



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร
เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๕๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดัน	จำนวน	๑	ลำ
อากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว			
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมฝนหลวง และการบินเกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า

ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย อย่างเป็นอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) เครื่องบินแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง ยี่ห้อย รูน (แบบ) ที่ใช้ยื่นข้อเสนอ หรือ

๒) ชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน ที่ใช้ยื่น

๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายอากาศยานหรือชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเคยมีผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐไทย หรือหน่วยงานเอกชนในประเทศไทยที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

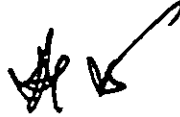
ผู้สนใจสามารถรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ supply.officer@royalrain.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐ ต่อ ๗๒๒,๗๒๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรดสอบถามมายัง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านทางอีเมล supply.officer@royalrain.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ supply.officer@royalrain.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายราเชน ศิลปะรายะ)

รศฝ.บร.รักษาราชการแทน รศฝ.ปก.

ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ป.คภ.๒๑/๒๕๖๗

ประกวดราคาซื้อเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดัน จำนวน ๑ ลำ
อากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขต
จตุจักร กรุงเทพมหานคร

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้
ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่

มีวงเงินจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้องค์งานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้า

ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) เครื่องบินแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง ยี่ห้อ รูน (แบบ) ที่ใช้ยื่นข้อเสนอ หรือ

๒) ชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน ที่ใช้ยื่น

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายอากาศยานหรือชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเคยมีผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐไทย หรือหน่วยงานเอกชนในประเทศไทยที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างพร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๕.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๕.๒) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๕.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๘) หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

- (๙) หนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาซื้อขาย
- (๑๐) ใบแจ้งรายละเอียดของพัสดุ
- (๑๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบ

จัดซื้อ

จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้

ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และ

ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๗๕๐ วัน นับถัดจาก

วัน

ลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่กรมกำหนด โดยลงลายมือผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับในเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่งหรือนำมาแสดงตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณา ในวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ทั้งนี้ กรมจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว กรมจะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัด

รายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าว

เป็น

ผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวม

ค่าใช้จ่ายที่ส่งไปรษณีย์แล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๑ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน

สัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณี

สัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๒ เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องปฏิบัติ

ตาม คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเกณฑ์การพิจารณา ชื่อเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ข้อ ๔ (ที่แนบ)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ

จัดซื้อ

จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๓๒,๘๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต

ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง

หนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะ

กรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้

รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่น

ข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญา สะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่

ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ

ผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออก

เครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ

๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ

สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดา

ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย

จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้

ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้

ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน เท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือ

ตราพดนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ

นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต

ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง

หนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย ให้ปฏิบัติตามรายละเอียดวงงานและการจ่ายชำระเงิน

ซื้อเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ (ที่แนบ)

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้ โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่

เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขาย จะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๒. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) และอุปกรณ์ เครื่องมือ

อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว

ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้

ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อที่มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้น จาก ความ

รับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับ จาก หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

กรณีอุปกรณ์ของเครื่องบินแบบปรับความดัน ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้ งานได้ตามที่ฉบับหลักจากผู้ผลิต (Master Minimum Equipment List) เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้ งานได้ในรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ตามที่ฉบับหลักจากผู้ผลิต (Master Minimum Equipment List) กำหนด จำเป็นต้องงดทำการบิน (On Ground) และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลา รับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

กรณีชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) เกิดความชำรุดบกพร่อง ไม่สามารถใช้งานได้และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดัง เดิมและ

ส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่ เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือ คำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๒.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจาก เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตาม การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของ นั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริม การพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรม เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของ นั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไมปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อ ตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือ แย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียก

รอง

ค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่ เพียงพอ

ที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการ คัดเลือก

มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือ

สมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการ
เสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือ
กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติ
ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การ
คัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ
เสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

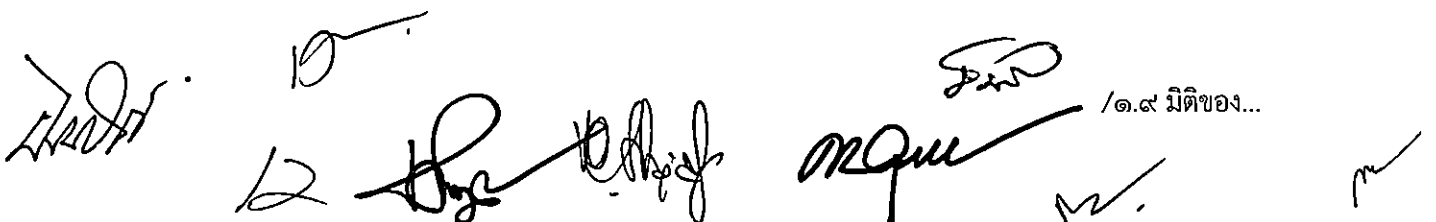
กรมแผนหลวงและการบินเกษตร

๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค
ชื่อเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

๑. คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง
 - ๑.๑ เป็นเครื่องบินปีกตรึง (Fixed Wing) แบบระบบปรับความดันอากาศ (Pressurization System) ภายในห้องโดยสารและห้องนักบินซึ่งมีโครงสร้างอากาศยานที่มีความแข็งแรงทนทาน สามารถปฏิบัติงานในเมฆฝนและสภาพอากาศที่มีความปั่นป่วนรุนแรง (Severe Turbulence) ได้อย่างปลอดภัย
 - ๑.๒ ระบบฐานล้อของเครื่องบินประกอบด้วยฐานล้อหัว (Nose Landing Gear) และฐานล้อหลัก (Main Landing Gear) จำนวน ๒ ฐานล้อ โดยทั้งสามฐานล้อเป็นแบบพับเก็บได้ (Retractable Landing Gear) และมีระบบกางล้อแบบฉุกเฉิน (Landing Gear Malfunction System) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ๑.๓ สามารถปฏิบัติการบินตามกฎการบินแบบทัศนวิสัย (Visual Flight Rule : VFR) และแบบเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Rule : IFR)
 - ๑.๔ มีประตูผู้โดยสาร (Passenger Door) และประตูฉุกเฉิน (Emergency Exit Door)
 - ๑.๕ สามารถติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ ตามข้อกำหนด ดังนี้
 - ๑.๕.๑ พื้นที่ส่วนปีกของเครื่องบินและห้องของเครื่องบินสามารถติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศโดยไม่กระทบต่อความปลอดภัยทางการบินและความคล่องตัวในการปฏิบัติการบิน
 - ๑.๕.๒ เมื่อติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศเข้ากับเครื่องบิน จะต้องทำให้จุดศูนย์ถ่วงของเครื่องบินอยู่ในระยะมาตรฐานจุดศูนย์ถ่วง (C.G. Range) สามารถปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัย
 - ๑.๕.๓ การติดตั้งอุปกรณ์ตัดแปรสภาพอากาศจะต้องไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของ เครื่องยนต์ ไบพัสต์ ระบบไฟฟ้าและชิ้นส่วน อื่นๆของเครื่องบิน
 - ๑.๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอตำแหน่งที่ติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศพร้อมแบบแปลนการติดตั้ง (Drawing) และแผนผังวงจรไฟฟ้า (Wiring Diagram) ซึ่งตำแหน่ง ที่ติดตั้งอุปกรณ์ฯ ต้องไม่กระทบต่อความปลอดภัยการบินและความคล่องตัวในการตัดแปรสภาพอากาศ
 - ๑.๕.๕ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาและติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ ซึ่งมีคุณลักษณะตามข้อ ๑.๕.๑ - ๑.๕.๔ และ ข้อ ๗ โดยการออกแบบและติดตั้งต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรม และหลักความปลอดภัยด้านการบิน และผู้ขายต้องนำเสนอแบบแปลนการติดตั้ง (Drawing) และแผนผังวงจรไฟฟ้า (Wiring Diagram) สำหรับการติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ ให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งและต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ จากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA
 - ๑.๕.๖ สามารถทดสอบชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศภาคพื้นโดยแยกส่วนเป็นอิสระกับระบบไฟฟ้าของเครื่องบิน
 - ๑.๖ แก้อีทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า ๑๑ ที่นั่ง (นับรวมแก้อีนักบิน ๒ ที่นั่ง) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยติดตั้งแก้อีสำหรับผู้โดยสารเป็นแบบปรับเอนและหมุนได้รอบตัว ไม่น้อยกว่า ๘ ที่นั่ง สามารถถอดและติดตั้งได้ตามสภาพการใช้งานและมีห้องสุขาระบบดูดอากาศ (Flush Type Aircraft Lavatory)
 - ๑.๗ มีคันทันบังคับคู่ (Dual Control)
 - ๑.๘ มีระบบปรับอากาศ (Air Conditioning System) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

 /๑.๙ มิติของ...

