างกระบวนการผลิตในลักษณะสัมพันธ์กับการดำเนินงานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน หากจ่ายเงินงวดเดียวจะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า อีกทั้งการส่งงานเป็นงวดจะทำให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทราบความก้าวหน้าในการผลิตเครื่องบินที่จะส่งมอบ และสามารถติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของผู้ขายได้อีกด้วย

๒. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากโดยทั่วไป การซื้อขายเครื่องบินขนาดกลาง ผู้ผลิตจะทำการผลิตตามคำสั่งซื้อ มิได้ผลิตไว้ล่วงหน้า และผู้ขายจะต้องจ่ายเงินล่วงหน้าให้กับผู้ผลิตตามคำสั่งซื้อ และต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตเป็นเวลานาน ประกอบกับเครื่องบินขนาดกลางมีราคาสูง หากไม่ให้มีการเบิกเงินล่วงหน้า จะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า จึงกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ขายนำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินขนาดกลางทำการผลิตเครื่องบินขนาดกลาง ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำกว่า และเป็นผลให้สามารถสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้เงินงบประมาณ

๓. ก่อนรับเงินล่วงหน้า ผู้ขายต้องส่งแผนการผลิตตลอดระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาให้ผู้ซื้อรับทราบ



หลักเกณฑ์การพิจารณาการให้คะแนนตามเกณฑ์คุณภาพ
โครงการซื้อเครื่องบินขนาดกลาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ลำ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
- (๒) บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๑
- (๓) ข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๙

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ตามเกณฑ์การพิจารณาย่อย ดังนี้

๑. เกณฑ์การพิจารณาย่อยการบริการหลังการขาย ประกอบด้วย

๑.๑ ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง^(๑) น้ำหนักรวมเท่ากับร้อยละ ๑๐ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๕๐๐ ชั่วโมง	๐
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๓ ปี หรือ ๑,๕๐๐ ชั่วโมง	๒๕
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๔ ปี หรือ ๒,๐๐๐ ชั่วโมง	๕๐
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๕ ปี หรือ ๒,๕๐๐ ชั่วโมง	๗๕
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๖ ปี หรือ ๓,๐๐๐ ชั่วโมงขึ้นไป	๑๐๐

หมายเหตุ ^(๑)

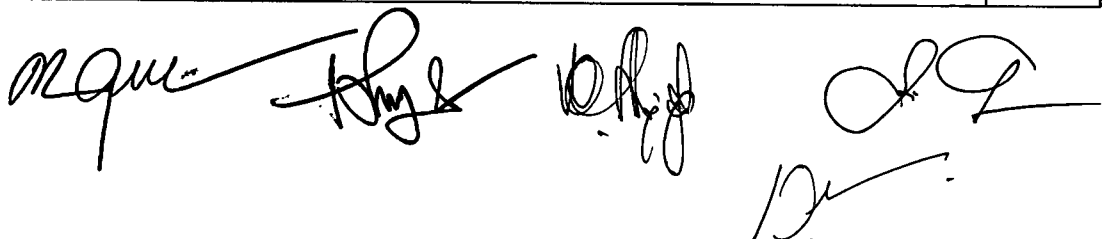
๑) ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง นับจากวันผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว พิจารณาจากให้เอกสารรับรองการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือผู้แทนจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย เฉพาะชิ้นส่วนหลัก (ไม่รวมชิ้นส่วนย่อยที่ต้องเปลี่ยนหรือซ่อม ตามชั่วโมงการใช้งาน)

๒) การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาหรือชั่วโมงใช้งาน กำหนดภายใต้เงื่อนไขอย่างใดถึงก่อนให้ใช้ค่านั้น

๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนหลักของเครื่องบินและตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศ^(๒) ส่วนเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดให้ต้องเสนอไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ ข้อ ๔.๙ และ ๔.๑๒ และเกณฑ์การพิจารณา น้ำหนักรวมเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

๑.๒.๑ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์	๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๒ ราย ขึ้นไป	๑๖



๑.๒.๒ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงเครื่องบินในประเทศไทย (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงเครื่องบินในประเทศไทย	๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงเครื่องบินในประเทศไทย จำนวน ๑ ราย	๑๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงเครื่องบินในประเทศไทย จำนวน ๒ ราย ขึ้นไป	๒๐

