

ร่าง



ประกาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๘๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่ง	จำนวน	๑	ลำ
ไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) จำนวน ๒			
เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง			
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมฝนหลวง และการบินเกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราช

บัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ กรมฝนหลวงและการบิน

เกษตร หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๑๐๙-๕๑๐๐-๑๘ ต่อ
๗๒๕,๗๒๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ โปรด
สอบถามมายัง กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ผ่านทางอีเมล supply.officer@royalrain.go.th หรือช่องทางตามที่
กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่าน
ทางเว็บไซต์ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาซื้อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ลงวันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๗

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อย จำนวน ๑ ลำ
กว่า ๑๔ ที่นั่ง) จำนวน ๒ เครื่องยนต์
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมี
คุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อ
แนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
 - (๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ แบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินจัดซื้อจัดจ้างตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับนโยบายดังกล่าว และแบบตรวจสอบข้อมูลของผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๕.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๕.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๕.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๖) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

- (๒) แคนตาล็อกและ/หรือแบบรูปถ่ายการละเอียดยุทธลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔
- (๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๔) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)
- (๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (๖) หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ตามคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอซื้อเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ (จำนวนที่นับไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ ลำ (ที่แนบ)
- (๗) ใบแจ้งรายละเอียดของพัสดุ (ที่แนบ)
- (๘) มูลค่าสุทธิของกิจการ
- (๙) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคนตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ ซื้อเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ (จำนวนที่นับไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑ ลำ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสารตามที่กรมกำหนด โดยลงลายมือผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับในเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่งหรือนำมาแสดงตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณา ในวันที่ ระหว่าง เวลา น. ถึง น. ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

ทั้งนี้ กรมจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว กรมจะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๖ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้ จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่ กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๑ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงิน ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๒ เงื่อนไขเฉพาะของพัสดุ ให้ปฏิบัติตามคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ ชื่อเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ (จำนวนที่นับไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ ลำ ตามข้อ ๕ (ที่แนบ)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำ ประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสาร ดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอ

รายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรม จะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ เครื่องเสลคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) จำนวน ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐

(๒) บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๕.๐๐ โดยมีวิธีการให้ คะแนน ดังนี้ รายละเอียดตามหลักเกณฑ์การพิจารณาการให้คะแนนตามเกณฑ์คุณภาพ (ที่แนบ)

(๓) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๕.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้ รายละเอียดตามหลักเกณฑ์การพิจารณาการให้คะแนนตามเกณฑ์คุณภาพ (ที่แนบ) -

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความ แตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรวงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคาผู้นั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดา

ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง ด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย ตามรายละเอียดวงงานและการจ่ายชำระเงินซื้อ เสิลคอปเตอร์ (จำนวนที่นับไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง จำนวน ๑ ลำ (ที่แนบ)

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ และอุปกรณ์ทั้งหมดที่ติดตั้งและส่งมอบมาพร้อมกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (เช่น เครื่องยนต์ อุปกรณ์ Avionics เครื่องวัด ฯลฯ) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าว หากเครื่องเฮลิคอปเตอร์และ/หรืออุปกรณ์ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขาย ไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขายและจะต้องส่งเครื่องเฮลิคอปเตอร์ไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้กินนั้น

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศไทย ตามแบบดั่งระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๒.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำ

เข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือก ให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร

พฤษภาคม ๒๕๖๗

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์

๑. เครื่องเฮลิคอปเตอร์

๑.๑ เป็นเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ติดตั้งคันบังคับคู่ (Dual Flight Control)

๑.๒ เป็นเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้ฐานสกีสูง (High Skid Landing Gear) หรือแบบมีล้อ (Retractable Landing Gear)

๑.๓ มีระบบสัญญาณเตือน เมื่อเกิดไฟไหม้ในห้องเครื่องยนต์ (Fire Detector System)

๑.๔ มีที่นั่งมาตรฐาน (Standard Version) ไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง (นับรวมที่นั่งนักบิน ๒ ที่นั่ง)

๑.๕ เป็นเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่สามารถติดตั้งชุด Cargo Hook (Cargo Sling/Swing) สำหรับบรรทุกน้ำหนักภายนอก ที่สามารถถอดเก็บได้จำนวน ๑ ชุด พร้อมกระจกมองหลัง (Rear View Mirror) หรือกล้อง (Camera) ตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑.๖ ติดตั้งระบบป้องกันฝุ่นละออง กรวดทรายเข้าสู่เครื่องยนต์ (Engine Air Particle Separator or Engine Inlet Barrier Filter) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ ติดตั้งระบบปรับอากาศ (Air Conditioning System) ตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด

๑.๘ ติดตั้ง Automatic flight control system แบบ ๔ แกน (Four axis automatic flight control system)

๑.๙ สามารถติดตั้งชุดเปลพยาบาลได้

๑.๑๐ กระจกห้องผู้โดยสาร (Cabin Window) ทั้งหมดต้องเป็นแบบ Tint Window เพื่อลดอุณหภูมิภายในห้องผู้โดยสาร

๑.๑๑ ติดตั้งระบบควบคุมการทิ้งน้ำดับไฟ โดยควบคุมที่คันบังคับของนักบิน

๑.๑๒ มีระบบซอฟต์แวร์ให้สามารถต่อเชื่อมเข้ากับเครื่องเฮลิคอปเตอร์เพื่อตรวจสอบระบบ Full Authority Digital Engine Control (FADEC) เวอร์ชันล่าสุดและสามารถดาวน์โหลดเพื่ออ่านข้อมูลหลักและให้ส่งมอบ Computer Notebook (Laptop) พร้อมชุดสายไฟ และอุปกรณ์ต่อพ่วงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องเฮลิคอปเตอร์ อย่างน้อย ๑ ชุด

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ Turbo-Shaft Engine จำนวน ๒ เครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และได้รับการรับรองจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA)

๒.๒ ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิด Jet A-1 โดยไม่ต้องมีการดัดแปลงหรือปรับสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

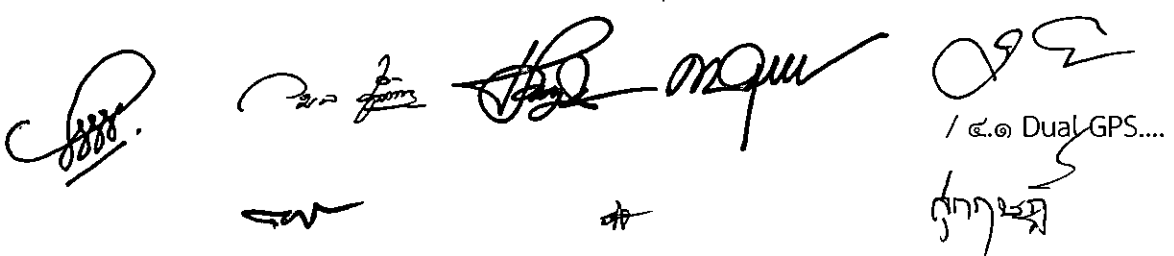
๒.๓ ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ (TBO) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชั่วโมง

๓. ใบพัด

เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๔. เครื่องวัดประกอบการบินและเครื่องวัดเครื่องยนต์

เป็นเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่มีเครื่องวัดประกอบการบิน เครื่องวัดเครื่องยนต์ - เครื่องวัดระบบสื่อสาร และเครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Avionics System) เป็นแบบ Glass Cockpit เป็นไปตามมาตรฐานการบินสากล ด้วยกฎการบิน IFR และ VFR Day & Night และอุปกรณ์จำเป็นเพิ่มเติม ดังนี้