๑.๙ มิติของเครื่องบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต ต้องมีขนาด ดังนี้

๑.๙.๑ ความกว้างปลายปีกไม่เกิน ๒๐ เมตร

๑.๙.๒ ความยาวลำตัวเครื่องบินไม่เกิน ๑๕ เมตร

๑.๙.๓ ความสูงเครื่องบินไม่เกิน ๕ เมตร

๑.๙.๔ ความสูงห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๑.๓๕ เมตร

๑.๙.๕ ความกว้างห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๑.๓๐ เมตร

๑.๑๐ เป็นเครื่องบินที่มีคุณสมบัติอย่างน้อยเทียบเท่ากับเครื่องบินซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้การรับรองมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness) ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๗ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องบิน หรือที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์ (Engine)

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบินชนิด Turbo Prop แบบ Free Turbine จำนวน ๒ เครื่องยนต์ และมีกำลังของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ แรงม้า (SHP) ต่อ ๑ เครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตและได้รับการรับรองความสมควรเดินอากาศจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA

๒.๒ สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐาน Jet A-1 โดยไม่ต้องมีการดัดแปลงหรือปรับสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๓ ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนครบอายุซ่อมใหญ่ (Time Between Overhaul: TBO) ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ชั่วโมงบิน (แบบเอกสารรับรองที่ออกโดยผู้ผลิต)

๓. คุณลักษณะเฉพาะของใบพัด (Propeller)

๓.๑ ใบพัดแบบ Constant Speed, Auto Feathering, Reversible Pitch Propeller จำนวน ๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิตและได้รับการรับรองความสมควรเดินอากาศจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA

๓.๒ กีบใบพัด (Propellers Blade) ทำจากอลูมิเนียมอัลลอย (Aluminum Alloy) ที่มีความแข็งแรงสูง และทนต่อการกัดกร่อน หรือ อลูมิเนียมคอมโพสิต (Aluminum Composite)

๓.๓ ชั่วโมงใช้งานของใบพัดก่อนครบอายุซ่อมใหญ่ (Time Between Overhaul : TBO) ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๓,๐๐๐ ชั่วโมงบิน (แบบเอกสารรับรองที่ออกโดยผู้ผลิต)

๔. ระบบควบคุมการบิน (Flight Controls) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องวัดประกอบการบินและเครื่องวัดเครื่องยนต์

๕.๑ เครื่องวัดประกอบการบินและเครื่องวัดเครื่องยนต์เป็นแบบดิจิตอล (Glass Cockpit Technology) และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒ เครื่องวัดประกอบการบิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๕.๒.๑ เครื่องวัดความสูงเครื่องบิน (Altitude Indicator)

๕.๒.๒ เครื่องวัดความเร็วเครื่องบิน (Airspeed Indicator)

๕.๒.๓ เครื่องวัดท่าทางบินของเครื่องบิน (Attitude Indicator)

๕.๒.๔ เครื่องวัดทิศทางการบินของเครื่องบิน (Radio Magnetic Indicator : RMI)

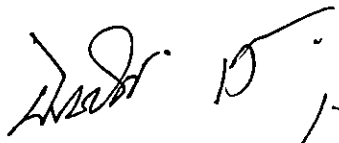
๕.๒.๕ เข็มทิศสำรอง (Standby Magnetic Compass)

๕.๒.๖ เครื่องวัดอัตราไต่/ร่อน (Vertical Speed Indicator หรือ Vertical Velocity Indicator)

๕.๒.๗ เครื่องวัดเลี้ยวและเอียง (Turn and Slip Indicator)

๕.๓ เครื่องวัด...

- ๕.๓ เครื่องวัดเครื่องยนต์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย
- ๕.๓.๑ เครื่องวัดรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer or Engine RPM Indicator)
 - ๕.๓.๒ เครื่องวัดอุณหภูมิหรือความร้อนของเครื่องยนต์เป็นแบบ Turbine Inlet Temperature Indicator (TIT) หรือ Inter stage Turbine Temperature Indicator (ITT) หรือ Exhaust Gas Temperature Indicator (EGT)
 - ๕.๓.๓ เครื่องวัดแรงดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (Engine Oil Pressure Indicator)
 - ๕.๓.๔ เครื่องวัดอัตราการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Flow Indicator)
- ๕.๔ ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำเครื่องบิน (Avionics System) เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินแบบผสมรวมระบบ (Integrated Avionics Units) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย
- ๕.๔.๑ จอแสดงผลลิกเหลว (Liquid Crystal Displays : LCD) หรือดีกว่า อย่างน้อยประกอบด้วยจอแสดงผลการบินนักบิน (Pilot's Primary Flight Display), จอแสดงผลการบินนักบินผู้ช่วย (Co-pilot's Primary Flight Display) และจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (Multi-Function Display)
 - ๕.๔.๒ ระบบ Flight Management System (FMS) หรือระบบอื่นที่ทำงานได้เทียบเท่า อย่างน้อย ๑ ชุด
 - ๕.๔.๓ ระบบติดต่อสื่อสารบนเครื่องบิน (Intercommunication System)
 - ๕.๔.๔ ระบบติดต่อสื่อสาร (Communication System) สำหรับการติดต่อหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศและหน่วยป้องกันภัยทางอากาศ โดยสามารถรับฟังความถี่ฉุกเฉินได้พร้อมกัน อย่างน้อย ๒ ชุด
 - ๕.๔.๕ ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศความถี่สูงมาก (Very High Frequency Omni-Directional Range : VOR) อย่างน้อย ๒ ชุด
 - ๕.๔.๖ ระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (Global Positioning System : GPS)
 - ๕.๔.๗ ระบบส่งสัญญาณระบุตำแหน่งฉุกเฉิน (Emergency Locator Transmitter System)
 - ๕.๔.๘ ระบบเรดาร์ตรวจอากาศแบบ WXR (Multi-Scan Weather Radar System)
 - ๕.๔.๙ ระบบบันทึกเสียงในห้องปฏิบัติการบิน (Cockpit Voice Recorder)
 - ๕.๔.๑๐ ระบบบันทึกข้อมูลการบิน (Flight Data Recorder System)
 - ๕.๔.๑๑ ระบบควบคุมการบินอัตโนมัติ (Automatic Flight Control System)
 - ๕.๔.๑๒ ระบบสัญญาณพัลซันฝ้าย (Transponder System) มีระบบรองรับ Mode S
 - ๕.๔.๑๓ ระบบประมวลผลข้อมูลอากาศลักษณะท่าทางและทิศทางการบิน (Air Data Attitude Heading Reference System : ADAHRS) หรือ (Attitude Heading Reference System : AHRS)
 - ๕.๔.๑๔ ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศวัดระยะทาง (Distance Measuring Equipment : DME)
 - ๕.๔.๑๕ ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศคลี่สัญญาณวิทยุที่มีความถี่ต่ำถึงปานกลาง (Automatic Direction Finding : ADF)
 - ๕.๔.๑๖ ระบบเครื่องวัดความสูงด้วยคลื่นวิทยุ (Radio Altimeter)
 - ๕.๔.๑๗ ระบบแจ้งเตือนการชนสิ่งกีดขวาง ระดับ B หรือดีกว่า (Terrain Awareness and Warning system : TAWS or Enhance Ground Proximity Warning System : EGPWS)
 - ๕.๔.๑๘ ระบบเครื่องวัดสำรองสำหรับระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Electronic Standby Instrument System : ESIS) เพื่อแสดงผลอย่างน้อยประกอบด้วย ความสูงเครื่องบิน (Altitude), ทิศทางการบิน (Heading) ความเร็วเครื่องบิน (Airspeed) ท่าทางบินของเครื่องบิน (Attitude)



12





๕.๔.๑๘ ระบบแจ้ง...



๕.๔.๑๙ ระบบแจ้งเตือนการชน TCAS (Traffic Collision Avoidance System) ไม่น้อยกว่า TCAS II ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๔.๒๐ ระบบติดตามอากาศยานอัตโนมัติ (Automatic Dependent Surveillance Broadcast : ADS-B) ประกอบด้วย ADS-B in และ ADS-B out

๕.๔.๒๑ ระบบจำลองการบิน (Synthetic Vision System) จำนวน ๑ ชุด

๕.๔.๒๒ อุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕ ระบบไฟ และระบบแสงสว่างเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. สมรรถนะของเครื่องบิน

๖.๑ สามารถบินปฏิบัติการด้วยน้ำหนักใช้ประโยชน์ (Useful Load) ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ กิโลกรัม

๖.๒ สามารถรองรับผู้โดยสารและลูกเรือได้ไม่น้อยกว่า ๑๑ คน

๖.๓ มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๘๐๐ กิโลกรัม

๖.๔ สามารถบินขึ้น-ลงได้ ภายในระยะทางวิ่งไม่เกิน ๑,๓๐๐ เมตร ที่น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight)

๖.๕ ความเร็วเดินทางสูงสุด (Maximum Cruise Speed) ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๖.๖ อัตราไต่ระดับสูงสุด (Maximum Climb Rate) ที่ความสูงระดับน้ำทะเล ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ฟุตต่อนาที และเพดานบิน (Service Ceiling) สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๙,๐๐๐ ฟุต

๖.๗ สามารถบินตัดแปรสภาพอากาศได้ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ๓๐ นาที ภายใต้น้ำหนักบรรทุก (Payload) ๗๕๐ กิโลกรัม และยังคงเหลือน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่เครื่องบินสามารถทำการบินได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๔๕ นาที ตามกฏนิรภัยการบิน

๗. คุณสมบัติเฉพาะของชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ

ชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศที่ออกแบบและผลิตสำหรับใช้ติดตั้งกับอากาศยานโดยเฉพาะ และผู้ผลิตชุดเครื่องมือต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA โดยไม่ทำให้การรับประกันความซ้ารุดบกพร่องของเครื่องบินสิ้นสุดลง อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๗.๑ ชุดเครื่องมือตรวจวัดเมฆพิสิกส์

๗.๑.๑ เครื่องตรวจวัดปริมาณน้ำในก้อนเมฆ Liquid Water Content (LWC) และ Total Water Content (TWC) จำนวน ๑ ชุด ต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้

(๑) มีระบบซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการแสดงผลตรวจวัดได้แบบเป็นปัจจุบัน สามารถเชื่อมต่อข้อมูลออกสู่ภายนอกได้

(๒) มีระบบซอฟต์แวร์สามารถสอบเทียบหรือปรับเปลี่ยนข้อมูลการประมวลผลให้มีความถูกต้องตามคู่มือการใช้งาน

(๓) มีระบบเก็บข้อมูลที่ความถี่รับข้อมูลตั้งแต่ ๑ เฮิร์ตซ์

(๔) สามารถตรวจวัดปริมาณน้ำที่วัดได้ตั้งแต่ ๐.๐๐๕ - ๓ กรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๕) สามารถใช้งานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ -๕๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส

(๖) สามารถใช้งานได้ดีในช่วงความชื้นสัมพัทธ์ ๐ - ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

(๗) สามารถใช้งานได้ดีในช่วงความสูง ๐ - ๒๙,๐๐๐ ฟุต

(๘) เป็นเครื่องมือที่มีใช้งานทั่วไปและสามารถจัดหาหรือทดแทนชิ้นส่วนสำรองได้ง่าย

/๗.๑.๒ เครื่องตรวจ...