๑.๒.๓ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด	๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด จำนวน ๒ ราย ขึ้นไป	๑๖

๑.๒.๔ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศไทย (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศไทย	๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศไทย จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศไทย จำนวน ๒ ราย ขึ้นไป	๑๖

๑.๒.๕ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system)	๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) จำนวน ๒ ราย ขึ้นไป	๑๖

๑.๒.๕.๑ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศไทย (คะแนนเต็ม ๑๖ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system)	๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) จำนวน ๑ ราย	๘
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) จำนวน ๒ ราย ขึ้นไป	๑๖

หมายเหตุ ^(๒)

๑) คณะกรรมการจะให้คะแนน เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑) แจ้งรายชื่อและข้อมูลผู้แทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) ประกอบด้วย ชื่อ ที่ตั้ง เบอร์

โทรศัพท์ที่ติดต่อและตรวจสอบได้ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทน
จำหน่าย มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ สำหรับการให้คะแนนรายชื่อและข้อมูลผู้แทนจำหน่ายอุปกรณ์และชิ้นส่วน
เครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system)
แล้วแต่กรณี

๑.๒) แจ้งรายชื่อและข้อมูลผู้แทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือ
ชิ้นส่วนใบพัด อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) ประกอบด้วย ชื่อ ที่ตั้ง
เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อและตรวจสอบได้ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้
แทนหน่วยซ่อม มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ สำหรับการให้คะแนนรายชื่อและข้อมูลผู้แทนหน่วยซ่อมอุปกรณ์
และชิ้นส่วนเครื่องยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใบพัด อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics
system) แล้วแต่กรณี แบบและรุ่นของเครื่องยนต์ ใบพัด ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) ที่
ยื่นข้อเสนอ

๒) คะแนนที่ได้จากข้อ ๑.๒.๑ ถึง ๑.๒.๖ จะนำมารวมกันเป็นคะแนนรวมของข้อ ๑.๒ (รวมคะแนน
เท่ากับ ๑๐๐ คะแนน)

๓) ข้อมูลและเอกสารผู้ยื่นข้อเสนอแจ้งและแนบ ตามข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร
จะยึดไว้เป็นเอกสารของราชการ

๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อดำรง
สถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device)^(๓) สำหรับเครื่องบิน
แบบและรุ่นที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจัดให้มีเครื่องช่วยฝึกบินในประเทศไทย ได้อย่างต่อเนื่องตลอด
ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมกับทางผู้ฝึกหรือกรมฝนหลวงและ
การบินเกษตร น้ำหนักรวมเท่ากับร้อยละ ๖ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อดำรงสถานภาพการบิน ต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device)	๐
เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อดำรงสถานภาพการบิน ต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) แบบเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD)	๕๐
เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อดำรงสถานภาพการบิน ต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) แบบเครื่องจำลองการฝึก บินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS)	๑๐๐

หมายเหตุ^(๓)

๑) เครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) หรือเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training
Device : FTD) หรือเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS) ต้องมีคุณลักษณะ
เฉพาะเทียบเท่าตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรอง
เครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ.๒๕๕๘

๒) ผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่สามารถนำค่าใช้จ่ายในการจัดหาเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training
Device) หรือเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD) หรือเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ
(Full Flight Simulator : FFS) มารวมในการคำนวณราคาในการซื้อขายเครื่องบินที่เสนอราคาได้

๒. เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

๒.๑ อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel consumption) รวม ๒ เครื่องยนต์ที่ระดับความสูงการบินเดินทาง ๘,๐๐๐ ฟุต (๒,๔๔๐ เมตร) อุณหภูมิ ISA+๑๕ องศาเซลเซียส โดยพิจารณาจากเอกสารแสดงรายงานการทดสอบโดยผู้ผลิตเครื่องบินที่แนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า > ๗๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า ≤ ๗๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๒๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า ≤ ๖๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๔๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า ≤ ๕๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๖๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า ≤ ๔๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๘๐
อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง มีค่า ≤ ๓๐๐ ลิตรต่อชั่วโมง	๑๐๐