 / ๔.๑ Dual GPS....
ผู้กฤษฎี

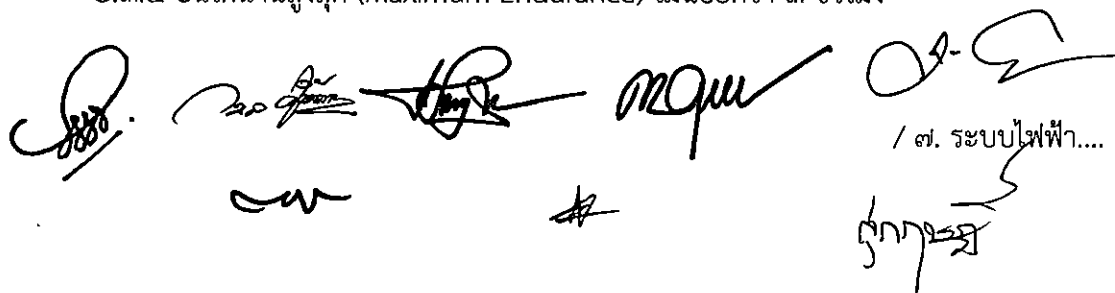
- ๔.๑ Dual GPS ต้อง Interface กับระบบ Autopilot
- ๔.๒ เครื่องบันทึกเสียงในห้องนักบิน (Cockpit Voice Recorder)
- ๔.๓ เครื่องบันทึกข้อมูลการบิน (Flight Data Recorder)
- ๔.๔ ELT (Emergency Locator Transmitter)
- ๔.๕ Moving Map System
- ๔.๖ ระบบแจ้งเตือนการชน TCAS (Traffic Collision Avoidance System) หรือ TAS (TRAFFIC ADVISORY SYSTEM) ตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด
- ๔.๗ ระบบแจ้งเตือนสภาพภูมิประเทศและท่าทางการบิน (EGPWS หรือ TAWS หรือเทียบเท่า)
- ๔.๘ ระบบ Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) ไม่ต่ำกว่า ADS-B out
- ๔.๙ DME (Distance Measuring Equipment)
- ๔.๑๐ ADF (Automatic Direction Finding)
- ๔.๑๑ Radio Altimeter
- ๔.๑๒ Transponder มีระบบรองรับ Mode S
- ๔.๑๓ Health and Usage Monitoring System (HUMS)

๕. อุปกรณ์วิทยุสื่อสาร และเครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Avionics System)

- ๕.๑ เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๕.๒ ติดตั้ง Weather Radar เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๕.๓ ต้องติดตั้งวิทยุระบบ VHF/FM และ VHF/AM ที่สามารถปรับความถี่ได้

๖. สมรรถนะ

- ๖.๑ กำลังเครื่องยนต์ในการวิ่งขึ้น ภายในเวลา ๕ นาที (Take Off Power- 5 minutes) ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ แรงม้า
- ๖.๒ น้ำหนัก (Weights)
 - ๖.๒.๑ น้ำหนักบรรทุก (Useful Load) ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม (๔,๔๐๐ ปอนด์)
 - ๖.๒.๒ อุปกรณ์ยกน้ำหนักภายนอก (Cargo Hook Equipment) ที่ยกน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม (๒,๖๔๐ ปอนด์)
- ๖.๓ การบินปฏิบัติการ (Performance)
 - ๖.๓.๑ มีความเร็วสูงสุดที่ไม่สามารถเกินได้ (Velocity Never Exceed) ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ Knots (๒๕๙ กิโลเมตร/ชั่วโมง)
 - ๖.๓.๒ มีความเร็วบินเดินทางสูงสุด (Maximum Cruise Speed) ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ Knots (๒๒๒ กิโลเมตร/ชั่วโมง)
 - ๖.๓.๓ พิสัยการบินปฏิบัติการ (Maximum Range) ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ NM (๖๔๘.๒ กิโลเมตร)
 - ๖.๓.๔ เพดานบินสูงสุด (Service Ceiling) ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ ฟุต (๔,๕๗๒ เมตร)
 - ๖.๓.๕ บินได้นานสูงสุด (Maximum Endurance) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง



/ ๓. ระบบไฟฟ้า....

ผู้กฤษฎี

๗. ระบบไฟฟ้า และระบบไฟส่องสว่าง

เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๘. เอกสารแสดงรายละเอียด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารแสดงรายละเอียด ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) บริษัทผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต ประเทศ ผู้ประกอบ พร้อมแคตตาล็อก แบบรูป คุณลักษณะเฉพาะ (Specification) ของข้อ ๑-๕ ข้างต้น และเอกสารแสดงรายละเอียดของข้อ ๖-๗ ข้างต้น แนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๙. รายการที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ประกอบด้วย

๙.๑ เอกสารประกอบด้วย

๙.๑.๑ Certificate of Register หรือ Certificate of Non-Registration หรือเทียบเท่า ออกให้โดยสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง หรือประเทศผู้จดทะเบียน

๙.๑.๒ Certificate of Airworthiness หรือ Permit to Fly หรือ EASA Form ๕๒ หรือเทียบเท่า ออกให้โดยสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง หรือประเทศผู้จดทะเบียน

๙.๑.๓ Export Certificate of Airworthiness หรือเทียบเท่า ออกให้โดยสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง หรือประเทศผู้จดทะเบียน

๙.๑.๔ หนังสือคู่มือนักบินและการซ่อมบำรุงเครื่องเฮลิคอปเตอร์ฉบับล่าสุดอย่างน้อย ประกอบไปด้วย เครื่องเฮลิคอปเตอร์ เครื่องยนต์ ไฟฟ้า Avionics และ Wiring Diagram ต้องจัดทำเป็นเอกสารรูปเล่ม โดยต้องทำรูปเล่มสีของเอกสาร ตามเอกสารต้นฉบับ และจัดทำเป็น Electronic File จำนวนอย่างละ ๒ ชุด พร้อมด้วย Username และ Password ในการเข้าถึงข้อมูลเพื่อสามารถดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางเว็บไซต์ของผู้ผลิต โดยส่งมอบคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Tablet) จำนวน ๖ ชุด

๙.๑.๕ Price List ของอะไหล่เฮลิคอปเตอร์ อะไหล่เครื่องยนต์ และอะไหล่ Avionics ฉบับล่าสุด จัดทำเป็น Electronic File จำนวนอย่างละ ๒ ชุด พร้อมด้วย Username และ Password ในการเข้าถึงข้อมูลเพื่อสามารถดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางเว็บไซต์ของผู้ผลิต

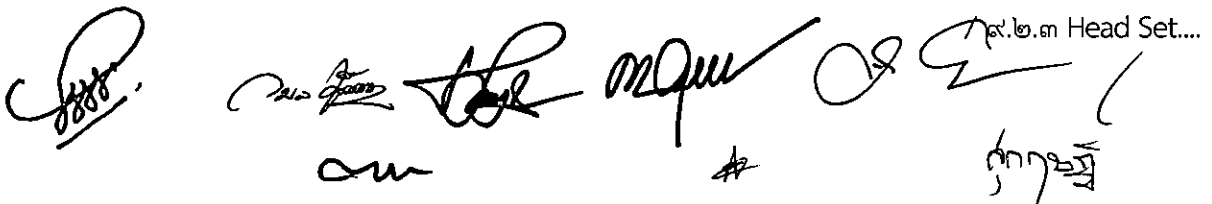
๙.๑.๖ คู่มือประกอบการบินสำหรับนักบิน (Flight Manual) ฉบับแก้ไขล่าสุด และจัดทำเป็น Electronic File จำนวนอย่างละ ๔ ชุด พร้อมด้วย Username และ Password ในการเข้าถึงข้อมูลเพื่อสามารถดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางเว็บไซต์ของผู้ผลิต หรือในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งมอบ Tablet จำนวน ๓ ชุด ให้ส่งมอบก่อนเดินทางไปฝึกอบรมล่วงหน้า ๓๐ วัน