๗.๑.๒ เครื่องตรวจวัดกระแสอากาศไหลขึ้น/ลงในก้อนเมฆ (Updraft/Downdraft Velocity) จำนวน ๑ ชุด ต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้

(๑) มีระบบซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการแสดงผลตรวจวัดได้แบบเป็นปัจจุบันและสามารถเชื่อมต่อข้อมูลออกสู่ภายนอกได้

(๒) มีระบบซอฟต์แวร์สามารถสอบเทียบหรือปรับเปลี่ยนข้อมูลการประมวลผลให้มีความถูกต้องตามคู่มือการใช้งาน

(๓) มีระบบเก็บข้อมูลที่ความถี่รับข้อมูลตั้งแต่ ๑ เฮิรตซ์

(๔) มีเซนเซอร์วัดขนาดและทิศทางลมแบบ ๓ มิติ (แกน X, แกน Y และแกน Z)

(๕) มีเซนเซอร์บอกตำแหน่งบนพื้นผิวโลก (แนวละติจูด +/- ๙๐ องศา และแนวลองจิจูด +/- ๑๘๐ องศา)

(๖) มีเซนเซอร์ตรวจวัดในช่วงความกดอากาศ ๐ - ๑,๐๕๐ มิลลิบาร์

(๗) มีเซนเซอร์ตรวจวัดในช่วงอุณหภูมิ -๕๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส

(๘) มีเซนเซอร์ตรวจวัดในช่วงความชื้นสัมพัทธ์ ๐ - ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

(๙) สามารถตรวจวัดในช่วงความสูง ๐ - ๒๙,๐๐๐ ฟุต

(๑๐) สามารถตรวจวัดความเร็วอากาศยานได้ในช่วง ๐ - ๔๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

(๑๑) เป็นเครื่องมือที่สามารถจัดหาหรือทดแทนชิ้นส่วนสำรองได้ง่าย

๗.๑.๓ เครื่องมือบันทึกภาพเคลื่อนไหว จำนวน ๑ ชุด ต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้

(๑) มีระบบซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการแสดงผลตรวจวัดได้แบบเป็นปัจจุบัน สามารถเชื่อมต่อข้อมูลออกสู่ภายนอกได้

(๒) เป็นเครื่องมือที่มีใช้งานทั่วไปและสามารถจัดหาหรือทดแทนชิ้นส่วนสำรองได้ง่าย

(๓) สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวความละเอียด Full HD ความยาวอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า

๔ ชั่วโมง

๗.๒ ชุดยิงพลแบบขับเคลื่อน (Ejectable Flare) จำนวน ๒ ชุด ต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้

๗.๒.๑ สามารถทำงานโดยเครื่องควบคุม ซึ่งติดตั้งที่ห้องโดยสารและเครื่องควบคุมสามารถแสดงผลทั้งระบบตำแหน่ง (Cartridge) พลที่ทำการขับเคลื่อน (Eject) โดยอิสระและสามารถทำการขับเคลื่อนพลได้ตามลักษณะ ดังนี้

(๑) ขับดันพลได้ ชุดละ ไม่น้อยกว่า ๑๐ นัด ในหนึ่งคำสั่งการขับเคลื่อน

(๒) เลือกตำแหน่งพล (Cartridge) ขับดันทีละนัดได้

(๓) เลือกตำแหน่งพล (Cartridge) การขับเคลื่อนแบบเรียงหมายเลข

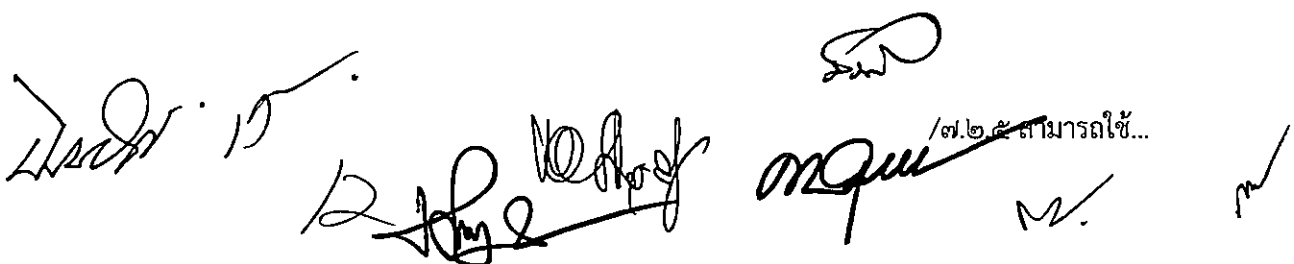
๗.๒.๒ ชุดรางบรรจุ (Rack) ติดตั้งใต้ลำตัวของเครื่องบิน สามารถบรรจุพลได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ นัดต่อรางบรรจุ โดยยึดติดกับส่วนของโครงสร้างลำตัวโดยตรง ซึ่งมีความปลอดภัยและเชื่อถือได้ เมื่อทำการขับเคลื่อนพลออกจากปลอกพล โดยประกอบด้วย

(๑) โครงยึดรางบรรจุ หากมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์จะต้องมีระบบการป้องกันความชื้น อุณหภูมิ และแรงกระแทกจากการขับเคลื่อนพล เพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดข้องและไม่ให้เกิดความเสียหายของชุดรางบรรจุพล

(๒) เมื่อขับเคลื่อนพล ปลอกบรรจุพล ยังคงติดอยู่กับรางบรรจุ

๗.๒.๓ มีอุปกรณ์ทดสอบวงจรการจุดพล

๗.๒.๔ สามารถใช้งานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ -๕๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส



๗.๒.๕ สามารถใช้งานได้ดีในช่วงความชื้นสัมพัทธ์ ๐ - ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

๗.๒.๖ สามารถใช้งานได้ดีในช่วงความสูง ๐ - ๒๙,๐๐๐ ฟุต

๗.๓ ชุดจุดพลุแบบ Burn-In Place สำหรับพลุสารดูดความชื้น (Hygroscopic) จำนวน ๒ ชุด ต้องมีคุณลักษณะ ดังนี้

๗.๓.๑ สามารถทำงานโดยเครื่องควบคุม ซึ่งติดตั้งที่ห้องโดยสารและเครื่องควบคุมสามารถแสดงผลทั้งระดับตำแหน่ง (Cartridge) พลุที่ทำการจุด โดยเลือกตำแหน่งพลุ (Cartridge) ที่จุดที่ละนัดได้ แต่ละชุดอิสระจากกัน

๗.๓.๒ ชุดวางบรรจุ (Rack) ติดตั้งกับส่วนท้ายของปีกอากาศยาน สามารถบรรจุพลุได้ไม่น้อยกว่า ๒๔ นัด ต่อวางบรรจุ โดยยึดติดกับส่วนของโครงสร้างปีกโดยตรง ซึ่งมีความปลอดภัยและเชื่อถือได้เมื่อทำการจุดพลุ

๗.๓.๓ สามารถใช้งานได้ดีในช่วงอุณหภูมิ -๕๐ ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส

๗.๓.๔ สามารถใช้งานได้ดีในช่วงความชื้นสัมพัทธ์ ๐ - ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

๗.๓.๕ สามารถใช้งานได้ดีในช่วงความสูง ๐ - ๒๙,๐๐๐ ฟุต

๗.๔ เครื่องควบคุมและบันทึกข้อมูลชุดเครื่องมือตรวจวัดเมฆฟิลิกส์

๗.๔.๑ สามารถทำงานได้หลายอย่างในขณะเดียวกัน พร้อมด้วยการเชื่อมต่อ แสดงรูปภาพกราฟฟิก จากชุดเครื่องมือตรวจวัดเมฆฟิลิกส์ โดยสามารถแสดงข้อมูลได้ ดังนี้

(๑) ข้อมูลตำแหน่งการบินและตำแหน่งการจุดพลุบนซอฟต์แวร์แผนที่

(๒) ข้อมูลจากเครื่องตรวจวัดปริมาณน้ำในก้อนเมฆ Liquid Water Content (LWC) และ Total Water Content (TWC)

(๓) ข้อมูลจากเครื่องตรวจวัดกระแสอากาศไหลขึ้น/ลงในก้อนเมฆ (Updraft/Downdraft Velocity)

๗.๔.๒ มีชุดควบคุมซอฟต์แวร์ และจอแสดงผล ที่เหมาะสมสำหรับใช้งานบนเครื่องบิน พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด

๗.๔.๓ มีระบบถ่ายโอนข้อมูลจากเครื่องควบคุมและบันทึกข้อมูลชุดเครื่องมือตรวจวัดเมฆฟิลิกส์ทั้งแบบไร้สายและมีสาย

๗.๔.๔ มีระบบประมวลผลภาคพื้นข้อมูลชุดเครื่องมือตรวจวัดเมฆฟิลิกส์ พร้อมซอฟต์แวร์

๗.๕ เครื่องมือเพิ่มเติมสำหรับชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ

๗.๕.๑ แบบแปลนการติดตั้ง (Drawing) และแผนผังวงจรไฟฟ้า (Wiring Diagram) คู่มือการบำรุงรักษา และคู่มือการใช้งานชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม และรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronics) โดยให้ส่งมอบคอมพิวเตอร์พกพา (Laptop) จำนวน ๒ ชุด

๗.๕.๒ ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องของชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๗.๕.๓ อะไหล่สำรองสำหรับการซ่อมบำรุงตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๗.๕.๔ เครื่องมือทั่วไปและเครื่องมือพิเศษ (Special Tools) สำหรับการบำรุงรักษา จำนวน ๒ ชุด พร้อมกล่องสำหรับเก็บเครื่องมือ

๘. ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) บริษัทผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ประเทศผู้ประกอบ พร้อมแคตตาล็อก (Catalog) แบบรูป คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) (ของข้อ ๑ - ๗ ข้างต้น) ในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๘. รายการ...

๙. รายการที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องบิน

๙.๑ เอกสารประกอบด้วย

๙.๑.๑ Certificate of Register (C of R) ออกให้โดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือผู้จดทะเบียนเครื่องบิน

๙.๑.๒ Certificate of Airworthiness (C of A) ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือผู้จดทะเบียนเครื่องบิน

๙.๑.๓ Export Certificate of Airworthiness (Export C of A) ออกโดยสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิต หรือผู้จดทะเบียนเครื่องบิน

๙.๑.๔ เอกสารรับรองการติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA

๙.๑.๕ สมุดปฎิบัติการบินที่กประวัติการซ่อมบำรุง (Logbook) สำหรับอากาศยาน (Aircraft Log) เครื่องยนต์ (Engine Log) และใบพัด (Propeller Log)

๙.๑.๖ หนังสือคู่มือ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือในรูปแบบเอกสารฉบับภาษาอังกฤษและรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronics) โดยให้ส่งมอบคอมพิวเตอร์พกพา (Laptop) จำนวน ๑๒ ชุด พร้อมด้วยสิทธิ์ในการใช้งาน (Username และ Password) ในการเข้าถึงข้อมูลเพื่อดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิต เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและเมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม บริษัทฯ จะจัดส่งฉบับแก้ไขให้กับทางราชการโดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลารับประกัน โดยอย่างน้อยต้องมีรายการดังนี้

๙.๑.๖.๑ หนังสือคู่มือสำหรับเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ไฟฟ้า วิทยุ ฯลฯ ฉบับแก้ไขล่าสุด ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่มและรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronics) อย่างน้อยต้องมีรายการดังนี้

(๑) Aircraft Maintenance Manual จำนวน ๒ ชุด

(๒) Illustrated Parts Catalog จำนวน ๒ ชุด

(๓) Aircraft Structural Repair Manual จำนวน ๒ ชุด

(๔) Engine Maintenance Manual จำนวน ๒ ชุด

(๕) Engine Parts Catalog จำนวน ๒ ชุด

(๖) Propeller Parts Catalog and Overhaul Manual จำนวน ๒ ชุด

(๗) Wiring Diagram Manual จำนวน ๒ ชุด

(๘) Component Maintenance Manual จำนวน ๒ ชุด

(๙) Avionics Maintenance Training Manual จำนวน ๒ ชุด

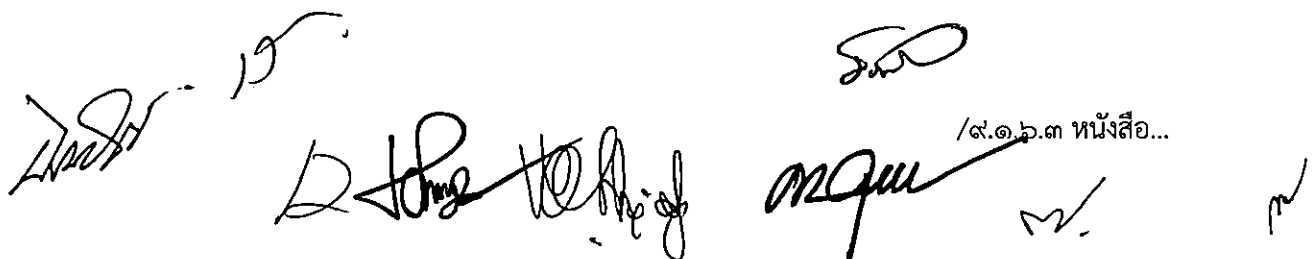
(๑๐) Service Bulletins, Service Letters, Service Information Letters, Service Instruction และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ฉบับแก้ไขล่าสุด จำนวน ๒ ชุด

๙.๑.๖.๒ หนังสือคู่มือสำหรับอุปกรณ์วิทยุการบิน และเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ฉบับแก้ไขล่าสุดของอุปกรณ์ ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่มและรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronics) แต่ละแบบอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) Avionics Maintenance Manual จำนวน ๒ ชุด

(๒) Avionics Installation Manual จำนวน ๒ ชุด

(๓) Avionics Wiring Diagram จำนวน ๒ ชุด



15

๙.๑.๖.๓ หนังสือ...

๙.๑.๖.๓ หนังสือคู่มือประกอบการบินสำหรับนักบิน ฉบับแก้ไขล่าสุด ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม อย่างน้อยต้องมีรายการดังนี้

(๑) Pilot's Check List หรือ Quick Reference Handbook (QRH) จำนวน ๒ ชุด

(๒) Pilot's Operating Handbook หรือ Aircraft Flight Manual จำนวน ๒ ชุด

(๓) Pilot's Training Manual จำนวน ๒ ชุด

๙.๑.๗ หนังสือคู่มือตามข้อ ๙.๑.๖.๑, ๙.๑.๖.๒ และ ๙.๑.๖.๓ ให้ส่งมอบก่อนเดินทางไปฝึกอบรม (Training) ล่วงหน้าอย่างน้อย ๓๐ วัน

๙.๑.๘ รายการและราคาของอะไหล่สำรอง (Price List) ของเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัด ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) ฉบับล่าสุด โดยให้จัดทำเป็นเอกสารรูปเล่มและรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronics) จำนวนอย่างน้อย ๒ ชุด และสามารถดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิต ตลอดระยะเวลารับประกัน โดยให้ส่งมอบ ณ วันที่ส่งมอบเครื่องบิน

๙.๑.๙ Authorized Release Certificate (FAA8130-3 หรือ EASA form one หรือเอกสารอื่นใดที่สามารถระบุวันผลิต) ของเครื่องยนต์ ออกให้โดยบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์

๙.๑.๑๐ Authorized Release Certificate (FAA8130-3 หรือ EASA form one หรือเอกสารอื่นใดที่สามารถระบุวันผลิต) ของใบพัดออกให้โดยบริษัทผู้ผลิตใบพัด

๙.๑.๑๑ เอกสารตามข้อ ๙.๑.๑, ๙.๑.๒, ๙.๑.๓, ๙.๑.๔, ๙.๑.๕, ๙.๑.๙ และ ๙.๑.๑๐ ต้องเป็นเอกสารต้นฉบับ
๙.๒ อุปกรณ์ที่ต้องมีและส่งมอบพร้อมเครื่องบิน ประกอบด้วย

๙.๒.๑ แก้วปรับรอบและหมุนได้รอบตัว พร้อมเข็มขีดนิรภัย เต็มจำนวนผู้โดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒.๒ อุปกรณ์ลากจูงเครื่องบิน ชนิดติดตั้งใช้งานกับรถลาก จำนวน ๑ ชุด

๙.๒.๓ อุปกรณ์สำหรับห้ามล้อ จำนวน ๒ ชุด

๙.๒.๔ คอมพิวเตอร์ชนิดพกพา (Laptop) พร้อมอุปกรณ์ต่อเชื่อมเพื่อดาวน์โหลดข้อมูลเครื่องยนต์ (Engine Data Download Cable) จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งติดตั้ง ซอฟต์แวร์เวอร์ชันล่าสุดให้สามารถเชื่อมต่อกับเครื่องบินเพื่อตรวจสอบระบบ Full Authority Digital Engine Control (FADEC) หรืออุปกรณ์ลักษณะเดียวกันหรือเทียบเท่า และสามารถดาวน์โหลดเพื่ออ่านข้อมูลหลักที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องบินได้

๙.๒.๕ อุปกรณ์ครอบปิดช่องทางอากาศเข้าเครื่องยนต์ (Engine Inlet Plugs) จำนวน ๒ EA

๙.๒.๖ อุปกรณ์ครอบปิดช่องทางไอเสียเครื่องยนต์ (Exhaust Cover) จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๒ EA

๙.๒.๗ ชุดอุปกรณ์สำหรับตรวจสอบสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเบื้องต้น (Fuel Sump Sample Cup) จำนวน ๑ ชุด

๙.๒.๘ ชุดหูฟังครอบศีรษะ (Headsets) จำนวน ๕ ชุด

๙.๒.๙ ชุดปิดท่อวัดความเร็วลม (Pitot tube Cover Set) จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๒ EA

๙.๒.๑๐ Prop Anchor จำนวน ๒ ชุด

๙.๒.๑๑ แท่นรับท้าย (Tail Stand) จำนวน ๑ ชุด

๙.๒.๑๒ เครื่องดับเพลิงแบบพกพา จำนวน ๒ ชุด

๙.๒.๑๓ ระบบออกซิเจนสำหรับนักบิน จำนวน ๒ ชุด

๙.๒.๑๔ อุปกรณ์ตรวจจับควันไฟในห้องโดยสาร (ถ้ามี)

๙.๒.๑๕ Axle Jack และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๓ ชุด

๙.๒.๑๖ Tripod Jack และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๓ ชุด

๙.๒.๑๗ เครื่องมือ...

