

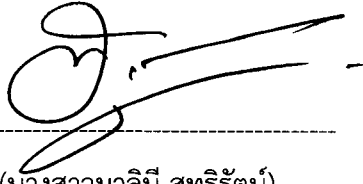


คำรับรองการปฏิบัติราชการ
กองบริหารการbinเกษตร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. คำรับรองระหว่าง

นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการbinเกษตร ผู้รับคำรับรอง
ด้านบริหาร
และ
นายจเด็จ กลิ่นชื่น ผู้อำนวยการกองบริหารการbinเกษตร ผู้ทำคำรับรอง

๒. คำรับรองนี้เป็นคำรับรองฝ่ายเดียว มิใช่สัญญาและใช้สำหรับระยะเวลา ๖ เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐
๓. รายละเอียดของคำรับรอง ได้แก่ ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ น้ำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย/เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่ปรากฏอยู่ในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้
๔. ข้าพเจ้า นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์ ในฐานะผู้บังคับบัญชาของ นายจเด็จ กลิ่นชื่น ได้พิจารณาและเห็นชอบกับตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ น้ำหนัก ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย/เกณฑ์การให้คะแนน และรายละเอียดอื่น ๆ ตามที่กำหนดในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้ และข้าพเจ้ายินดีจะให้คำแนะนำ กำกับ และตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการของ นายจเด็จ กลิ่นชื่น ให้เป็นไปตามคำรับรองที่จัดทำขึ้นนี้
๕. ข้าพเจ้า นายจเด็จ กลิ่นชื่น ผู้อำนวยการกองบริหารการbinเกษตร ได้ทำความเข้าใจคำรับรองตามข้อ ๓ แล้ว ขอให้คำรับรองกับรองอธิบดีกรมฝนหลวงและการbinเกษตร ด้านปฏิบัติการว่าจะมุ่งมั่นปฏิบัติราชการให้เกิดผลงานที่ดีตามเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละตัวในระดับสูงสุด เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชน ตามที่ให้คำรับรองไว้
๖. ผู้รับคำรับรองและผู้ทำคำรับรอง ได้เข้าใจคำรับรองการปฏิบัติราชการและเห็นพ้องกันแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



(นางสาวมาลินี สุทธิรัตน์)

รองอธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ด้านบริหาร

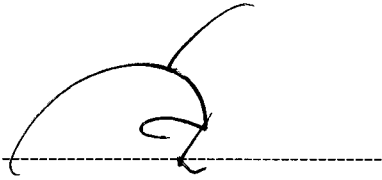
วันที่ ๒๐ เดือน เมษายน ๒๕๖๐



(นายเจตต์ กลิ่นชื่น)

ผู้อำนวยการกองบริหารการบินเกษตร

วันที่ ๒๐ เดือน เมษายน ๒๕๖๐



(นายสุรสีห์ กิตติมณฑล)

อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

วันที่ ๒๐ เดือน เมษายน ๒๕๖๐

คำรับรองการปฏิบัติราชการ ระดับสำนัก/กอง/กลุ่ม
ของกองบริหารการbinเกษตร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

**คำรับรองการปฏิบัติราชการ
ของกองบริหารการบินเกษตร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐**

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ	กรอบการประเมินผล ๒๕๖๐	น้ำหนัก (%)
การประเมินประสิทธิผล (ร้อยละ ๖๕)	๑. จำนวนมาตรฐานการบินปฏิบัติการฝนหลวง ๒. ร้อยละของจำนวนภารกิจในความรับผิดชอบที่สามารถสนับสนุน อากาศยานได้ตามแผน ๓. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการด้านการบินที่มีต่อการให้บริการอากาศยาน ๔. ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนพัฒนาสนามบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน	(๒๐) (๑๕) (๑๕) (๑๕)
การประเมินประสิทธิภาพ (ร้อยละ ๒๐)	๕. การเบิกจ่ายงบประมาณ ๕.๑ ร้อยละการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายภาพรวม (๖ เดือนแรก) ๕.๒ ร้อยละการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายภาพรวม (๑๒ เดือน) ๖. ร้อยละการดำเนินการตามข้อสั่งการที่ตอบสนองทันเวลา ๗. การจัดซื้อจัดจ้าง ๗.๑ ร้อยละการเสนอขออนุมัติหลักการเพื่อขอซื้อหรือขอจ้างที่ ดำเนินการได้ตามแผน ๗.๒ ร้อยละการเตรียมความพร้อมของการจัดซื้อจัดจ้าง ปี ๒๕๖๑ ที่เสนอ ขออนุมัติหลักการ เพื่อขอซื้อหรือขอจ้างได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ ๘. ร้อยละการดำเนินกิจกรรมตามแผนปรับปรุงการควบคุมภายใน ๙. ร้อยละการจัดส่งรายงานและข้อมูลทันเวลา ๑๐. ร้อยละการตอบสนองของหน่วยงานต่อข้อตรวจพบ/ข้อเสนอแนะของ ผู้ตรวจสอบภายใน	(๒.๕) (๒.๕) (๒.๕) (๒.๕) (๒.๕) (๒.๕) (๒.๕) (๒.๕)
การพัฒนาองค์การ (ร้อยละ ๑๕)	๑๑. ร้อยละการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ปี ๒๕๖๐ ภายใต้ แผนยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	(๑๕)