๒.๒ ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ (Engine Flight Hours : EFH or Time Between Overhaul: TBO) โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตเครื่องยนต์^(๔) ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ < ๕,๐๐๐ ชั่วโมง กรณีจะต้องมีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I) หรือ < ๒,๕๐๐ ชั่วโมง กรณีไม่มีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I)	๐
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ = ๕,๐๐๐ ชั่วโมง ถึง < ๕,๕๐๐ ชั่วโมง กรณีจะต้องมีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I) หรือ = ๒,๕๐๐ ชั่วโมง ถึง < ๓,๐๐๐ ชั่วโมง กรณีไม่มีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I)	๒๕
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ = ๕,๕๐๐ ชั่วโมง ถึง < ๖,๐๐๐ ชั่วโมง กรณีจะต้องมีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I) หรือ = ๓,๐๐๐ ชั่วโมง ถึง < ๓,๕๐๐ ชั่วโมง กรณีไม่มีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I)	๕๐
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ = ๖,๐๐๐ ชั่วโมง ถึง < ๖,๕๐๐ ชั่วโมง กรณีจะต้องมีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I) หรือ = ๓,๕๐๐ ชั่วโมง ถึง < ๔,๐๐๐ ชั่วโมง กรณีไม่มีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I)	๗๕
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ = ๖,๕๐๐ ชั่วโมง ขึ้นไป กรณีจะต้องมีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I) หรือ = ๔,๐๐๐ ชั่วโมง ขึ้นไป กรณีไม่มีการตรวจสอบ Hot Section Inspection (H.S.I)	๑๐๐

หมายเหตุ ^(๔)

ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ คิดเป็นจำนวนชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ โดยนับถัดจากวันที่เริ่มใช้งานเครื่องยนต์ ไม่จำกัดระยะเวลา กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเสนอชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ เป็นจำนวนปีและไม่ระบุชั่วโมงบิน คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาให้คะแนนของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๓ ชั่วโมงใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ (Time Between Overhaul: TBO) โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันจากรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตใบพัด^(๕) ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ชั่วโมงใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ < ๓ ปี	๐
ชั่วโมงใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ = ๓ ปี ถึง < ๔ ปี	๒๕
ชั่วโมงใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ = ๔ ปี ถึง < ๕ ปี	๕๐
ชั่วโมงใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ = ๕ ปี ถึง < ๖ ปี	๗๕
ชั่วโมงใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ ≥ ๖ ปี	๑๐๐

หมายเหตุ ^(๕)

ชั่วโมงใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ คิดเป็นจำนวนปี นับถัดจากวันที่เริ่มใช้งานใบพัด โดยไม่จำกัดชั่วโมงใช้งาน กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเสนออายุการใช้งานใบพัดก่อนซ่อมใหญ่ เป็นชั่วโมงบินและไม่ระบุจำนวนปี คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาให้คะแนนของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๔ น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max Pay Load) เมื่อบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงมาตรฐานของเครื่องบิน โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตเครื่องบิน ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max Pay Load) < ๖๐๐ กิโลกรัม	๐
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max Pay Load) ≥ ๖๐๐ กิโลกรัม	๒๕
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max Pay Load) ≥ ๗๐๐ กิโลกรัม	๕๐
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max Pay Load) ≥ ๘๐๐ กิโลกรัม	๗๕
น้ำหนักภาระรวมสูงสุด (Max Pay Load) ≥ ๙๐๐ กิโลกรัม	๑๐๐

๒.๕ รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระ โดยพิจารณาจากแบบมาตรฐานของเครื่องบิน น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านข้างส่วนท้ายของลำตัว มีความกว้าง = ๑.๒๕๐ เมตร	๐
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านข้างส่วนท้ายของลำตัว มีความกว้าง > ๑.๒๕๐ เมตร ถึง ๑.๕๐๐ เมตร	๒๐
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านข้างส่วนท้ายของลำตัว มีความกว้าง > ๑.๕๐๐ เมตร ถึง ๑.๗๕๐	๔๐
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านข้างส่วนท้ายของลำตัว มีความกว้าง > ๑.๗๕๐ เมตร ถึง ๒.๐๐๐ เมตร	๖๐
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านข้างส่วนท้ายของลำตัว มีความกว้าง > ๒.๐๐๐ เมตร	๘๐
รูปแบบของประตูสำหรับขนถ่ายสัมภาระเป็นแบบประตูด้านท้ายของลำตัวเครื่องบิน (Ramp Door) มีความกว้าง ≥ ๑.๕๐๐ เมตร	๑๐๐