หมายเหตุ หนังสือคู่มือและ Electronic File ข้อ ๙.๑.๔, ข้อ ๙.๑.๕ และข้อ ๙.๑.๖ เมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาจะต้องจัดส่งฉบับแก้ไข ให้กับทางราชการโดยไม่คิดมูลค่า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ

๙.๒ อุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒.๑ เครื่องมือลากจูงเครื่องเฮลิคอปเตอร์ชนิดคนบังคับทิศทาง หรือพาหนะลากจูงมอเตอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๙.๒.๒ ผ้าคลุมต่าง ๆ Tie-Down จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด



๙.๒.๓ Head Set ครบทุกที่นั่ง พร้อม Wiring Mount Panel Jack at Passenger หรือ Wired Intercom System แบบ wireless ครบทุกที่นั่ง

๙.๒.๔ ชุดเปลพยาบาลสำหรับบรรทุกผู้ป่วย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งที่จำเป็น ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒.๕ ชุดปฐมพยาบาล (First Aid Kit) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๙.๒.๖ Full Option Pilot Cyclic Control Stick พร้อมติดตั้ง

๙.๒.๗ Full Option Co-Pilot Cyclic Control Stick พร้อมติดตั้ง

๙.๒.๘ อะไหล่สำรอง (Spare part) และวัสดุสิ้นเปลือง (Consumable part) ที่จำเป็นสำหรับการใช้ในการซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด ตลอดระยะเวลาการบิน

๙.๒.๙ เครื่องช่วยติดเครื่องยนต์ภายนอก แบบ Lithium Battery ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๘ VDC., ๒๐ Amp-Hour มี Peak Current ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ Amps จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๙.๒.๑๐ ชุดสูบลมน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดใช้ไฟฟ้า ๒๔ - ๒๘ VDC. ที่สามารถต่อพ่วงกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ พร้อมตะแกรงกรองชนิดแยกน้ำ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นต้องใช้เพื่อการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากถัง ๒๐๐ ลิตร เข้ากับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๙.๒.๑๑ ชุดทำความสะอาดชุดอัดอากาศของเครื่องยนต์ (Compressor Washes) ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต และอุปกรณ์ประกอบพร้อมใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๙.๒.๑๒ Cargo Hook (Cargo Sling/Swing) กระจกมองหลัง (Rear View Mirror) หรือกล้อง (Camera) และอุปกรณ์ประกอบพร้อมใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๙.๒.๑๓ ในกรณีระบบปรับอากาศของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้ระบบสารทำความเย็น (Refrigerant) ต้องส่งมอบเครื่องกักเก็บ, ฟื้นฟูสภาพ, ทำสุญญากาศแบบอัตโนมัติที่สามารถใช้งานกับไฟฟ้าขนาด ๒๒๐ Volt AC. ๕๐ Hz. พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่พร้อมใช้งาน ซึ่งสามารถบริการระบบปรับอากาศ (Air Conditioning System) ที่ติดตั้งมากับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๙.๒.๑๔ ถังน้ำดับไฟ (Bucket) ที่มีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร สามารถกำหนดปริมาณบรรจุน้ำได้ ตั้งแต่ ๗๐% - ๑๐๐% (ระยะละ ๑๐%) และสามารถพับเก็บบรรจุไปกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ได้ และติดตั้งอุปกรณ์ประกอบพร้อมใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๙.๒.๑๕ ต้องส่งมอบ Computer Notebook (Laptop) พร้อมชุดสายไฟ และอุปกรณ์ต่อพ่วงต่างๆพร้อมทั้งติดตั้ง ซอฟต์แวร์เวอร์ชันล่าสุดให้สามารถต่อเชื่อมเข้ากับเครื่องเฮลิคอปเตอร์เพื่อตรวจสอบระบบ Full Authority Digital Engine Control (FADEC) และสามารถดาวน์โหลดเพื่ออ่านข้อมูลหลักที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๙.๒.๑๖ เครื่องมือใช้งานทั่วไป (General Tools) สำหรับใช้งานกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้ซ่อมบำรุงเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่กำหนดให้ใช้ประจำเครื่องเฮลิคอปเตอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

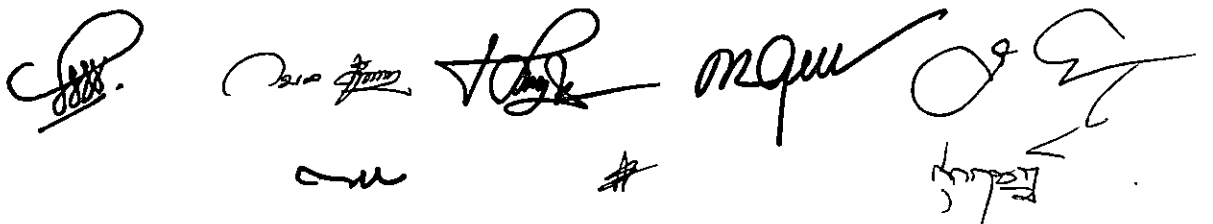
๙.๒.๑๗ เครื่องมือใช้งานพิเศษ (Special Tools) ที่จำเป็นสำหรับการใช้ซ่อมเครื่องเฮลิคอปเตอร์และระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อก ของอุปกรณ์ ในข้อ ๙.๒ ทั้งหมด พร้อมระบุ ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (Model) และให้แจ้งราคาแต่ละรายการของอุปกรณ์ในข้อ ๙.๒ แยกมาพร้อมกับการยื่น ข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

 ๑๑. สีของเครื่อง....

๑๐. สีของเครื่องเฮลิคอปเตอร์

ชนิดของสีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรองจากสถาบันการบินแล้ว สำหรับสี รูปแบบ และเครื่องหมายต่าง ๆ จะต้องเป็นไปตามแบบที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนดโดยจะแจ้งให้ทราบ ภายหลัง



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature with '๑๑๑' above it, a signature with '๑๑๑' below it, a signature with '๑๑๑' below it, and a signature with '๑๑๑' below it.

ใบแจ้งรายละเอียดของพัสดุ

ลำดับที่	รายการ	หมายเหตุ
๑.	เครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ต่ำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ ลำ ยี่ห้อ..... แบบ/รุ่น (Model)..... ผลิตภัณ์ของประเทศ..... ประกอบในประเทศ.....	

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)



คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ
ซื้อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นิ่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นิ่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ ลำ

ด้วยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร มีความประสงค์จะซื้อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นิ่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นิ่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ ลำ ภายในวงเงินงบประมาณ ๘๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (แปดร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จัดทำเอกสารเรียบร้อยแล้ว จึงขอเผยแพร่เอกสารกำหนดรายละเอียดและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการซื้อพัสดุดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หลักการและความเป็นมา

ภารกิจด้านการบินเป็นภารกิจหลักและมีความสำคัญต่อการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหากล้วยแล้งและบรรเทาภัยพิบัติ อากาศยานเป็นปัจจัยสำคัญและมีความจำเป็นต่อการปฏิบัติงานในภารกิจดังกล่าว ปัจจุบันกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีเครื่องเฮลิคอปเตอร์ รวมจำนวนทั้งสิ้น ๘ ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน โดยความต้องการอากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่จะใช้ในการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อช่วยเหลือพื้นที่ ประสบภัยแล้งให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศจะต้องจัดหาอากาศยานสนับสนุนหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๑๕ หน่วย จะต้องใช้อากาศยาน จำนวนทั้งสิ้น ๙ ลำ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้กำหนดแผน การจัดหาอากาศยานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการดัดแปรสภาพอากาศกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ. ๒๕๘๐) ให้ครบจำนวน ๙ ลำ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จึงมีความจำเป็น ต้องจัดซื้อเพิ่มเติมเครื่องเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าว เพื่อมาประจำการในการปฏิบัติงานให้ทันต่อความต้องการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการกิจ ดังนี้