หมายเหตุ : ตัวชี้วัดที่ ๕ และ ๑๑ ใช้ค่าคะแนนตามผลการประเมินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

รายละเอียดตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกองบริหารการบินเกษตร

การประเมินประสิทธิผล (ร้อยละ ๖๕)

ตัวชี้วัดที่ ๑: จำนวนมาตรฐานการบินปฏิบัติการฝนหลวง

ภารกิจหลัก	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี ๒๕๖๐	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๑	๒	๓	๔	๕	
กำกับดูแลงาน มาตรฐานการบิน และข้อปฏิบัติ ด้านนริภัย การบิน		๑. จำนวนมาตรฐานการบิน ปฏิบัติการฝนหลวง	๒๐	๑ มาตรฐาน	-	-	๒ มาตรฐาน	-	-	๑ มาตรฐาน	-	๒ มาตรฐาน	เกณฑ์การให้คะแนน X ที่ระดับ ๓
คำอธิบาย:		<p>มาตรฐานการบิน หมายถึง ข้อกำหนดทางวิชาการและเทคนิคในการปฏิบัติด้านการบินในระดับใดระดับหนึ่งที่มีผลทำให้การปฏิบัติงานด้านการบินอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจ โดยจัดทำขึ้นในรูปของเอกสารจากความร่วมมือและการยอมรับร่วมกันของบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร กำหนดมาตรฐานการบินปฏิบัติการฝนหลวง เพื่อเป็นแนวทางในการวัดความสำเร็จของคุณภาพการให้บริการด้านการบิน แบ่งออกเป็น ๔ ด้าน ดังนี้</p> <p>๑) มาตรฐานสนามบิน ๒) มาตรฐานนริภัยการบิน ๓) มาตรฐานการซ่อมบำรุง อากาศยาน ๔) มาตรฐานการปฏิบัติการบิน</p> <p>การพิจารณาความสำเร็จ จะพิจารณาจากการจัดทำมาตรฐานการปฏิบัติการบิน และมาตรฐานการซ่อมบำรุงอากาศยานแล้วเสร็จ และประกาศใช้มาตรฐานภายใน เดือนกันยายน ๒๕๖๐</p>											
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input checked="" type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....											
เงื่อนไข:		-											
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:		-											

ภารกิจหลัก	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี ๒๕๖๐	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๑	๒	๓	๔	๕	
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:		๑. การประชุมคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการbin ๒. ตำรา/เอกสาร/มาตรฐาน/กฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการbin ๓. การสัมมนา/อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดทำมาตรฐานการbinปฏิบัติการฝนหลวง											
หมายเหตุ:		-											

ตัวชี้วัดที่ ๒: ร้อยละของจำนวนภารกิจในความรับผิดชอบที่สามารถสนับสนุนอากาศยานได้ตามแผน