- ๙.๒.๑๗ เครื่องมือถอดใบพัด จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๒.๑๘ เครื่องมือยกหรือหัวใบพัด จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๒.๑๙ เครื่องมือยกเครื่องยนต์ (Engine Adapter, Engine Hoist Sling) จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๒.๒๐ แท่นวางเครื่องยนต์ (Dolly) พร้อม Adapter & Bracket จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๒.๒๑ Hydraulic Service cart และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๒.๒๒ เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ และอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๒.๒๓ เครื่องบริการระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (Fully Automatic A/C Service unit) ๑ ชุด
- ๙.๒.๒๔ คอมพิวเตอร์ชนิดพกพา (Laptop) พร้อมอุปกรณ์ต่อเชื่อมเพื่อใช้กับระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งติดตั้งโปรแกรม Software และโปรแกรม Configuration ของระบบ Avionics ที่ต้องลงข้อมูลเพื่อใช้ในการเชื่อมต่อกับระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) ของเครื่องบิน
- ๙.๒.๒๕ อุปกรณ์ที่ต้องมีการ Update Database และ Upgrade Software ผู้ขายต้องทำการปรับปรุงข้อมูลและแก้ไขเพิ่มเติมในส่วนที่แก้ไข ตลอดระยะเวลารับประกัน ให้กับทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

หมายเหตุ รายการที่ ๙.๒.๑ - ๙.๒.๒๕ ต้องเป็นเอกสารและอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานกับเครื่องบินที่ส่งมอบ

๙.๓ เครื่องมือเพิ่มเติม

เครื่องมือใช้งานทั่วไป สำหรับใช้งานกับเครื่องบิน ประกอบด้วย

๙.๓.๑ เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้ซ่อมบำรุง (Common Tools) สำหรับใช้กับเครื่องบินและเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด ให้ใช้ประจำเครื่อง จำนวน ๑ ชุด

๙.๓.๒ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ซ่อมบำรุง (Special Tools) สำหรับใช้กับเครื่องบินและเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) Torque Adapter P/N 10113 ๑ EA

(๒) Tool Set Snap – On P/N 9600GSBO us Set หรือ Proto master tool set (SAE) model JCS0613MASBX2B

(๓) Torque Wrench P/N QD1R200A

(๔) Torque Wrench P/N QD2FR75B

(๕) Torque Wrench P/N TECH1R240

๙.๓.๓ เครื่องมือใช้งานทั่วไปที่ใช้สำหรับการซ่อมบำรุงระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) อย่างน้อย ๘ รายการ ประกอบด้วย

(๑) Avionics Maintenance Flyaway Travel Tool Kit in Drawer Case (P/N AVI5140F) จำนวน ๑ ชุด

(๒) Soldering Station Set, 150W with Soldering Iron WP120 (Concinal) (P/N WT 1010H :WELLER) จำนวน ๑ ชุด

(๓) Combination Screwdriver Set (P/N SGDX 80BG) จำนวน ๑ ชุด

(๔) Multi Crimp Crimping Pliers (P/N 973302) จำนวน ๑ ชุด

(๕) Wire Cutting Pliers (P/N 00 20 12) จำนวน ๑ ชุด

(๖) Electrical Installation With Spring (P/N 13 96 200) จำนวน ๑ ชุด

(๗) Ratcheting Soft Grip Green (P/N SGDMRC44BG) จำนวน ๒ ชุด

(๘) Speeder Drive Handle 3/8" (P/N F5LB) จำนวน ๒ ชุด

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a signature that appears to read '๙.๔ อะไหล่...'.

๙.๔ อะไหล่ที่ส่งมอบพร้อมเครื่องบิน ประกอบด้วย

๙.๔.๑ อะไหล่ที่ใช้ในการตรวจซ่อมตลอดระยะเวลาในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา และตลอดระยะเวลา ๕๐๐ ชั่วโมงบิน (แนบรายละเอียดรายการอะไหล่ที่ออกโดยผู้ผลิต)

๙.๔.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ สำหรับฐานล้อหัว (Nose Landing Gear) จำนวน ๑ ชุด (๑ ล้อ) และสำหรับฐานล้อหลัก (Main Landing Gear) จำนวน ๒ ชุด (๒ ล้อ)

๑๐. สีของเครื่องบิน

ชนิดของวัสดุและกรรมวิธีการทำสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต สำหรับเฉดสี รูปแบบ และเครื่องหมายต่าง ๆ จะเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

.....



Handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature on the left, a signature in the middle, and several smaller signatures and initials on the right, some with the number '12' written below them.

**คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอและเกณฑ์การพิจารณา
ซื้อเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ**

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อเครื่องบินแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๖๕๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดทำเอกสารเรียบร้อยแล้ว จึงขอเผยแพร่เอกสารกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการซื้อพัสดุดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หลักการและความเป็นมา

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีภารกิจในการปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหากล้งแล้งและบรรเทาภัยพิบัติ ซึ่งอากาศยานมีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งต่อการปฏิบัติงานในภารกิจดังกล่าว ปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีอากาศยานปรับความดันอากาศความเร็วสูง รวมจำนวนทั้งสิ้น ๓ ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อการตัดแปรสภาพอากาศ เพื่อการปฏิบัติการฝนหลวงบรรเทาปัญหากล้งแล้งและลดความรุนแรงจากพายุลูกเห็บ และการวิจัยตัดแปรสภาพอากาศ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาอากาศยานให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน สามารถสนับสนุนหน่วยปฏิบัติการ เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศไทย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องบินแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง จำนวน ๑ ลำ โดยเครื่องบินที่จัดซื้อเป็นเครื่องบินแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง พร้อมติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification)

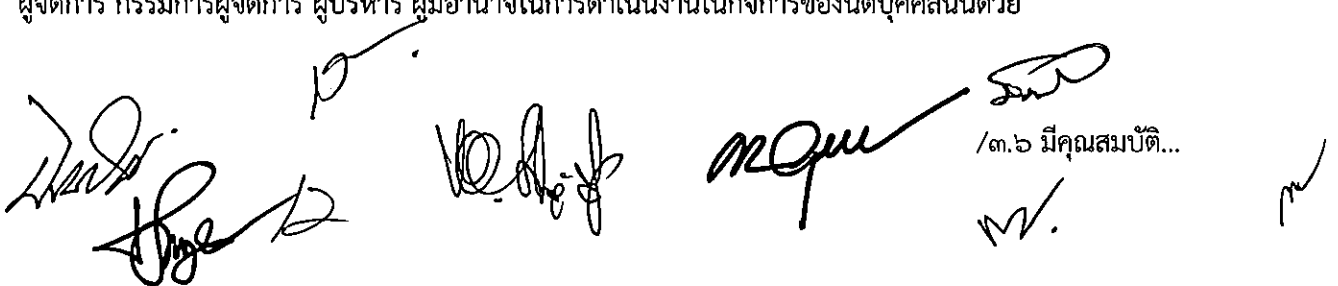
๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในภารกิจ ดังนี้

- ๒.๑ ปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อช่วยเหลือพื้นที่ประสบภัยแล้งและภัยพิบัติ
- ๒.๒ สนับสนุนการวิจัยเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีฝนหลวง
- ๒.๓ สนับสนุนภารกิจของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- ๒.๔ สนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย


/๓.๖ มีคุณสมบัติ...

แผนงานพัฒนาคุณภาพชีวิต

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

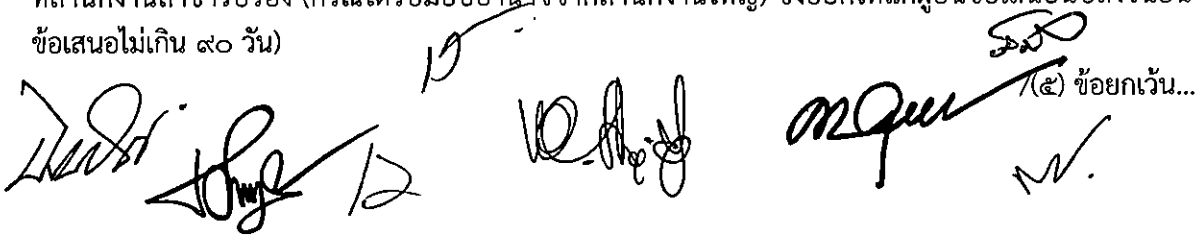
๓.๑๒ ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้
มูลค่าสุทธิของกิจการของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่วงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

 (๕) ชื่อยกเว้น...