- ๒.๑ ภารกิจบินสำรวจพื้นที่ภัยแล้งและพื้นที่การเกษตรเพื่อปฏิบัติการฝนหลวง
- ๒.๒ ภารกิจบินสำรวจปริมาณน้ำในเขื่อนและอ่างเก็บน้ำเพื่อวางแผนปฏิบัติการฝนหลวง
- ๒.๓ ภารกิจบินสนับสนุนงานวิจัยและติดตามประเมินผลการปฏิบัติการฝนหลวง
- ๒.๔ ภารกิจบินสนับสนุนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เช่น บินสำรวจประเมินและขยายฝั่งบินปฏิบัติการโปรยสารเคมีปราบศัตรูพืช บินปฏิบัติการโปรยเมล็ดพันธุ์พืช
- ๒.๕ ภารกิจบินช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุการณ์เนื่องจากภัยพิบัติต่าง ๆ เช่น อุทกภัย วาตภัย อัคคีภัย ฯลฯ
- ๒.๖ ภารกิจบินปฏิบัติการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อช่วยเหลือผู้ป่วยวิกฤตและฉุกเฉินด้วยอากาศยานในการส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่มีศักยภาพที่เหมาะสม เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันเวลา สามารถช่วยชีวิตหรือยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ป่วยตามบันทึกความตกลง (MOU) ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
- ๒.๗ ภารกิจบินปฏิบัติการด้านการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย
- ๒.๘ ภารกิจบินสนับสนุนการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
- ๒.๙ ภารกิจบริการด้านการบินของผู้บริหารระดับสูง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๓. คุณสมบัติ....

#

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ และเสนอราคาให้แก่กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอและเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีนโยบายและแนวทางการป้องกันการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

/ (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ....

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขทางเทคนิค ชื่อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ต่ำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ ลำ (ตามเอกสารที่แนบ)

๔.๒ ใบแจ้งรายละเอียดของพัสดุ (ตามเอกสารที่แนบ)

๕. เงื่อนไขเฉพาะของพัสดุ

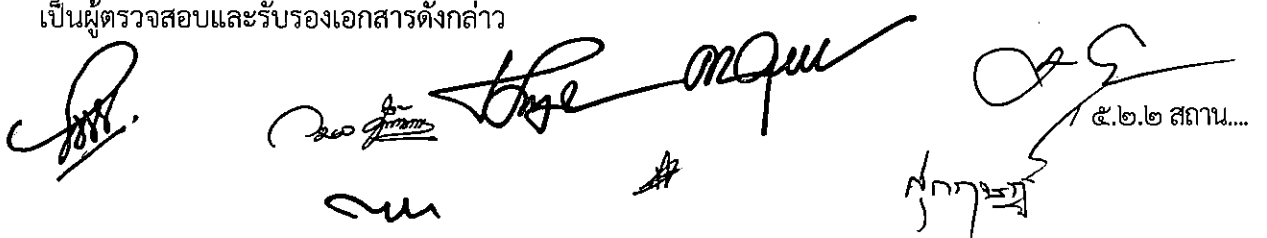
๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอขายเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และต้องเป็น

๕.๑.๑ ตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิต ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ

๕.๑.๒ ตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๕.๒ เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอตามข้อ ๕.๑.๑ หรือ ๕.๑.๒ ที่ทำในต่างประเทศ ผู้ที่ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามหน่วยงานหรือนิติบุคคลหรือโดยบุคคลแล้วแต่กรณี และเอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากหน่วยงานโดยลำดับ ดังนี้

๕.๒.๑ กระทรวงการต่างประเทศ หรือโนตารี พับลิก หรือหน่วยงานอื่นตามกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองเอกสารดังกล่าว

 ๕.๒.๒ สถาน...

๕.๒.๒ สถานเอกอัครราชทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยที่มีเขตอาณาในประเทศนั้น ๆ หรือสถานเอกอัครราชทูตของประเทศนั้น ๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย เป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๕.๒.๑

๕.๒.๓ กองสัญชาติและนิติกรณ์ กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศของประเทศไทยเป็นผู้รับรองลายมือชื่อตามข้อ ๕.๒.๒

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ ๕.๑.๑ หรือ ๕.๑.๒ ครบทุกขั้นตอน และมีการรับรองเอกสารตามข้อ ๕.๒ ครบทุกขั้นตอน เอกสารที่ทำในต่างประเทศ หากเป็นภาษาต่างประเทศอื่น ๆ ต้องมีฉบับที่เป็นภาษาอังกฤษ และต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยมีสถาบันแปลภาษารับรอง แนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๔ เครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่จะส่งมอบต้องเป็น

๕.๔.๑ เครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ผลิตใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง ซึ่งต้องปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directive) และปฏิบัติตามแจ้งความเทคนิค (Service Bulletins) ของบริษัทผู้ผลิตฉบับล่าสุด จนถึงวันส่งมอบส่วนเครื่องยนต์ ต้องผลิตไม่เกิน ๒๔ เดือน นับถึงวันส่งมอบ (งวดที่ 1)

๕.๔.๒ หากเป็นเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ผลิตไว้แล้วจะต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑๒ เดือน ต้องไม่เคยใช้งานมาก่อน ส่วนเครื่องยนต์ ต้องผลิตไม่เกิน ๒๔ เดือน นับถึงวันส่งมอบ (งวดที่ 1)

๕.๔.๓ Avionics และอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องเฮลิคอปเตอร์ นอกเหนือจาก ข้อ ๕.๔.๑ และ ๕.๔.๒ เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรุ่นล่าสุด และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๔.๔ เครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่ส่งมอบให้มีชั่วโมงบินได้เฉพาะรายการ ดังนี้

- ชั่วโมงบินทดสอบไม่เกิน ๒๐ ชั่วโมง
- ชั่วโมงบินเดินทางเพื่อการผลิตและส่งมอบเท่านั้น
- ชั่วโมงบินฝึกนักบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

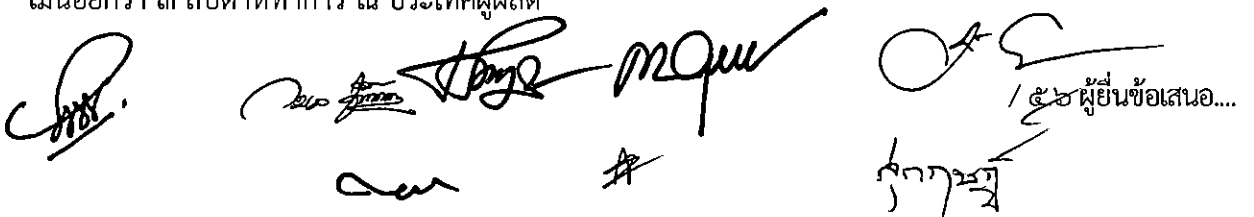
โดยมีเอกสารแสดง หรือตรวจสอบจาก Log Book

๕.๕ ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยหลักสูตรการฝึกอบรม วิทยากรและผู้ช่วยวิทยากร ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดฝึกอบรมและการเดินทางจากที่พักไปยังสถานที่ฝึกอบรม และต้องจัดล่ามแปลภาษาให้เจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรตลอดช่วงระยะเวลาการฝึกอบรม สำหรับค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการเดินทางจากประเทศไทยไปยังประเทศที่เข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ ทางราชการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายโดยจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ต่อจำนวนเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ที่ส่งมอบ ๑ ลำ ประกอบด้วย

๕.๕.๑ นักบิน ๔ นายโดยฝึกอบรมเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ สัปดาห์ทำการ ณ ประเทศผู้ผลิต ให้ฝึกอบรมหลักสูตรนักบินที่ ๑ หรือครูการบินไม่น้อยกว่า ๒ นาย (แจ้งรายละเอียดค่าใช้จ่ายฝึกอบรมและการประกันฯ ในระหว่างการฝึกอบรม / การฝึกบินเดินทางในระหว่าง การส่งมอบ/การฝึกบินด้วยเครื่องฝึกบินจำลอง (ถ้ามี))

๕.๕.๒ ช่างเครื่องบิน ๖ นาย โดยฝึกอบรมเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ สัปดาห์ทำการ ณ ประเทศผู้ผลิต

๕.๕.๓ เจ้าหน้าที่อิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics) ๖ นาย โดยฝึกอบรมเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ สัปดาห์ทำการ ณ ประเทศผู้ผลิต

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page. On the right, there is a signature and a stamp that reads "๕๖ ผู้ยื่นข้อเสนอ...".