๒.๖ ความกว้างและความสูงของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร โดยพิจารณาจากแบบมาตรฐานของเครื่องบิน น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

๒.๖.๑ ความกว้างของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร คະແນນເຕີມ ๖๐ คະແນນ)^(๖)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ความกว้างภายในห้องโดยสาร < ๑.๘๕๐ เมตร	๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร ≥ ๑.๘๕๐ เมตร	๒๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร ≥ ๑.๙๐๐ เมตร	๔๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร ≥ ๑.๙๕๐ เมตร	๖๐

๒.๖.๒ ความสูงของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร คະແນນເຕີມ ๔๐ คະແນນ)^(๖)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ความกว้างภายในห้องโดยสาร < ๑.๖๕๐ เมตร	๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร ≥ ๑.๖๕๐ เมตร	๑๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร ≥ ๑.๗๕๐ เมตร	๒๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร ≥ ๑.๘๐๐ เมตร	๓๐
ความกว้างภายในห้องโดยสาร ≥ ๑.๘๕๐ เมตร	๔๐

หมายเหตุ^(๖)

คะแนนที่ได้จากข้อ ๒.๖.๑ ถึง ๒.๖.๒ จะนำมารวมกันเป็นคะแนนรวมของข้อ ๒.๖ (รวมคะแนนเท่ากับ ๑๐๐ คะแนน)

๒.๗ ระยะทางที่ใช้ในการลงจอด (Landing Distance) ที่น้ำหนักลงจอดสูงสุด (Max. Landing Weight) โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตเครื่องบิน ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ระยะทางที่ใช้ในการลงจอด (Landing Distance) > ๑๐๐๐ เมตร	๐
ระยะทางที่ใช้ในการลงจอด (Landing Distance) ≤ ๙๐๐ เมตร	๒๕
ระยะทางที่ใช้ในการลงจอด (Landing Distance) ≤ ๘๐๐ เมตร	๕๐
ระยะทางที่ใช้ในการลงจอด (Landing Distance) ≤ ๗๐๐ เมตร	๗๕
ระยะทางที่ใช้ในการลงจอด (Landing Distance) ≤ ๖๐๐ เมตร	๑๐๐



สัญญาซื้อขายอากาศยาน

สัญญาเลขที่.....

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เลขที่ ๕๐ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ระหว่าง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดย.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ.....ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ.....มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ.....ออกให้ ณ.....(และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....) แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายอากาศยาน.....

อากาศยานดังกล่าวจะถูกจัดส่งมาพร้อมกับการติดตั้งอากาศยานดังกล่าว จะถูกจัดส่งมาพร้อมกับการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์เสริม และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ซึ่งจะเป็นของแท้ ของใหม่ทั้งหมด ไม่เคยมีการใช้งานมาก่อน เว้นแต่ในการบินทดสอบ การบินเดินทางเพื่อการส่งมอบ และจากการบินฝึกนักบินของผู้ซื้อและทำจากวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพและฝีมือดีเยี่ยม โดยเป็นไปตามรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครบถ้วน มีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑-๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ อากาศยาน เครื่องบิน ดังกล่าวรวมทั้งอุปกรณ์มาตรฐาน อุปกรณ์เสริม และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม จะเรียกรวมกันว่า “อากาศยาน”

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

หมวด ๑	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค	จำนวน.....(.....)หน้า
หมวด ๒	แคตตาล็อกหรือแบบรูปรายการและรายการละเอียดของอากาศยาน	จำนวน.....(.....)หน้า
หมวด ๓	คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา	จำนวน.....(.....)หน้า
หมวด ๔	รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน	จำนวน.....(.....)หน้า
หมวด ๕	ใบเสนอราคาและหนังสือลดราคาของอากาศยาน	จำนวน.....(.....)หน้า
หมวด ๖	การฝึกอบรมนักบินและช่างอากาศยาน	จำนวน.....(.....)หน้า
หมวด ๗	อื่นๆ ฯลฯ	จำนวน.....(.....)หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความแห่งสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุดและผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๓ ราคาและการชำระเงิน