(๕) ข้อยกเว้น

กรณีตาม ข้อ (๑) - (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) เครื่องบินแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง ยี่ห้อ รูน (แบบ) ที่ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ

๒) ชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน ที่ผู้ยื่น

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานในการขายอากาศยาน โดยไม่รวมถึงอากาศยานไร้คนขับ (UAV: Unmanned Aerial Vehicle) หรือชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเคยมีผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐไทย หรือหน่วยงานเอกชนในประเทศไทยที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเชื่อถือ โดยต้องแนบหนังสือรับรองผลงาน และสำเนาสัญญาซื้อขายมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ

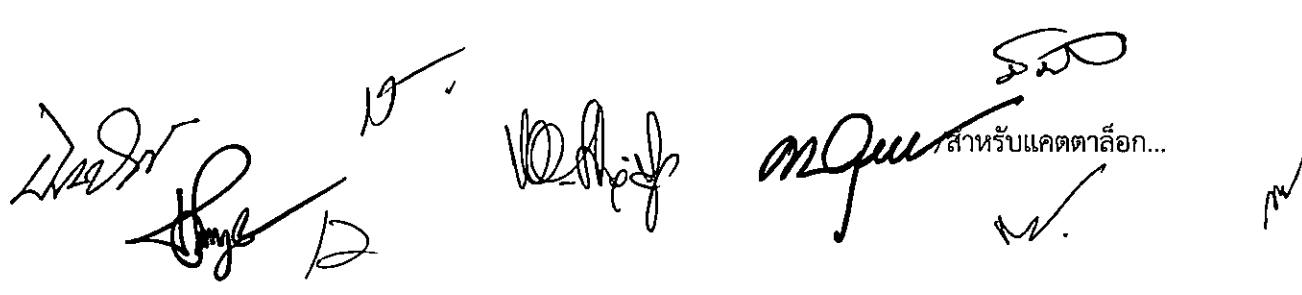
๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคา

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๔.๓ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก (Catalog) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินแบบปรับความดันความเร็วสูง และชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยานพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

The bottom of the page contains several handwritten signatures in black ink. On the right side, there is a stamp that reads "สำหรับแคตตาล็อก..." (For Catalog...). There are also some other marks and initials scattered around the signatures.

สำหรับแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก (Catalog) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำคืนฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอขายเครื่องบินแบบปรับความดัน ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องบินแบบปรับความดันความเร็วสูงและชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยานตามข้อกำหนดที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนี้เท่านั้น ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนออื่นที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

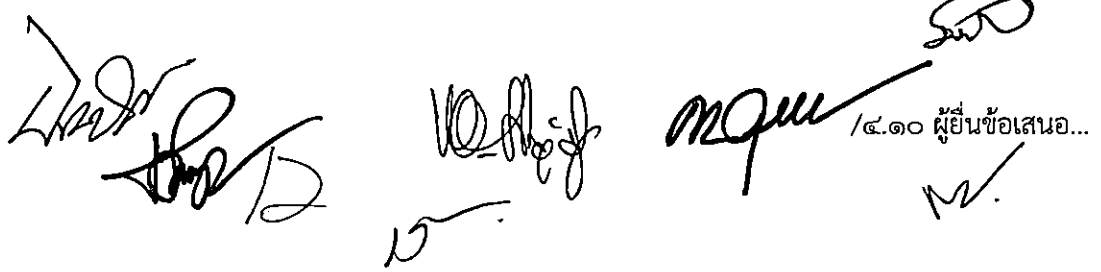
๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ โดยหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยจะต้องออกโดยบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานโดยตรง หรือชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน เท่านั้น และต้องมีข้อความครอบคลุมสิทธิ์ในการจำหน่ายเครื่องบินแบบปรับความดัน แบบและรุ่น หรือชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยานที่ใช้ยื่นข้อเสนอให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาหนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ในลักษณะตัวแทนจำหน่ายช่วงทุกกรณี และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเอกสารหนังสือแต่งตั้งต้นฉบับหรือฉบับมาแสดงต่อกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา และในกรณีที่เอกสารหนังสือแต่งตั้งที่ทำในต่างประเทศ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๑) กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารีพับลิก หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

๒) สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๑)

๓) กองสัญญาและนิติกรรม กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทยเป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๒)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหรือหนังสือรับรอง ซึ่งระบุว่า กรมฝนหลวงและการบินเกษตร หรือผู้ซื้อสามารถจัดซื้ออะไหล่เครื่องบินแบบปรับความดัน และชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน แบบและรุ่นที่เสนอขายในครั้งนี้ ได้จากตัวแทนของบริษัทผู้ผลิตโดยทั่วไป โดยบริษัทผู้ผลิตจะต้องแจ้งรายชื่อตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินแบบปรับความดันและชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยานในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทของตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เครื่องบินแบบปรับความดัน มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

 ๑๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคอากาศยาน เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) ของกรมพลหลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ และเสนอราคา

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์อากาศยานที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time between Overhaul) ทุกรายการ ซึ่งออกโดยผู้ผลิต มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ระบุรายละเอียดอายุการใช้งานของชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัดไม่ครบถ้วน (รายการหนึ่ง หรือหลายรายการ) และตรวจสอบพบภายหลังว่าเป็นรายการที่ต้องเปลี่ยนตามอายุการใช้งาน ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนชิ้นส่วน อุปกรณ์ แทนผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง และหากเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายซึ่งมีสาเหตุจากการนี้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งชื่อตัวแทนให้บริการหลังการขายในประเทศไทย พร้อมทั้งอยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ และหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทแห่งบริการหลังการขายเครื่องบินแบบปรับความดัน และชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยานเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียดใบสำคัญต้นแบบอากาศยาน (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ออกแบบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

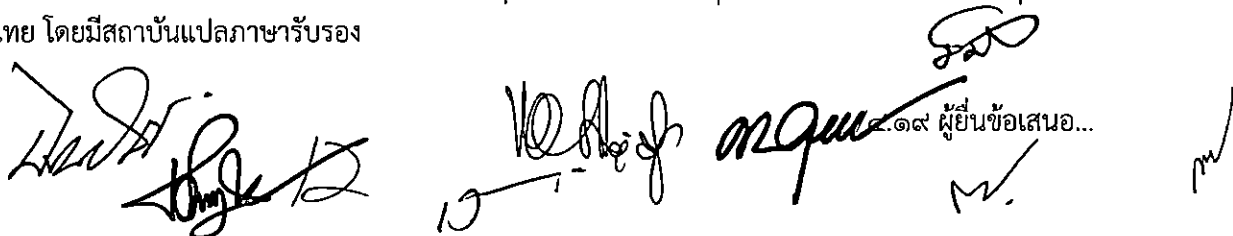
๔.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมเครื่องบิน เครื่องยนต์ ใบพัดและอุปกรณ์ ซึ่งมีสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง โดยต้องแนบเอกสารรับรอง มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน (Maintenance Cost) ในระยะเวลา ๑๐ ปี หรือ ๕,๐๐๐ ชั่วโมงบิน ที่เสนอขายในวันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๔.๑๖ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องแนบรายการอะไหล่ใช้ในการตรวจซ่อมอากาศยาน ตลอดระยะเวลาในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา และตลอดระยะเวลา ๕๐๐ ชั่วโมงบิน มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอ ตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เพื่อใช้ในการซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องบินและชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหาดังกล่าว เป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี สำหรับอากาศยานและต้องไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี สำหรับชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องบินตามสัญญานี้ ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศให้อยู่ในขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๔.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ตามข้อ ๓ มาแสดงครบทุกขั้นตอน ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หากเอกสารเป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาไทย หรือหากเป็นภาษาต่างประเทศอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ต้องแปลเป็นภาษาอังกฤษและภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง

 ๔.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๔.๑๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๒๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

๕. เงื่อนไขการส่งมอบและการบริการหลังการขาย

๕.๑ เครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันความเร็วสูงที่จะส่งมอบต้องเป็น

๕.๑.๑ เครื่องบินแบบปรับความดัน และชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยานแบบและรุ่น ที่ใช้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผลิตขึ้นใหม่ ไม่ผ่านใช้งานมาก่อนและไม่ มีลักษณะเก่าเก็บ หรือกรณีเป็นเครื่องบินที่ผลิตไว้แล้ว จะต้องผลิตแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๑ ปี (๑๒ เดือน) นับถัด จากวันผลิตแล้วเสร็จจนถึงวันสุดท้ายของการยื่นข้อเสนอ และต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ณ วันจดทะเบียน วัน แต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารที่ระบุวันที่ผลิตเสร็จ มาประกอบการ พิจารณาตรวจรับ

๕.๑.๒ เครื่องยนต์ ใบพัด ที่ติดตั้งกับเครื่องบินแบบปรับความดัน แบบและรุ่น ที่ใช้ยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นของใหม่ไม่ผ่านใช้งานมาก่อนและไม่ มีลักษณะเก่าเก็บ ซึ่งจะต้องผลิตแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๒ ปี (๒๔ เดือน) นับถัดจากวันผลิตแล้วเสร็จจนถึงวันสุดท้ายของการยื่นข้อเสนอและต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน เว้น แต่เป็นการบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรอง Authorized Release Certificate มาพร้อมการส่งมอบ

๕.๑.๓ ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบินประจำอากาศยาน (Avionics System) เป็นไปตาม มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่มีลักษณะเก่าเก็บ เว้นแต่เป็น การบินตามข้อ ๕.๑.๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารใบรับรอง Authorized Release Certificate มาพร้อมการส่งมอบ

