



ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำสัปดาห์ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๑. การดำเนินการช่วยเหลือ

๑.๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นต้นมา เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้ เพื่อป้องกันการเกิดไฟป่าและบรรเทาปัญหาหมอกควัน เต็มน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำและเขื่อนต่างๆ ของประเทศ รวมทั้งบรรเทาและลดความรุนแรงของการเกิดพายุลูกเห็บ ในช่วงวันที่ ๒๐ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๒ หน่วย คือ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิษณุโลก โดยใช้อากาศยานสำหรับปฏิบัติการฝนหลวง ทั้งสิ้น ๒ ลำ อากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำนวน ๒ ลำ (Super King Air จำนวน ๒ ลำ) ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ ๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง/ฐานเติมสารฝนหลวงและจำนวนเครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติงาน

หน่วยฯ/หน่วยฯเคลื่อนที่เร็ว	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
ภาคเหนือ			
๑. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดเชียงใหม่	- สนามบินกองบิน ๔๑ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Super King Air จำนวน ๑ ลำ
ภาคเหนือ (ตอนล่าง)			
๒. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดพิษณุโลก	- สนามบินกองบิน ๔๖ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Super King Air จำนวน ๑ ลำ

๒. ผลการปฏิบัติการฝนหลวงในช่วงระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ในช่วงระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ไม่มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง

ตารางที่ ๒ ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ในช่วงระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

หน่วยฯ/หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (ฝนเฉลี่ย/วัน/สถานี (มม.))
ภาคเหนือ					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดเชียงใหม่	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม
ภาคเหนือ (ตอนล่าง)					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดพิษณุโลก	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม

หมายเหตุ : (T) คือ จังหวัดที่มีฝนตกเล็กน้อย จนไม่สามารถวัดปริมาณได้

๓. ผลการปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

จากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๑๕ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง บรรเทาความรุนแรงของพายุลูกเห็บ จำนวนทั้งสิ้น ๑ วัน ขึ้นปฏิบัติการ จำนวน ๑ เที่ยวบิน (๒:๓๕ ชั่วโมงบิน) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ ๓ ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

หน่วยฯ/หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา การตรวจวัดด้วยเรดาร์)
ภาคเหนือ					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดเชียงใหม่	๑	-	๑	๒:๓๕	-
ภาคเหนือ (ตอนล่าง)					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดพิษณุโลก	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม

๔. ผลการปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจดับไฟป่า ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

จากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีการขึ้นปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจดับไฟป่า จำนวน ๑ วัน ขึ้นบินปฏิบัติงาน จำนวน ๕ เที่ยวบิน (๒:๔๐ ชั่วโมงบิน) ปริมาณน้ำ ๓,๐๐๐ ลิตร จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๑ จังหวัด โดยรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ ๔ ผลการปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจดับไฟป่า ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ภาค/ศูนย์ฯ	ขึ้นบิน (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณน้ำ (ลิตร)	พื้นที่ปฏิบัติการ (จำนวนจังหวัด)
ภาคเหนือ					
- จังหวัดเชียงใหม่	๑	๕	๒:๔๐	๓,๐๐๐	บริเวณพื้นที่ ได้แก่ เชียงใหม่ (๑ จังหวัด)

๕. แผนปฏิบัติการฝนหลวงช่วยเหลือในช่วงต่อไป

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ยังคงให้หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิษณุโลก อยู่ปฏิบัติงานต่อไป เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้ การเติมน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำ/เขื่อนต่างๆ บรรเทาและลดความรุนแรงของการเกิดพายุลูกเห็บ รวมทั้งป้องกันการเกิดไฟป่า บรรเทาปัญหาหมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM๒.๕) เกินเกณฑ์มาตรฐานซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนทั่วไป