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนการฝึกอบรม ให้กับทางราชการ โดยแจ้งหลักสูตรการฝึกอบรมนักบิน ข่างเครื่องบิน เจ้าหน้าที่ Avionics และสถานที่ ประเทศที่ทำการฝึกอบรม รวมทั้งระยะเวลาฝึกอบรมแต่ละหลักสูตร ให้ทราบ แนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๗ หลังจากการฝึกอบรมหลักสูตรของนักบิน ทางผู้ขายจะต้องส่งมอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ภายใน ระยะเวลา ไม่เกิน ๙๐ วัน หากเกินระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องจัดให้มีการฝึกบินทบทวนให้กับนักบิน ณ สนามบินนครสวรรค์ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๔ นายๆ ละ ๕ ชั่วโมง โดยใช้ เครื่องเฮลิคอปเตอร์ของทางราชการ ในการฝึกอบรมและผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๕.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารรับรองผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค และต้องส่งมาให้คำแนะนำเพิ่มเติม ให้กับเจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินและเจ้าหน้าที่ Avionics ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตลอดระยะเวลาของการ รับประกันความชำรุดบกพร่อง ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรกำหนด และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัด ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ตามที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรร้องขอ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ใน ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง แนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐ

๕.๙ ในการยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบรายละเอียดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานจำกัด (Life Limit Component, Time Between Overhaul) มาให้พิจารณา แนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายละเอียด ใบสำคัญต้นแบบของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (Type Certificate Data Sheet) ซึ่งออกโดยมีสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศออกแบบ มาประกอบการพิจารณา แนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมงบินของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ที่เสนอขาย แนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

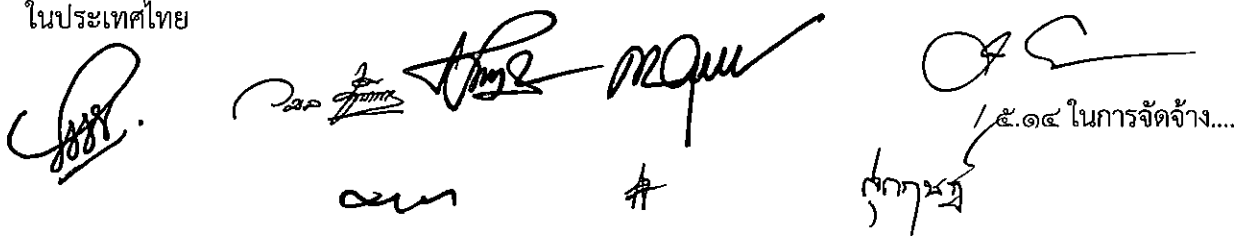
๕.๑๒ ผู้ขายตกลงที่จะจัดหาอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน เพื่อการซ่อมบำรุงเครื่องเฮลิคอปเตอร์ เพื่อใช้ในการ ซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ และการบำรุงรักษาเครื่องเฮลิคอปเตอร์ เมื่อผู้ซื้อต้องการ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดหา ดังกล่าวเป็นระยะเวลานานเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ตามสัญญา ผู้ซื้อและผู้ขายได้ตกลงกันเกี่ยวกับราคาที่เหมาะสมที่ไม่เกินไปกว่าราคาของ ที่ได้ประกาศให้อยู่ใน ขณะนั้น หากไม่สามารถดำเนินการได้และเกิดความเสียหายประการใดแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ค่าเสียหายแก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง

๕.๑๓ ในการจัดซื้ออะไหล่เครื่องเฮลิคอปเตอร์ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งแหล่งบริการขายอะไหล่ที่สามารถติดต่อได้ โดยเสนอชื่อผู้ประกอบการที่มีอาชีพจำหน่ายในประเทศไทย ดังนี้

๕.๑๓.๑ เป็นผู้ประกอบการที่มีอาชีพจำหน่าย และต้องเป็น

(๑) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท หรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุดูดอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุดูดอากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อ ให้เป็นผู้ได้รับอนุญาต ให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือ

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับ อนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุดูดอากาศยานหรืออากาศยานที่ใช้พัสดุดูด อากาศยานที่ทางราชการจัดซื้อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายหรือตัวแทนเสนอราคาหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทย

 ๕.๑๔ ในการจัดจ้าง...

๕.๑๔ ในการจัดจ้างซ่อมเครื่องเฮลิคอปเตอร์ และอุปกรณ์ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมที่สามารถติดต่อได้ สำหรับการซ่อมเครื่องเฮลิคอปเตอร์ และอุปกรณ์ โดยเสนอชื่อผู้ประกอบการที่มีอาชีพรับจ้างซ่อมพัสดุในประเทศไทย และเสนอชื่อโรงงานซ่อม ดังนี้

๕.๑๔.๑ เป็นผู้ประกอบการที่มีอาชีพรับจ้างซ่อมพัสดุ และต้องเป็น

(๑) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยาน หรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยาน หรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย

๕.๑๔.๒ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และต้องเป็น

(๑) โรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานที่เสนอซ่อม หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่เสนอซ่อม หรือ

(๒) โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานตามข้อ ๕.๑๔.๒ (๑)

๕.๑๕ ในการจัดจ้างซ่อมเครื่องยนต์ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งแหล่งบริการซ่อมที่สามารถติดต่อได้ สำหรับการซ่อมเครื่องยนต์ โดยเสนอชื่อผู้ประกอบการและเสนอชื่อโรงงานซ่อม ดังนี้

๕.๑๕.๑ เป็นผู้ประกอบการที่มีอาชีพรับจ้างซ่อมพัสดุ และต้องเป็น

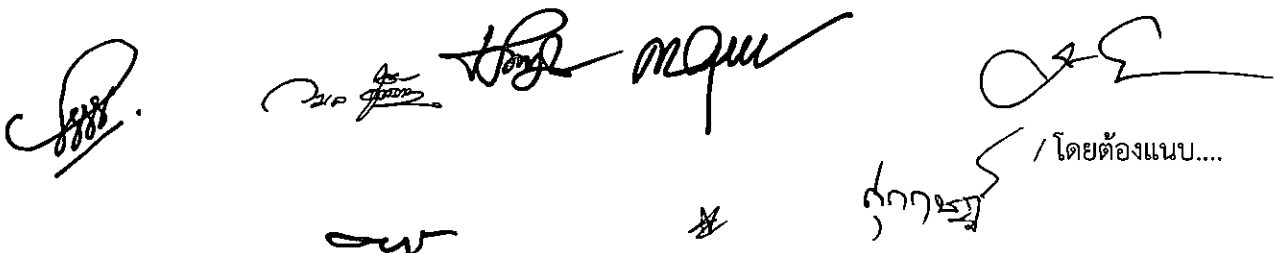
(๑) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยาน หรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย หรือ

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทน ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจหรือตัวแทนของบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยาน หรืออากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยาน ที่ทางราชการเสนอซ่อมให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตหรือมอบอำนาจให้ดำเนินการหรือตัวแทนในประเทศไทย

๕.๑๕.๒ โรงงานซ่อมต้องได้รับการรับรองให้เป็นโรงงานซ่อมจากสถาบันการบินสากล (FAA หรือ EASA) หรือสถาบันการบินของประเทศที่โรงงานตั้งอยู่ หรือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และต้องเป็น

(๑) โรงงานผู้ผลิตพัสดุอากาศยานที่เสนอซ่อม หรือโรงงานผู้ผลิตอากาศยานที่ใช้พัสดุอากาศยานที่เสนอซ่อม หรือ

(๒) โรงงานที่เป็นสาขาหรือโรงงานที่ได้รับการรับรองให้ทำการซ่อมได้จากโรงงานตามข้อ ๕.๑๕.๒ (๑)


 / โดยต้องแนบ....