๓.๑ ราคาของอากาศยานจำนวน.....ลำ รวมถึงค่าใช้จ่ายทั้งหมดของผู้ขายในการปฏิบัติตามสัญญาที่ซื้อขายกันภายใต้สัญญานี้ ซึ่งจะส่งมอบและจัดให้แก่ผู้ซื้อ ณ สถานที่และตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ของสัญญา รวมเป็นราคาทั้งสิ้น.....บาท (.....) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ราคาตามสัญญา" โดยได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว

๓.๒ เงินล่วงหน้า

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาเป็นเงิน.....บาท (.....) ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้ผู้สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ทั้งนี้ โดยผู้ขาย จะต้องนำหลักฐานประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือ คำประกัน หรือ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับมอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าอากาศยานในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

ในการจ่ายเงินค่าอากาศยานให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าอากาศยานเพื่อชดใช้คืนเงินค่าอากาศยานล่วงหน้า ตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว

๓.๓ ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าอากาศยานส่วนที่เหลือดังนี้

เงินค่าอากาศยาน

ชำระเงินค่าอากาศยานเป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยาน จำนวน.....ลำ มีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย ภายใน.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว โดยจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และหากมีส่วนที่เหลือ จะจ่ายให้ผู้สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก

หลักประกันการรับเงินล่วงหน้า ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อธนาคาร.....สาขา.....ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี..... ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใด ๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๔ การส่งมอบอากาศยาน

ผู้ขายจะส่งมอบอากาศยานที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ โดยเมื่อรวมระยะเวลาการบินทดสอบและการตรวจรับตามข้อ ๕ และจัดฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ผู้ซื้อตามจำนวนและระยะเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๗ รวมทั้งส่งมอบเอกสาร อุปกรณ์ เครื่องมือใช้งานทั่วไปสำหรับใช้งานกับเครื่องบินตามที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ให้เสร็จสิ้นเรียบร้อยภายในกำหนดเวลา
..... (.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะครบกำหนดในวันที่..... เดือน
..... พ.ศ..... ซึ่งผู้ขายจะส่งมอบแก่ผู้ซื้อ ณ.....

..... ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้
กรรมสิทธิ์และความเสี่ยงภัยในความสูญหายหรือเสียหายที่อาจมีขึ้นแก่อากาศยานที่ซื้อขายตามสัญญาจะผ่านจากผู้ขายมายังผู้ซื้อ เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบอากาศยานตามวรรคหนึ่งจากผู้ขายเรียบร้อยแล้ว และออกหนังสือรับรองการรับมอบขั้นสุดท้าย หนังสือรับรองจากการตรวจรับอะไหล่ และอุปกรณ์ และการฝึกอบรมแล้ว

การส่งมอบอากาศยานตามสัญญานี้ ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานเลขานุการกรม ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓(สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การบินทดสอบและการตรวจรับ

๕.๑ การบินทดสอบ

(๑) ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะบินทดสอบเพื่อการตรวจรับให้กับผู้ซื้อทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบินต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

(๒) ในการตรวจรับ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของผู้ซื้อจะขึ้นบินตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของผู้ซื้อตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๕.๒ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับอากาศยานที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าอากาศยานนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า อากาศยานที่ผู้ขายส่งมอบมีคุณลักษณะทางเทคนิคไม่ตรงตามสัญญา หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุปฏิเสธไม่ยอมรับอากาศยานอันเนื่องมาจากการบินทดสอบหรือการตรวจสอบพบความชำรุดบกพร่อง ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับอากาศยาน นั้น คณะกรรมการตรวจรับจะแจ้งแก่ผู้ขายเป็นหนังสือถึงเหตุผลของการไม่รับมอบ ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำอากาศยานนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำอากาศยานมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญา ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขีดข้องของอากาศยานตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต เป็นเวลาไม่น้อยกว่า.....ปี หรือ.....ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบอากาศยานทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากอากาศยานตามสัญญานี้ เกิดชำรุดบกพร่องหรือขีดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน.....วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขหรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขายและจะต้องส่งอากาศยานไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน.....(.....)วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขีดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขีดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขีดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของอากาศยานตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซม หรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน.....วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขีดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้กินนั้น

ข้อ ๗ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกัน.....เป็นจำนวน.....บาท (.....) คิดเป็นร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

/หลักประกัน...