ภารกิจหลัก	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี ๒๕๖๐	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๑	๒	๓	๔	๕	
อำนวยการและ ให้บริการด้าน การบินในการ จัดอากาศยาน สนับสนุนภารกิจ ต่างๆของกรม และกระทรวง		๒. ร้อยละของจำนวนภารกิจ ในความรับผิดชอบที่สามารถ สนับสนุนอากาศยานได้ตามแผน	๑๕	๙๘	-	๙๘.๘๐	๙๘.๕๙	๙๗	๙๗.๕๐	๙๘	๙๘.๕๐	๙๙	เกณฑ์การให้คะแนน X ที่ระดับ ๓ Interval ที่ระดับ ± ร้อยละ ๐.๕๐
คำอธิบาย:		<p>ภารกิจในความรับผิดชอบ หมายถึง ภารกิจบริการด้านการบิน ที่กำหนดเป็นแผนการปฏิบัติงานของกิจกรรมบริการด้านการบิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> การบินสนับสนุนการปฏิบัติงานของผู้บริหาร การบินสำรวจพื้นที่ในภารกิจของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ การบินสนับสนุนการปฏิบัติการฝนหลวง การบินสนับสนุนการดำเนินงานวิจัย การบินสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานราชการอื่น การบินสำรวจและประเมินผลการปฏิบัติการฝนหลวงและพื้นที่การเกษตร <p>อากาศยาน หมายถึง เครื่องบินปีกตรึงและปีกหมุนทั้งหมดที่กองบริหารการบินเกษตรรับผิดชอบ</p> <p>การสนับสนุนอากาศยานได้ตามแผน หมายถึง พิจารณาจากจำนวนครั้งที่หน่วยงานสามารถให้การสนับสนุนอากาศยานได้ในแต่ละภารกิจ</p>											
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input checked="" type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....											
เงื่อนไข:		ไม่นับรวมกรณีที่อากาศยานติดภารกิจครบซ่อม ๑๐๐ ชั่วโมง และ ๒๐๐ ชั่วโมง											
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:		<ol style="list-style-type: none"> รายงานสถานภาพอากาศยานประจำวัน รายงานผลการปฏิบัติงานด้านการบินหลังเสร็จสิ้นภารกิจ รายงานผลการปฏิบัติการฝนหลวงประจำวัน 											
หมายเหตุ:		-											

ตัวชี้วัดที่ ๓: ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการด้านการบินที่มีต่อการให้บริการอากาศยาน

ภารกิจหลัก	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี ๒๕๖๐	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๑	๒	๓	๔	๕	
อำนาจการและ ให้บริการด้าน การบินในการ จัดอากาศยาน สนับสนุนภารกิจ ต่างๆของกรม		๓. ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้รับบริการด้านการบินที่มีต่อ การให้บริการอากาศยาน	๑๕	๗๕	-	-	-	๖๕	๗๐	๗๕	๘๐	๘๕	เกณฑ์การให้คะแนน X ที่ระดับ ๓ Interval แต่ละระดับ ± ร้อยละ ๕
คำอธิบาย:	<p>ผู้รับบริการด้านการบิน หมายถึง ผู้บริหารของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หน่วยงานภายนอกที่แจ้งความประสงค์ ขอรับบริการอากาศยาน และเจ้าหน้าที่ของกรมฝนหลวงและการบินเกษตรที่ได้รับการสนับสนุนอากาศยานเพื่อการปฏิบัติการฝนหลวง การวิจัย และการสำรวจประเมินผล ประเด็นการสำรวจความพึงพอใจ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ด้านขั้นตอนการให้บริการ ด้านเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านคุณภาพการให้บริการ 												
สูตรการคำนวณ :	<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input checked="" type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....												
เงื่อนไข:	-												
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:	-												
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:	รายงานสรุปผลความพึงพอใจของผู้รับบริการด้านการบิน												
หมายเหตุ:	-												

ตัวชี้วัดที่ ๔: ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนาสนามบินให้เป็นที่ไปตามมาตรฐาน