โดยต้องแนบเอกสารที่ต้องแนบมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ดังนี้

- เอกสารตามหัวข้อ ๕.๑๓.๑ (๑) หรือ (๒)
- เอกสารตามหัวข้อ ๕.๑๔.๑ (๑) หรือ (๒)
- เอกสารตามหัวข้อ ๕.๑๔.๒ (๑) หรือ (๒)
- เอกสารตามหัวข้อ ๕.๑๕.๑ (๑) หรือ (๒)
- เอกสารตามหัวข้อ ๕.๑๕.๒ (๑) หรือ (๒)

๕.๑๖ ผู้ขายจะต้องทำการ Update Navigation Database ให้ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ เป็นปัจจุบัน ณ วันส่งมอบ และจะต้องทำการ Update Navigation Database ทุก ๆ ๒๘ วัน ในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๕.๑๗ ผู้ขายต้องส่งมอบสำรอง Reconfiguration Software จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด (ถ้ามี)

๕.๑๘ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๖. สถานที่ส่งมอบ

สถานที่ส่งมอบ ณ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กองบริหารการบินเกษตร สนามบินคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

๗. กำหนดการส่งมอบ

กำหนดการส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. รายละเอียดการส่งมอบ

๘.๑ ผู้ขายจะต้องแจ้งรายชื่อของนักบินและช่างเครื่องบิน ที่จะทำการบินทดสอบเพื่อการตรวจรับให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรทราบก่อนการตรวจรับ โดยนักบินและช่างเครื่องบิน ต้องได้รับการรับรองจากสถาบันการบินพลเรือน หรือสถาบันการบินสากล หรือสถาบันการบินของประเทศผู้ผลิตรับรอง

๘.๒ ในการตรวจรับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการจะขึ้นบินทำการตรวจสอบ โดยผู้ขายหรือบริษัทผู้ผลิตต้องจัดให้มีการประกันภัยให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเทคนิคของทางราชการ ตลอดจนประกันภัยความเสียหาย หรือสูญหายของทรัพย์สิน และบุคคลที่ ๓ ในระหว่างการบินเพื่อการตรวจรับด้วย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง หล่อลื่น และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการบินเพื่อการตรวจรับ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๙. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙

๑๐. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๑๑. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินประมาณ ๘๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (แปดร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน)

๑๒. ราคากลาง

เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๘๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (แปดร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

๑๓. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๑๔. งดงาน....

๑๔. งบประมาณและการจ่ายเงิน

ตามรายละเอียดการจ่ายชำระหนี้ที่แนบ

๑๕. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับ คิดอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาสินค้าของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ และอุปกรณ์ทั้งหมดที่ติดตั้งและส่งมอบมาพร้อมกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (เช่น เครื่องยนต์ อุปกรณ์ Avionics เครื่องวัด ฯลฯ) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน สุดแต่ระยะเวลาอย่างใดจะถึงก่อนกัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในระยะเวลาดังกล่าว หากเครื่องเฮลิคอปเตอร์และ/หรืออุปกรณ์ดังกล่าวเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข หรือเปลี่ยนเป็นของใหม่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม และส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขาย ไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีความชำรุดเสียหายมากอันเนื่องมาจากความรับผิดชอบของผู้ขายและจะต้องส่งเครื่องเฮลิคอปเตอร์ไปซ่อมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ ณ ต่างประเทศ ผู้ขายต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ และค่าใช้จ่ายในการขนส่งดังกล่าว ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ทั้งนี้ หากอุปกรณ์ของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ตามข้อกำหนดใน Master Minimum Equipment List เกิดความชำรุดบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ จำเป็นต้องงดทำการบิน และผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมหรือแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและส่งมอบให้ผู้ซื้อภายใน ๖๐ วัน ไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ขายจะต้องขยายระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องทั้งสัญญาต่อไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่ใช้เกินนั้น

๑๗. การลงนามขอผูกพัน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ขอสงวนสิทธิ์ในการลงนามขอผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแล้วเท่านั้น กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อการจัดซื้อหรือจ้างในครั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๘. แบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน

ผู้ขายต้องยอมรับแบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the middle, and initials on the right.

หลักเกณฑ์การพิจารณาการให้คะแนนตามเกณฑ์คุณภาพ
โครงการซื้อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง)
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ

กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
- (๒) บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๕
- (๓) ข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๕

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ ตามเกณฑ์การพิจารณาย่อย ดังนี้

๑. เกณฑ์การพิจารณาย่อยการบริการหลังการขาย ประกอบด้วย

๑.๑ ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง^(๑) น้ำหนักรวมเท่ากับร้อยละ ๑๒ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๒ ปี หรือ ๑,๐๐๐ ชั่วโมง	๐
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๓ ปี หรือ ๑,๕๐๐ ชั่วโมง	๒๕
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๔ ปี หรือ ๒,๐๐๐ ชั่วโมง	๕๐
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๕ ปี หรือ ๒,๕๐๐ ชั่วโมง	๗๕
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลา ๖ ปี หรือ ๓,๐๐๐ ชั่วโมง ขึ้นไป	๑๐๐

หมายเหตุ ^(๑)

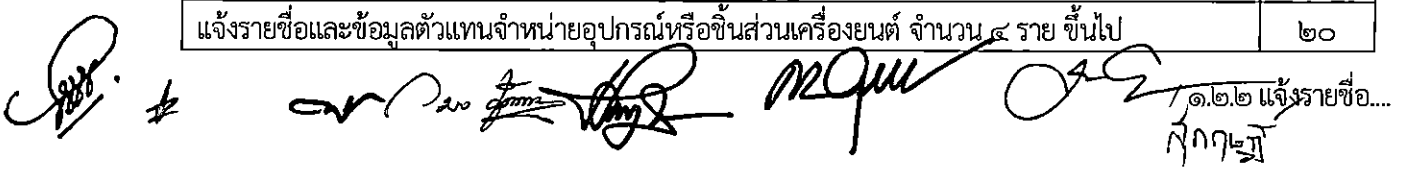
๑) ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้ โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ และอุปกรณ์ทั้งหมดที่ติดตั้งและส่งมอบมาพร้อมกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (ไม่รวมชิ้นส่วนย่อยที่ต้องเปลี่ยนหรือซ่อม ตามชั่วโมงการใช้งาน) ส่วนเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดให้ต้องเสนอไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ ข้อ ๑๖

๒) การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาหรือชั่วโมงใช้งาน กำหนดภายใต้เงื่อนไขอย่างใดถึงก่อนให้ใช้ค่านั้น

๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนหลักของเครื่องเฮลิคอปเตอร์ และตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศ^(๒) ส่วนเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดให้ต้องเสนอไว้ในคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ ข้อ ๕.๑๓, ๕.๑๔ และ ๕.๑๕ และเกณฑ์การพิจารณาน้ำหนักรวมเท่ากับร้อยละ ๕ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

๑.๒.๑ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์	๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ราย	๕
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๒ ราย	๑๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๓ ราย	๑๕
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ จำนวน ๔ ราย ขึ้นไป	๒๐

 ๑.๒.๒ แจ้งรายชื่อ...
ผู้กำกับ

๑.๒.๖ แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงใบพัดในประเทศไทย (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน)