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมียุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบอากาศยานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๘ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบอากาศยาน ภายในระยะเวลาส่งมอบตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ ข้างต้น ซึ่งมีได้เกิดจากเหตุสุดวิสัยตามที่บัญญัติไว้ดังจะกล่าวต่อไป หรือ มีได้เกิดจากการกระทำหรือละเว้นกระทำของผู้ซื้อเกินกว่าระยะเวลาส่งมอบตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้ส่งมอบอากาศยาน ให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน อย่างไรก็ตามผู้ซื้อจะมีสิทธิเลิกสัญญาและจะพิจารณาเลิกสัญญาได้ในทันที หากจำนวนเงินค่าปรับ ทั้งหมดที่ได้เรียกเก็บจากผู้ขายตามสัญญานี้ เท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาตามสัญญา ตามข้อ ๓.๑ วรรคหนึ่ง

การคิดค่าปรับในกรณีอากาศยานที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบอากาศยานนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาอากาศยานเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๗ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดในข้อ ๘.๒ (๓) และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

หากว่าความล่าช้าเกิดขึ้นในการส่งมอบเป็นระยะเวลามากกว่า ๒ (สอง) เดือน อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัย คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยการบอกกล่าวเป็นหนังสือ ในกรณีการเลิกสัญญาดังกล่าวให้ใช้ข้อ ๘ ว่าด้วยการเลิกสัญญาบังคับในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ต่าง ๆ ของคู่สัญญาหลังการเลิกสัญญา

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

๙.๑ ผู้ซื้ออาจบอกเลิกสัญญานี้เสียได้ทันที ในกรณีที่ผู้ขายกระทำผิดสัญญาในข้อใดข้อหนึ่งหรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ ส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

๙.๒ ในกรณีบอกเลิกสัญญาโดยผู้ซื้อ เพราะเหตุที่ผู้ขายผิดสัญญาหรือความผิดของบุคลากรของผู้ขาย

(๑) ผู้ขายจะต้องคืนเงินใด ๆ ที่ได้รับมาแล้วสำหรับอากาศยานที่ผู้ขายยังมีได้ส่งมอบหรือที่ผู้ซื้อปฏิเสธไม่ยอมรับ รวมทั้งดอกเบี้ยสำหรับเงินดังกล่าว นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับเงินนั้นไว้ในอัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยสำหรับลูกค้าชั้นดี (Prime Interest Rate) ที่ธนาคารพาณิชย์ ในประเทศไทยคิดให้แก่ลูกค้าชั้นดีของธนาคาร ณ วันที่เลิกสัญญาดังกล่าว

(๒) ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อริบหลักประกันตามข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถคืนเงินใด ๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๙.๒ (๑) ข้างต้นนี้ โดยเรียกร่องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร

(๓) ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาในสัญญา ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องซื้ออากาศยานตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนที่มีคุณภาพเหมือนกันหรือทัดเทียมกันจากผู้ค้ารายอื่น

ข้อ ๑๐ การจัดหาอะไหล่เพื่อการซ่อมบำรุง

ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบิน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องจัดหาอะไหล่ดังกล่าวเป็นระยะเวลาตามที่ทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า.....(.....)ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบอากาศยานตามสัญญา โดยผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคา ที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด...๓๑(สามสิบ)...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อ มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าอากาศยานที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าอากาศยานที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด...๓๑(สามสิบ)...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าอากาศยานที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบอากาศยานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน...๑๕(สิบห้า)...วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓ การฝึกนักบินและช่าง

ผู้ขายโดยในเครือของบริษัทผู้ขายจะจัดให้มีการฝึกอบรมนักบิน ช่างอากาศยานของผู้ซื้อ จำนวนไม่น้อยกว่าตามรายการที่ได้ระบุไว้ในผนวก ๗ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง

ในระหว่างการฝึกอบรมดังกล่าวข้างต้น ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในความเสียหาย สูญหาย บาดเจ็บ และการตาย ที่เกิดขึ้นกับอากาศยานหรือนักบินและช่างของผู้ซื้อด้วย หากมีความเสียหายแก่บุคคลที่สาม ผู้ขายจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