๕.๑.๔ ชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่มีลักษณะเก่าเก็บ โดย ผู้ขายจะต้องแนบเอกสารรับรองการติดตั้งชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ EASA มาพร้อมการส่งมอบ

๕.๑.๕ อุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบินนอกเหนือจาก ข้อ ๕.๑.๑. ถึง ๕.๑.๔ เป็นไปตามมาตรฐาน บริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่ มีลักษณะเก่าเก็บ

๕.๑.๖ เครื่องบินที่ส่งมอบ ให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการ (โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบ จาก Log Book) ดังนี้

๕.๑.๖.๑ ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน ๒๕ ชั่วโมงบิน

๕.๑.๖.๒ ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อส่งมอบ

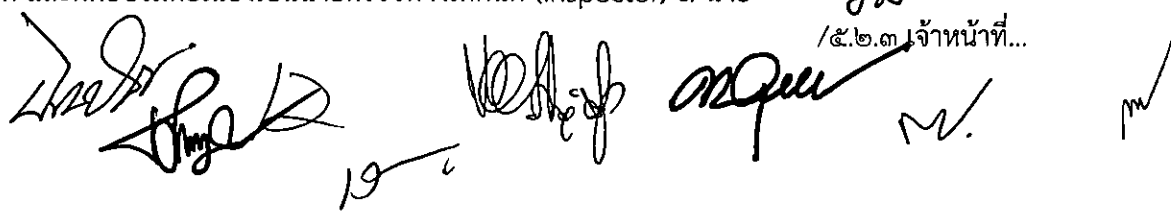
๕.๑.๖.๓ ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

๕.๒ ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยหลักสูตรการ ฝึกอบรม วิทยากรและผู้ช่วยวิทยากร ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวนผู้เข้ารับการ ฝึกอบรม ต่อจำนวนเครื่องบินแบบปรับความดันที่ส่งมอบ ๑ ลำ ประกอบด้วย

๕.๒.๑ นักบิน ๕ นายโดยฝึกอบรมเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ สัปดาห์ทำการ ณ ประเทศ ผู้ผลิต ให้ฝึกอบรมหลักสูตรนักบินที่ ๑ หรือครูการบินไม่น้อยกว่า ๒ นาย (แจ้งรายละเอียดค่าใช้จ่ายฝึกอบรม และการประกันฯในระหว่างการฝึกอบรม /การฝึกบินเดินทางในระหว่าง การส่งมอบ/การฝึกบินด้วยเครื่องฝึก บินจำลอง (ถ้ามี))

๕.๒.๒ ช่างเครื่องบิน ๕ นาย โดยฝึกอบรมเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ สัปดาห์ทำการ ณ ประเทศผู้ผลิต และฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ๑ นาย

๕.๒.๓ เจ้าหน้าที่...



๕.๒.๓ เจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) ๕ นาย โดยฝึกอบรมเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ สัปดาห์ทำการ ณ ประเทศผู้ผลิต และฝึกอบรมต่อเนื่องเป็นนายตรวจอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics Inspector) ๑ นาย

๕.๒.๔ เจ้าหน้าที่ชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ๔ นาย โดยฝึกอบรมเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ สัปดาห์ ณ ประเทศผู้ผลิต และผู้ขายจะต้องจัดให้มีการอบรมขั้นสุดท้ายภายในประเทศไทยหลังจากคณะกรรมการตรวจรับ ได้ทำการตรวจรับงวดสุดท้ายไว้เรียบร้อยแล้ว ระยะเวลาการฝึกอบรม ๒ สัปดาห์ โดยมีเจ้าหน้าที่อบรม ๘ นาย สถานที่จัดอบรมกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะแจ้งให้ทราบในภายหลัง

โดยต้องเสนอแผนการฝึกอบรมให้กับทางราชการ และแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรมนักบินครูการบิน นายตรวจทางเทคนิค (Inspector) ช่างเครื่องบิน นายตรวจอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics Inspector) เจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบิน และเจ้าหน้าที่ชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) และสถานที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะเวลาฝึกอบรมแต่ละหลักสูตรให้ทราบก่อนการส่งมอบ โดยหลักสูตรช่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบิน เจ้าหน้าที่ชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ต้องประกอบด้วยหลักสูตรการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance) รวมอยู่ด้วย และสถานที่ทำการฝึกอบรม ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดฝึกอบรม โดยทางราชการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางไปเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ข้างต้น

๕.๓ ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคอากาศยาน ซึ่งพำนักในประเทศไทย เพื่อให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรตลอดระยะเวลาการรับประกัน ความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๔ สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

๕.๕ กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

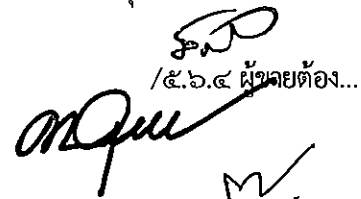
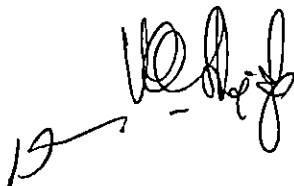
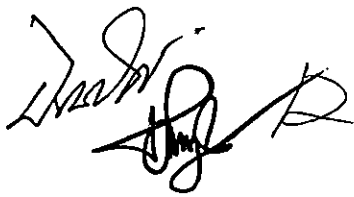
๕.๖ ขั้นตอนการส่งมอบ

๕.๖.๑ ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบินที่จะทำการบินทดสอบ เพื่อการตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบิน ต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการบิน หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๕.๖.๒ ในการตรวจรับพัสดุ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๕.๖.๓ ในการตรวจรับพัสดุจะต้องมีการทดสอบการทำงานของชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน ที่ภาคพื้นและภาคอากาศ โดยผู้ขายจะต้องจัดเตรียมชุดยิงพลูแบบขับดัน (Ejectable Flare) และชุดจุดพลูแบบ Burn-In Place สำหรับพลูสารดูดความชื้น (Hygroscopic) สำหรับทดสอบ จำนวนไม่น้อยกว่าอย่างละ ๑๐ นัด ให้เป็นไปตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด

๕.๖.๓ ผู้ขายจะต้องทำการปรับปรุงฐานข้อมูลระบบแผนที่นำทาง (Update Navigation Database) ของระบบเครื่องช่วยเดินอากาศให้เป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการปรับปรุงฐานข้อมูลระบบแผนที่นำทาง (Update Navigation Database) ทุก ๆ รอบ ๑ เดือน ตลอดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ



/๕.๖.๔ ผู้ขายต้อง...



๕.๖.๔ ผู้ขายต้องส่งมอบเครื่องบินแบบปรับความดัน พร้อมด้วย Configuration Software และ ชุดอุปกรณ์ในการเชื่อมต่อและติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิต เพื่อให้สามารถติดตั้ง Software และแก้ไขการตั้งค่า Configuration ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) ที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขการตั้งค่า Configuration ด้วย Software ให้ครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ดี

๕.๖.๕ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์ มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็น เวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกันนับถนัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ เครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดย ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าวหากเครื่องบินที่ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบ พร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และ ส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน นับถนัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำ การนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

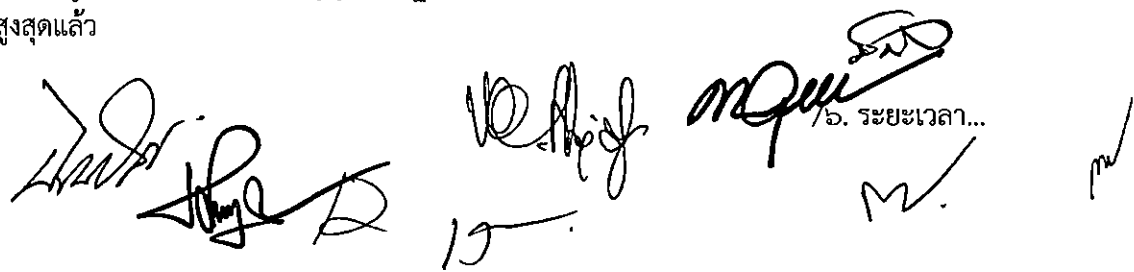
๕.๖.๖ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพ อากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน และส่งมอบพร้อมกับ อุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถนัด จากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน และส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายใน ระยะเวลาดังกล่าวหากชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) และอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เพิ่มเติม ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการ ซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน นับถนัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอ คอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือ ขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้น จากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อมีสิทธิ บังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

กรณีอุปกรณ์ของเครื่องบินแบบปรับความดัน ตามข้อกำหนดในรายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ ใช้งานได้ตามที่ฉบับหลักจากผู้ผลิต (Master Minimum Equipment List) เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถ ใช้งานได้รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ตามที่ฉบับหลักจากผู้ผลิต (Master Minimum Equipment List) กำหนด จำเป็นต้องดทำการบิน (On Ground) และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๓๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยาย ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

๕.๖.๗ ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานของหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจาก สำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

 ๖. ระยะเวลา...