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system)	๐
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) จำนวน ๑ ราย	๒.๕
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) จำนวน ๒ ราย	๕
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) จำนวน ๓ ราย	๗.๕
แจ้งรายชื่อและข้อมูลตัวแทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) จำนวน ๔ ราย ขึ้นไป	๑๐

หมายเหตุ (๒)

๑) คณะกรรมการจะให้คะแนน เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑) แจ้งรายชื่อและข้อมูลผู้แทนจำหน่ายอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ระบบ Powertrain อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) ประกอบด้วย ชื่อ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อและตรวจสอบได้ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่าย มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ สำหรับการให้คะแนนรายชื่อและข้อมูลผู้แทนจำหน่ายอุปกรณ์และชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ระบบ Powertrain อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) แล้วแต่กรณี

๑.๒) แจ้งรายชื่อและข้อมูลผู้แทนหน่วยซ่อมบำรุงอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ระบบ Powertrain อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) ประกอบด้วย ชื่อ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อและตรวจสอบได้ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนหน่วยซ่อม มาพร้อมการยื่นข้อเสนอ สำหรับการให้คะแนนรายชื่อและข้อมูลผู้แทนหน่วยซ่อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ระบบ Powertrain อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) แล้วแต่กรณี แบบและรุ่นของเครื่องยนต์ ระบบ Powertrain ระบบอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics system) ที่ยื่นข้อเสนอ

๒) คะแนนที่ได้จากข้อ ๑.๒.๑ ถึง ๑.๒.๖ จะนำมารวมกันเป็นคะแนนรวมของข้อ ๑.๒ (รวมคะแนนเท่ากับ ๑๐๐ คะแนน)

๓) ข้อมูลและเอกสารผู้ยื่นข้อเสนอแจ้งและแนบ ตามข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร จะยึดไว้เป็นเอกสารของราชการ

๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อดำรงสถานภาพการบินต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device)^(๓) สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์แบบและรุ่นที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอจัดให้มีเครื่องช่วยฝึกบินในประเทศไทย ได้อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้งและไม่น้อยกว่า ๔ คน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมกับทางผู้ฝึกหรือกรมฝนหลวงและการบินเกษตร นำหนักรวมเท่ากับร้อยละ ๘ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones to the right, some with names written below them like 'รุ่งกานต์' and 'เกณฑ์การประเมิน...'. There are also some initials like 'A' and 'cm'.

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ไม่เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อดำรงสถานภาพการบิน ต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device)	๐
เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อดำรงสถานภาพการบิน ต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) แบบเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD)	๕๐
เสนอโปรแกรมฝึกอบรมนักบินและนักบินผู้ช่วย การฝึกทบทวนเพื่อดำรงสถานภาพการบิน ต่อเนื่อง โดยเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) แบบเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS)	๑๐๐

หมายเหตุ^(๓)

๑) เครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) หรือเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD) หรือเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS) ต้องมีคุณลักษณะ เฉพาะเทียบเท่าตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรอง เครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ.๒๕๕๘

๒) ผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่สามารถนำค่าใช้จ่ายในการจัดหาเครื่องช่วยฝึกบิน (Flight Simulator Training Device) หรือเครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device : FTD) หรือเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator : FFS) มารวมในการคำนวณราคาในการซื้อขายเครื่องบินที่เสนอราคาได้

๒. เกณฑ์การพิจารณาซื้อขายข้อเสนอด้านเทคนิค ประกอบด้วย

๒.๑ ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ (Engine Flight Hours : EFH or Time Between Overhaul: TBO) โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตเครื่องยนต์^(๔) ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อม การยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๒ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ \leq ๓,๐๐๐ ชั่วโมง	๐
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ $>$ ๓,๐๐๐ ถึง ๓,๕๐๐ ชั่วโมง	๒๕
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ $>$ ๓,๕๐๐ ถึง ๔,๐๐๐ ชั่วโมง	๕๐
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ $>$ ๔,๐๐๐ ถึง ๔,๕๐๐ ชั่วโมง	๗๕
ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ $>$ ๔,๕๐๐ ชั่วโมง ขึ้นไป	๑๐๐

หมายเหตุ^(๔)

ชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ คิดเป็นจำนวนชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ โดยนับถัดจากวันที่เริ่มใช้ งานเครื่องยนต์ ไม่จำกัดระยะเวลา กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเสนอชั่วโมงใช้งานเครื่องยนต์ก่อนซ่อมใหญ่ เป็นจำนวนปี และไม่ระบุชั่วโมงบิน คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาให้คะแนนของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๒ น้าหนักใช้งาน....
(๕) กษ

๒.๒ น้ำหนักใช้งาน (Useful Load) เครื่องเฮลิคอปเตอร์ โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๙ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
น้ำหนักใช้งาน (Useful Load) < ๒,๐๐๐ กิโลกรัม	๐
น้ำหนักใช้งาน (Useful Load) ≥ ๒,๐๐๐ กิโลกรัม	๒๕
น้ำหนักใช้งาน (Useful Load) ≥ ๒,๕๐๐ กิโลกรัม	๕๐
น้ำหนักใช้งาน (Useful Load) ≥ ๓,๐๐๐ กิโลกรัม	๗๕
น้ำหนักใช้งาน (Useful Load) ≥ ๓,๕๐๐ กิโลกรัม	๑๐๐

๒.๓ ระยะทางเดินทางสูงสุด (Max Range) โดยไม่รวมกับระบบถังสำรองเชื้อเพลิง เครื่องเฮลิคอปเตอร์ โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๘ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
ระยะทางเดินทางสูงสุด (Max Range) < ๓๕๐ NM	๐
ระยะทางเดินทางสูงสุด (Max Range) ≥ ๓๕๐ NM	๒๕
ระยะทางเดินทางสูงสุด (Max Range) ≥ ๔๐๐ NM	๕๐
ระยะทางเดินทางสูงสุด (Max Range) ≥ ๔๕๐ NM	๗๕
ระยะทางเดินทางสูงสุด (Max Range) ≥ ๕๐๐ NM	๑๐๐

๒.๔ เครื่องเฮลิคอปเตอร์ โดยพิจารณาจากเอกสารยืนยันหรือรับรองที่ออกโดยผู้ผลิตเครื่องเฮลิคอปเตอร์ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ น้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์การประเมินหรือการให้คะแนน	คะแนน
จำนวนที่นั่งสูงสุด (Max Total Seats) ๑๔ ที่นั่ง (นับรวมนักบิน ๒ ที่นั่ง)	๐
จำนวนที่นั่งสูงสุด (Max Total Seats) ๑๕ ที่นั่ง (นับรวมนักบิน ๒ ที่นั่ง)	๒๕
จำนวนที่นั่งสูงสุด (Max Total Seats) ๑๖ ที่นั่ง (นับรวมนักบิน ๒ ที่นั่ง)	๕๐
จำนวนที่นั่งสูงสุด (Max Total Seats) ๑๗ ที่นั่ง (นับรวมนักบิน ๒ ที่นั่ง)	๗๕
จำนวนที่นั่งสูงสุด (Max Total Seats) ๑๘ ที่นั่ง (นับรวมนักบิน ๒ ที่นั่ง)	๑๐๐

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and a signature on the right with the name 'สุภากร' written below it.