การฝึกอบรมนักบินและช่างอากาศยานจะกระทำ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในผนวกนี้ หรือสถานที่อื่นซึ่งมีมาตรฐานเท่าเทียมกันหรือสูงกว่า และได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตว่ามีคุณภาพและมีมาตรฐานเช่นว่านั้น ดังต่อไปนี้

- นักบิน นาย
- ช่างเครื่องบิน นาย
- ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน นาย
- ฯลฯ

ผู้ขายจะทำการฝึกอบรมนักบินของผู้ซื้อ โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตได้กำหนดไว้

การฝึกนักบินและช่างรวมทั้งเจ้าหน้าที่จะเป็นไปตามเงื่อนไขในผนวก โดยผู้ขายจะจัดให้มีการประชุมร่วม และจะกระทำให้เสร็จสิ้นก่อนทำการตรวจรับอากาศยานขั้นสุดท้ายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยการฝึกอบรมทั้งหมดจะเป็นภาษาอังกฤษ

ข้อ ๑๔ การให้บริการภายหลังการขาย

ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค และต้องส่งมาให้คำแนะนำเพิ่มเติม ให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาจะต้องจัดผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องทำการ Update Navigation Database ให้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศเป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการ Update Navigaion Database ทุกๆ วัน และต้องไม่น้อยกว่า ครั้ง ในระยะเวลา ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินขนาดเล็กพร้อมด้วย Configuration Software ของอุปกรณ์ Avionics ทุกระบบที่ติดตั้งกับเครื่องบิน เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์ Avionics ที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้

ข้อ ๑๕ การรับรองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

ผู้ขายรับรองว่า ผู้ขายมีสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาทั้งปวงในสิ่งของที่ขายตามสัญญา และผู้ขายจะชดใช้และปกป้องผู้ซื้อจากการเรียกร้อง หรือเสียหายใด ๆ ซึ่งเกิดจากการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าวโดยพลัน

ข้อ ๑๖ หนังสือคู่มือและเอกสารอื่น ๆ

หนังสือคู่มือนักบินและการซ่อมบำรุงเครื่องบินฉบับล่าสุด สำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า Avionics Wiring Diagram ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม โดยต้องทำรูปเล่มสีของเอกสารตามเอกสาร ต้นฉบับ และจัดทำเป็น USB flash drive จำนวนอย่างละ ชุด เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม ผู้ขายจะจัดส่งฉบับแก้ไขให้กับผู้ซื้อโดยไม่คิดมูลค่า

Price List ของอะไหล่เครื่องบิน อะไหล่เครื่องยนต์ อะไหล่ใบพัด และอะไหล่ Avionics ฉบับล่าสุด ทำเป็นรูปเล่ม และจำนวนอย่างละ ชุด

ข้อ ๑๗ การโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญา

ผู้ขายจะไม่โอนสิทธิและหน้าที่ที่มีต่อผู้ซื้อตามสัญญานี้ให้แก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ซื้อก่อน

ข้อ ๑๘ การส่งเอกสารต่าง ๆ ให้แก่คู่สัญญา

บรรดาหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดที่ได้ส่งให้แก่คู่สัญญาไม่ว่าจะส่งด้วยวิธีใด ถ้าหากได้ส่งไปยังสถานที่ตามที่อยู่ที่ได้ระบุไว้ในสัญญานี้แล้วให้ถือว่าได้จัดส่งให้แก่คู่สัญญาและคู่สัญญาได้รับไว้แล้วโดยชอบ เว้นแต่คู่สัญญาได้มีหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงภูมิลำเนาที่สามารถติดต่อกับคู่สัญญาได้โดยชัดเจนให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบโดยส่งมอบโดยบุคคลแก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายหรือส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือทางโทรสาร ก่อนการส่งหนังสือติดต่อ ทวงถาม บอกกกล่าว หรือหนังสืออื่นใดดังกล่าวมาแล้ว และให้ถือว่าคู่สัญญาได้รับทราบการแจ้งเปลี่ยนแปลงภูมิลำเนาแล้วโดยชอบ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ซื้อและผู้ขายได้อ่านและเข้าใจข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ และได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานโดยผู้ซื้อ ยึดถือไว้หนึ่งฉบับ และผู้ขายยึดถือไว้หนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)