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

๗. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๖๕๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

๙. การจ่ายเงินและอัตราค่าปรับ

๑๐.๑ การจ่ายเงิน ตามรายละเอียดการจ่ายชำระเงินที่แนบ

๑๐.๒ อัตราค่าปรับ คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของ (พัสดุ) ที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

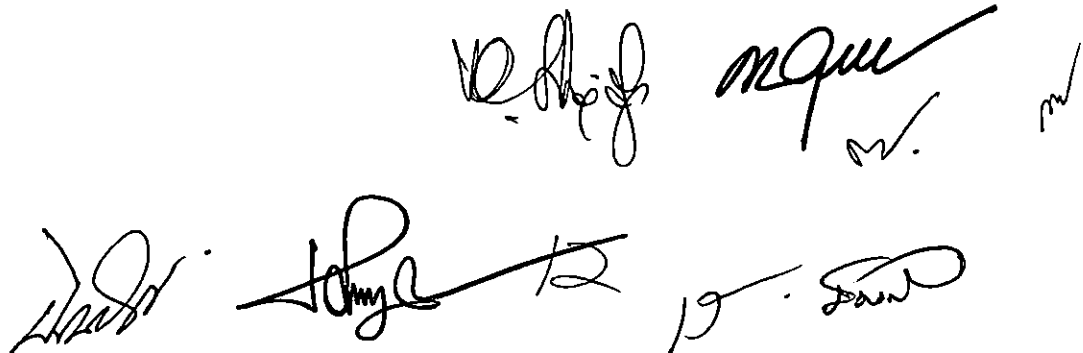
๑๑.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๑.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ผู้เสนอราคาต่ำสุด

๑๑.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกการจัดซื้อครั้งนี้ หากกรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ

.....



รายละเอียดวงงานและการจ่ายชำระเงิน
ซื้อเครื่องบินปีกตรึงแบบปรับความดันอากาศความเร็วสูง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

รายละเอียดวงงาน เป็นดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ขายจัดหาชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Components of Basic Airframe) สำหรับการจัดสร้างเครื่องบินที่จะส่งมอบให้กรมพลหลวงและการบินเกษตร ได้แล้วเสร็จครบถ้วน พร้อมทั้งจะดำเนินการเชื่อมต่อติดตั้งและประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบ ณ โรงงานประกอบเครื่องบิน (ปริมาณงานแล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐) โดยชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐานที่จะต้องจัดหาไว้ให้ตรวจสอบ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- ๑) Fuselage
- ๒) Left Wing and Right Wing
- ๓) Left Horizontal Stabilizer and Right Horizontal Stabilizer
- ๔) Vertical Stabilizer
- ๕) Flight Control Surface
- ๖) Door (Crew, Passenger, Cargo) and Emergency Door or Escape Hatch
- ๗) Nose Landing Gear and Main Landing Gears (Left and Right)
- ๘) ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบอื่นที่เป็นชิ้นส่วนโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Components of Basic Airframe) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

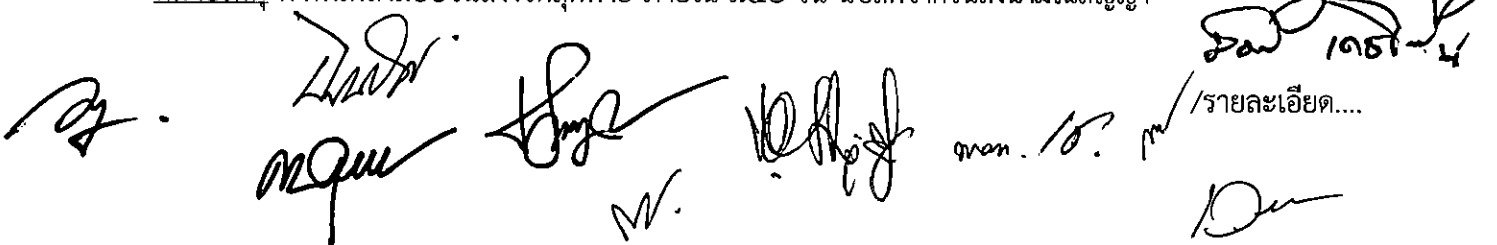
งวดที่ ๒ ผู้ขายจัดสร้างโครงสร้างเครื่องบินพื้นฐาน (Basic Airframe) แล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยดำเนินการเชื่อมต่อติดตั้ง และประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบที่จัดหาไว้ตามงวดที่ ๑ แล้วเสร็จสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๔๐)

งวดที่ ๓ ผู้ขายติดตั้งอุปกรณ์และระบบต่างๆ (System Installation) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องบิน และเป็นไปตามที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมด พร้อมได้ทำการทดสอบ ตรวจสอบความสมบูรณ์ครบถ้วน (ปริมาณงานแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐)

งวดที่ ๔ ผู้ขายติดตั้งอุปกรณ์และระบบต่างๆ (System Installation) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) และเป็นไปตามที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมด พร้อมได้ทำการทดสอบ ตรวจสอบความสมบูรณ์ครบถ้วนพร้อมส่งมอบ (ปริมาณงานแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐)

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง พร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง และทำการส่งมอบเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูงและชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ พร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ จำนวน ๑ ลำ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง ครบถ้วนถูกต้องและสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐)

หมายเหตุ กำหนดส่งมอบจนถึงงวดสุดท้าย ภายใน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามสัญญาข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๑. เงินล่วงหน้า

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา โดยจะจ่ายให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้าก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ในการจ่ายเงินค่าสิ่งของให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าสิ่งของล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของมูลค่าสัญญาจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าสิ่งของล่วงหน้า ที่เหลือทั้งหมด

๒. เงินค่าสิ่งของ

งวดที่ ๑

ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง เสรีจสมบูรณ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของมูลค่าสัญญา คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๗ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

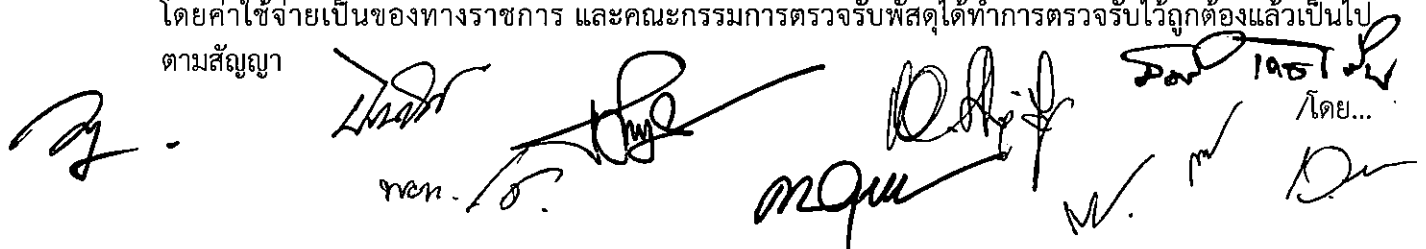
ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมพลหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมพลหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมพลหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๒

ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๒ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๒ สำหรับเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง เสรีจสมบูรณ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของมูลค่าสัญญา คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณปี ๒๕๖๗ และ ๒๕๖๘ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมพลหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

The bottom of the page contains several handwritten signatures in black ink. On the right side, there is a red circular stamp with Thai text, and below it, the word 'โดย...' (By...) is written. The signatures are scattered across the bottom, some overlapping the text.

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๓

ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๓ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๓ สำหรับเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของมูลค่าสัญญา คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๗, ๒๕๖๘ และ ๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบินเต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว เป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๔

ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๔ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๔ สำหรับชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ (Weather Modification) ที่ติดตั้งบนเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง เสร็จสมบูรณ์ และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และ ๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย)

ชำระเงินส่วนที่เหลือของราคาตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง และพร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง และทำการส่งมอบเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูงและชุดเครื่องมือตัดแปรสภาพอากาศ พร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว จากเงินงบประมาณที่ได้รับจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และ ๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

หลักประกันการรับเงินค่าเครื่องบิน ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้ายของการส่งมอบเครื่องบิน

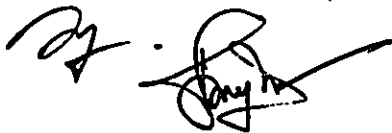
Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page. On the right, there is a stamp that reads "หมายเหตุ..." (Note...). The signatures are in various colors and styles, including blue, black, and red ink.

หมายเหตุ :

๑. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินเป็นงวด เนื่องจากพิจารณาแล้วว่า การจัดซื้อเครื่องบินและชุดเครื่องมือตัดแปรรสภาพอากาศมีมูลค่าหรือราคาสูง ผู้ขายจะต้องจ่ายเงินให้กับผู้ผลิตก่อนและระหว่างกระบวนการผลิตในลักษณะสัมพันธ์กับการดำเนินงานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องบินและชุดเครื่องมือตัดแปรรสภาพอากาศ หากจ่ายเงินงวดเดียวจะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า อีกทั้งการส่งงานเป็นงวดจะทำให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทราบความก้าวหน้าในการผลิตเครื่องบินที่จะส่งมอบ และสามารถติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของผู้ขายได้อีกด้วย

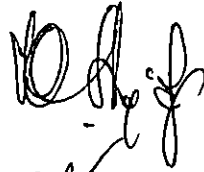
๒. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากโดยทั่วไป การซื้อขายเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง ผู้ผลิตจะทำการผลิตตามคำสั่งซื้อ มิได้ผลิตไว้ล่วงหน้า และผู้ขายจะต้องจ่ายเงินล่วงหน้าให้กับผู้ผลิตตามคำสั่งซื้อ และต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตเป็นเวลานาน ประกอบกับเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูงมีราคาสูง หากไม่ให้มีการเบิกเงินล่วงหน้า จะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า จึงกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ขายนำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง ทำการผลิตเครื่องบินปรับความดันความเร็วสูง ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำกว่า และเป็นผลให้สามารถสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

๓. ก่อนรับเงินล่วงหน้า ผู้ขายต้องส่งแผนการผลิตตลอดระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาให้ผู้ซื้อรับทราบ



Don

nom. B.



M.