ภารกิจหลัก	จุดเน้น/ Positioning	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี ๒๕๖๐	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					ข้อสังเกตของ คณะกรรมการฯ
					๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๑	๒	๓	๔	๕	
กำกับดูแลงาน สนามบินใน ความรับผิดชอบ		๔. ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินการตามแผนพัฒนา สนามบินให้เป็นที่ไปตามมาตรฐาน	๑๕	ระดับ ๓	-	-	-	๑	๒	๓	๔	๕	<u>เกณฑ์การให้คะแนน</u> X ที่ระดับ ๓
คำอธิบาย:		<p>มาตรฐานสนามบิน หมายถึง มาตรฐานสนามบินที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรได้จัดทำขึ้นมา เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งประกอบด้วยสนามบินคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และสนามบินนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ โดยประกาศใช้ตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป</p> <p>แผนพัฒนาสนามบิน หมายถึง แผนปรับปรุงและพัฒนาสนามบินคลองหลวง และสนามบินนครสวรรค์ ให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานสนามบินตามที่ได้กำหนดไว้ โดยกำหนดเป็นแผนงาน/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี กรมฝนหลวงและการบินเกษตร</p> <p>เกณฑ์การให้คะแนน</p> <p>ระดับคะแนนที่ ๑: แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและพัฒนาสนามบิน</p> <p>ระดับคะแนนที่ ๒: จัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>ระดับคะแนนที่ ๓: ผลการดำเนินงานโครงการ (ค่าเฉลี่ย) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐ เมื่อเทียบกับแผน</p> <p>ระดับคะแนนที่ ๔: ผลการดำเนินงานโครงการ (ค่าเฉลี่ย) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐ เมื่อเทียบกับแผน</p> <p>ระดับคะแนนที่ ๕: ผลการดำเนินงานโครงการ (ค่าเฉลี่ย) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ เมื่อเทียบกับแผน</p>											
สูตรการคำนวณ :		<input type="checkbox"/> ขั้นตอน (Milestone: M) <input type="checkbox"/> ช่วง: ผลการดำเนินงานยิ่งมากยิ่งดี (Range: R) <input type="checkbox"/> ช่วงและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (R – A) <input checked="" type="checkbox"/> ระดับ (Level: L) <input type="checkbox"/> อันดับ: ผลการดำเนินงานยิ่งน้อยยิ่งดี (Rating: RT) <input type="checkbox"/> อันดับและเทียบตามบัญญัติไตรยางค์ (RT – A) <input type="checkbox"/> Hybrid ใช้สูตร.....											
เงื่อนไข:		-											
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน:		-											
แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล:		๑. คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงาน ๒. แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม การปรับปรุงและพัฒนาสนามบิน ประจำปี ๒๕๖๐ ๓. รายงานผลการดำเนินงาน											
หมายเหตุ:		-											

การประเมินประสิทธิภาพ (ร้อยละ ๒๐)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี ๒๕๖๐	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ	
					๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๑	๒	๓	๔	๕		
		๕. การเบิกจ่ายงบประมาณ												
		๕.๑ ร้อยละการเบิกจ่ายงบประมาณ รายจ่ายภาพรวม (๖ เดือนแรก)	๒.๕	๔๘	๒๙.๕๒	๒๔.๕๗	๓๙.๔๒	๔๔	๔๖	๔๘	๕๐	๕๒		
		๕.๒ ร้อยละการเบิกจ่ายงบประมาณ รายจ่ายภาพรวม (๑๒ เดือน)	๒.๕	๙๒	๖๔.๔๒	๗๕.๗๐	๘๐.๗๕	๘๘	๙๐	๙๒	๙๔	๙๖		
		๖. ร้อยละการดำเนินการตาม ข้อสั่งการที่ตอบสนองทันเวลา	๒.๕	๖๕	-	-	-	๕๕	๖๐	๖๕	๗๐	๗๕		
		๗. การจัดซื้อจัดจ้าง												
		๗.๑ ร้อยละการเสนอขออนุมัติ หลักการเพื่อขอซื้อหรือ ขอจ้างที่ดำเนินการได้ตามแผน	๒.๕	๖๐	-	-	-	๕๐	๕๕	๖๐	๖๕	๗๐		
		๗.๒ ร้อยละการเตรียมความพร้อม ของการจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๑ ที่เสนอ ขออนุมัติหลักการ เพื่อขอซื้อหรือ ขอจ้างได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐	๒.๕	๖๐	-	-	-	๕๐	๕๕	๖๐	๖๕	๗๐		
		๘. ร้อยละการดำเนินกิจกรรมตาม แผนปรับปรุงการควบคุมภายใน	๒.๕	๗๕	-	-	-	๖๕	๗๐	๗๕	๘๐	๘๕		
		๙. ร้อยละการจัดส่งรายงานและ ข้อมูลที่ทันเวลา	๒.๕	๗๕	-	-	-	๖๕	๗๐	๗๕	๘๐	๘๕		
		๑๐. ร้อยละการตอบสนองของ หน่วยงานต่อข้อตรวจพบ/ ข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน	๒.๕	๗๐	-	-	-	๖๐	๖๕	๗๐	๗๕	๘๐		

การพัฒนาองค์การ (ร้อยละ ๑๕)

ประเด็นยุทธศาสตร์/ ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี ๒๕๖๐	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๑	๒	๓	๔	๕	
		๑๑. ร้อยละการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ปี ๒๕๖๐ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี กรมฝนหลวงและการบินเกษตร	๑๕	๗๕	-	-	-	๖๕	๗๐	๗๕	๘๐	๘๕	