รายละเอียดวงงานและการจ่ายชำระเงิน
ซื้อเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์
ตำบลคลองหนึ่ง จำนวน ๑ ลำ

รายละเอียดวงงาน เป็นดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ขายจัดหาชิ้นส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Components of Basic Airframe) สำหรับการจัดสร้างเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ที่จะส่งมอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้แล้วเสร็จครบถ้วน พร้อมทั้งจะดำเนินการเชื่อมต่อ ติดตั้งและประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนและส่วนประกอบ ณ โรงงานประกอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์โดยชิ้นส่วนโครงสร้างพื้นฐานที่จะต้องจัดหาไว้ให้ตรวจสอบ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- Structural Airframe
- Powerplant & Transmission system (Main Gearbox)
- Electrical & Avionics system

ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๒๗๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๒๕)

งวดที่ ๒ ผู้ขายจัดสร้างโครงสร้างเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ พื้นฐาน (Basic Airframe) แล้วเสร็จสมบูรณ์โดยดำเนินการ เชื่อมต่อ ติดตั้ง และประกอบ (Integration, Installation & Assembly) ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบที่จัดหาไว้ตามงวดที่ ๑ แล้วเสร็จสมบูรณ์ ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๓๕๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๕๐)

งวดที่ ๓ ผู้ขายติดตั้งอุปกรณ์และระบบต่างๆ (System Installation) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและเป็นไปตามที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมด พร้อมทั้งทำการทดสอบ ตรวจสอบความสมบูรณ์ครบถ้วนพร้อมส่งมอบ ให้เสร็จสมบูรณ์ภายใน ๕๕๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๘๐)

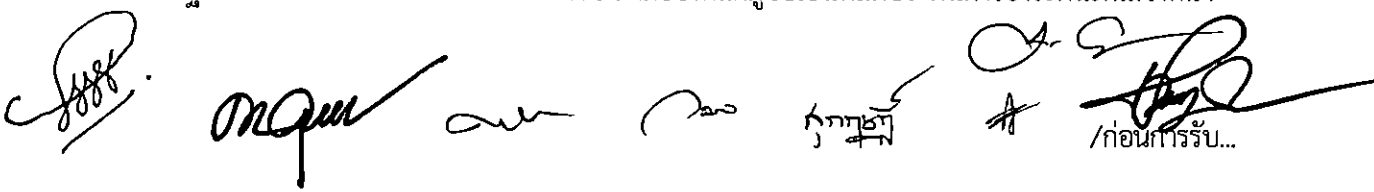
งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ พร้อมทั้งทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ และทำการส่งมอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ พร้อมวัสดุอุปกรณ์ เอกสารต่างๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ครบถ้วน ถูกต้องและสมบูรณ์ (ปริมาณงานแล้วเสร็จสะสม ร้อยละ ๑๐๐)

หมายเหตุ กำหนดส่งมอบจนถึงงวดสุดท้าย ภายใน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

รายละเอียดการจ่ายชำระเงิน ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามสัญญาข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

๑. เงินล่วงหน้า

การชำระเงินล่วงหน้า ผู้ขายมีสิทธิเสนอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาตามสัญญา โดยจะจ่ายให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันเงินล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มจำนวนเงินล่วงหน้าที่ได้รับ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเป็นหลักประกันการชำระคืนเงินล่วงหน้า

 ก่อนการรับ...

ก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้านั้น และผู้ซื้อจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว ในการจ่ายเงินค่าสิ่งของให้ผู้ขาย ผู้ซื้อจะหักเงินค่าสิ่งของในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าสิ่งของล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของจำนวนเงินค่าสิ่งของแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นเงินงวดสุดท้ายจะหักเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนค่าสิ่งของล่วงหน้า ที่เหลือทั้งหมด

๒. เงินค่าสิ่งของ

งวดที่ ๑

ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๑ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๑ สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้ผู้สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้ผู้สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ เพิ่มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๒

ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๒ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๒ สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้ผู้สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้ผู้สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ เพิ่มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่า มีสถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้

The bottom of the page contains several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a signature that appears to be 'สุวิทย์'. In the center, there is a signature that appears to be 'สมชาย'. On the right, there is a signature that appears to be 'สุวิทย์' and another signature that appears to be 'สมชาย'. Below these signatures, there are some stamps and handwritten text, including the word 'มีการ...' (There is...).

มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๓

(๑) ผู้ซื้อจะชำระเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในงวดงานที่ ๓ และทำการส่งมอบงานงวดที่ ๓ สำหรับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ เสร็จสมบูรณ์ โดยผู้ซื้อจะหักเงินล่วงหน้าร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินค่าเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ในแต่ละงวด คงเหลือเป็นจำนวนเงินที่จ่ายให้คู่สัญญา และจำนวนเงินที่จ่ายต้องไม่เกินจำนวนเงินงบประมาณที่เหลือจ่ายจากเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ ในปีงบประมาณถัดไป

ทั้งนี้ผู้ขายต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ เต็มจำนวน (หลังจากหักเงินล่วงหน้าแล้ว) เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศ มามอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ถูกต้องครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้วเป็นไปตามสัญญา

โดยเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต โดยค่าใช้จ่ายเป็นของทางราชการ เว้นแต่กรณีที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นว่ามิใช่สถานการณ์ที่ไม่สมควรให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเดินทางไปตรวจสอบความก้าวหน้า ณ โรงงานผู้ผลิต อาจกำหนดให้มีการตรวจสอบความก้าวหน้าโดยวิธีการอื่นที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเห็นสมควรและเป็นไปตามแนวทาง ระเบียบ กฎหมายที่ราชการกำหนดไว้ในขณะนั้น

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย)

ชำระเงินส่วนที่เหลือของราคาตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อตามหลักสูตรและตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ และพร้อมทำการบินทดสอบและดำเนินการอื่นๆ ตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาซื้อขายเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ขนาดกลาง และทำการส่งมอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ พร้อมวัสดุอุปกรณ์เอกสารต่างๆ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ถูกต้องแล้ว จากเงินงบประมาณที่ได้รับจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ และหากมีส่วนที่เหลือจะจ่ายให้คู่สัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ ในปีงบประมาณถัดไป

หลักประกันการรับเงินค่าเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ย และคืนให้แก่ผู้ขายพร้อมการจ่ายเงินงวดสุดท้ายของการส่งมอบเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์

หมายเหตุ :

๑. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินเป็นงวด เนื่องจากพิจารณาแล้วว่าการจัดซื้อเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ มีมูลค่าหรือราคาสูง ผู้ขายจะต้องจ่ายเงินให้กับผู้ผลิตก่อนและระหว่างกระบวนการผลิตในลักษณะสัมพันธ์กับการดำเนินงานของบริษัท



/ผู้ผลิต...

ผู้ผลิตเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ หากจ่ายเงินงวดเดียวจะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า อีกทั้งการส่งงานเป็นงวดจะทำให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ทราบความก้าวหน้าในการผลิตเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ที่จะส่งมอบ และสามารถติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของผู้ขายได้อีกด้วย

๒. เหตุที่กำหนดให้จ่ายเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) เนื่องจากโดยทั่วไป การซื้อขายเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ผู้ผลิตจะทำการผลิตตามคำสั่งซื้อ มิได้ผลิตไว้ล่วงหน้า และผู้ขายจะต้องจ่ายเงินล่วงหน้าให้กับผู้ผลิตตามคำสั่งซื้อ และต้องใช้ระยะเวลาในการผลิตเป็นเวลานาน ประกอบกับเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ มีราคาสูง หากไม่ให้มีการเบิกเงินล่วงหน้า จะทำให้เป็นภาระค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (ดอกเบี้ย) ที่ผู้ขายต้องนำเงินไปจ่ายให้กับผู้ผลิต อาจเป็นผลให้ต้องเสนอราคาขายกับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรในราคาที่สูงกว่า จึงกำหนดการจ่ายเงินล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ขายนำเงินที่ได้รับในการจ่ายเงินล่วงหน้าไปดำเนินการให้บริษัทผู้ผลิตเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ทำการผลิตเครื่องเฮลิคอปเตอร์ (จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง) ขนาด ๒ เครื่องยนต์ ทำให้ผู้เสนอราคาสามารถเสนอราคาได้ในราคาที่ต่ำกว่า และเป็นผลให้สามารถสนองนโยบายของรัฐบาลในการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

๓. ก่อนรับเงินล่วงหน้า ผู้ขายต้องส่งแผนการผลิตตลอดระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาให้ผู้ซื้อ
รับทราบ

