



## ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ประจำสัปดาห์ระหว่างวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ – ๕ มีนาคม ๒๕๖๖

### ๑. การดำเนินการช่วยเหลือ

#### ๑.๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เริ่มตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นต้นมา เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้ เพื่อป้องกันการเกิดไฟป่าและบรรเทาปัญหาหมอกควัน เติมน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำและเขื่อนต่างๆ ของประเทศ รวมทั้งบรรเทาและลดความรุนแรงของการเกิดพายุลูกเห็บ ในช่วงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ – ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จำนวน ๖ หน่วย คือ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดแพร่ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดจันทบุรี โดยใช้อากาศยานสำหรับปฏิบัติการฝนหลวง ทั้งสิ้น ๑๖ ลำ ได้แก่ อากาศยานของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร จำนวน ๑๕ ลำ (Caravan จำนวน ๙ ลำ Casa จำนวน ๔ ลำ Super King Air จำนวน ๒ ลำ) และอากาศยานของกองทัพอากาศ จำนวน ๑ ลำ (Alpha Jet จำนวน ๑ ลำ) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

#### ตารางที่ ๑ การตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง/ฐานเติมสารฝนหลวงและจำนวนเครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติงาน

หน่วยฯ/หน่วยฯเคลื่อนที่เร็ว	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
<b>ภาคเหนือ</b>			
๑. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดเชียงใหม่	- สนามบินกองบิน ๔๑ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Super King Air จำนวน ๑ ลำ - Casa จำนวน ๒ ลำ - Alpha Jet จำนวน ๑ ลำ
<b>ภาคเหนือ (ตอนล่าง)</b>			
๒. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดพิษณุโลก	- สนามบินกองบิน ๔๖ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Super King Air จำนวน ๑ ลำ
๓. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดแพร่	- ท่าอากาศยานแพร่	ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๓ ลำ

หน่วยฯ/หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว	สถานที่ตั้งหน่วยฯ	วันที่ตั้งหน่วยฯ	อัตรากำลังเครื่องบิน
<b>ภาคกลาง</b>			
๔. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดนครสวรรค์	- สนามบินนครสวรรค์	ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๓ ลำ
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>			
๕. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดอุดรธานี	- สนามบินกองบิน ๒๓ (ทอ.)	ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Casa จำนวน ๒ ลำ
<b>ภาคตะวันออก</b>			
๖. หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดจันทบุรี	- สนามบินท่าใหม่ (ทร.)	ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป	- Caravan จำนวน ๓ ลำ

## ๒. ผลการปฏิบัติการฝนหลวงในช่วงระหว่างวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ – ๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ในช่วงระหว่างวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ – ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ไม่มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง

### ตารางที่ ๒ ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ในช่วงระหว่างวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ – ๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (ฝนเฉลี่ย/วัน/สถานี (มม.))
<b>ภาคเหนือ</b>					
- จังหวัดเชียงใหม่	○	○	○	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคเหนือ (ตอนล่าง)</b>					
- จังหวัดพิษณุโลก	○	○	○	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
- จังหวัดแพร่	○	○	○	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม

ภาค/หน่วยฯ	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีการรายงานฝนตก (ฝนเฉลี่ย/วัน/สถานี (มม.))
<b>ภาคกลาง</b>					
- จังหวัดนครสวรรค์	○	○	○	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>					
- จังหวัดอุดรธานี	○	○	○	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออก</b>					
- จังหวัดจันทบุรี	○	○	○	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม

หมายเหตุ : (T) คือ จังหวัดที่มีฝนตกเล็กน้อย จนไม่สามารถวัดปริมาณได้

### ๓. ผลการปฏิบัติการฝนหลวงตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖

จากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวงบรรเทาความรุนแรงของพายุลูกเห็บ จำนวนทั้งสิ้น ๑ วัน ขึ้นปฏิบัติงาน จำนวน ๑ เที่ยวบิน (๒:๓๕ ชั่วโมงบิน) และจากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็วจังหวัดเชียงใหม่ มีการขึ้นปฏิบัติการฝนหลวง จำนวนทั้งสิ้น ๒ วัน มีวันฝนตกจากการปฏิบัติการฝนหลวงคิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐ ขึ้นปฏิบัติงาน จำนวน ๖ เที่ยวบิน (๙:๕๐ ชั่วโมงบิน) จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๒ จังหวัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### ตารางที่ ๓ ผลการปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖

หน่วยฯ/หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา การตรวจวัดด้วยเรดาร์)
<b>ภาคเหนือ</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดเชียงใหม่	๑	-	๑	๒:๓๕	-
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง เคลื่อนที่เร็วจังหวัดเชียงใหม่	๒	๑	๖	๙:๕๐	บริเวณที่มีฝนตก ได้แก่ เชียงใหม่(T) ดาก(T)
<b>ภาคเหนือ (ตอนล่าง)</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดพิษณุโลก	○	○	○	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพอากาศไม่เหมาะสม

หน่วยฯ/หน่วยฯ เคลื่อนที่เร็ว	ขึ้นบิน (วัน)	ฝนตก (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	จังหวัดที่มีรายงานฝนตก (ทั้งการสังเกตด้วยสายตา การตรวจวัดด้วยเรดาร์)
<b>ภาคกลาง</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดนครสวรรค์	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดอุดรธานี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม
<b>ภาคตะวันออก</b>					
- หน่วยปฏิบัติการฝนหลวง จังหวัดจันทบุรี	๐	๐	๐	๐:๐๐	ไม่ปฏิบัติการฝนหลวง เนื่องจากสภาพ อากาศไม่เหมาะสม

#### ๔. ผลการปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจดับไฟป่า ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖

จากการตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวง ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ - วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ มีการขึ้นปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจดับไฟป่า จำนวน ๑ วัน ขึ้นบินปฏิบัติงาน จำนวน ๕ เที่ยวบิน (๒:๔๐ ชั่วโมงบิน) ปริมาณน้ำ ๓,๐๐๐ ลิตร จังหวัดที่มีรายงานฝนตกรวม ๑ จังหวัด โดยรายละเอียด ดังนี้

#### ตารางที่ ๔ ผลการปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจดับไฟป่า ตั้งแต่เริ่มตั้งหน่วยฯ - วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖

ภาค/ศูนย์ฯ	ขึ้นบิน (วัน)	จำนวน เที่ยวบิน (เที่ยว)	จำนวน ชั่วโมงบิน (ชั่วโมง)	ปริมาณน้ำ (ลิตร)	พื้นที่ปฏิบัติการ (จำนวนจังหวัด)
<b>ภาคเหนือ</b>					
- จังหวัดเชียงใหม่	๑	๕	๒:๔๐	๓,๐๐๐	บริเวณพื้นที่ ได้แก่ เชียงใหม่ (๑ จังหวัด)

#### ๕. แผนปฏิบัติการฝนหลวงช่วยเหลือในช่วงต่อไป

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ยังคงให้หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดแพร่ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดจันทบุรี อยู่ปฏิบัติงานต่อไป เพื่อช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้ง สร้างความชุ่มชื้นให้กับป่าไม้ การเติมน้ำต้นทุนให้กับอ่างเก็บน้ำ/เขื่อนต่างๆ บรรเทาและลดความรุนแรงของการเกิดพายุลูกเห็บ รวมทั้งป้องกันการเกิดไฟป่า บรรเทาปัญหาหมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM๒.๕) เกินเกณฑ์มาตรฐานซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนทั่วไป